

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๒๖๖/๒๗๒



21.5.59

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

รหัสเรื่อง : ศ20384 ส.ด

รับที่ : ๕9795/59

วันที่ : 22 มิ.ย. 59 เวลา : 10:30

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐ วันที่ 22 มิ.ย. 59

เวลา 11.00

๒9 มิถุนายน ๒๕๕๙

สพต.รับที่ ๒๐.8
วันที่ 22 มิ.ย. 2559
เวลา 1๒.๐๐ น.

เรื่อง ผลการประชุมรัฐมนตรีการค้าเอเปค ครั้งที่ ๒๒

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๒๐๘๔๕ ลงวันที่ ๘ มิถุนายน ๒๕๕๙

ตามหนังสือที่อ้างถึง ขอให้กระทรวงคมนาคมพิจารณาให้ความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อผลการประชุมรัฐมนตรีการค้าเอเปค ครั้งที่ ๒๒ ตามที่กระทรวงพาณิชย์เสนอ เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงคมนาคม ขอเรียนว่า ผลการประชุมรัฐมนตรีการค้าเอเปค ครั้งที่ ๒๒ มีประเด็นสำคัญที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม ที่ต้องติดตามและดำเนินงาน ได้แก่ การทบทวนครั้งที่ ๒ ในปี ๒๕๕๙ เกี่ยวกับความคืบหน้าของเขตเศรษฐกิจ ในการมุ่งสู่การเปิดเสรีการค้าและการลงทุนภายใต้เป้าหมายโบกอร์ ในปี ๒๕๖๓ การอำนวยความสะดวกทางการค้าด้านการพัฒนาท่าเรืออิเล็กทรอนิกส์ ด้านการพัฒนาห่วงโซ่อุปทานสีเขียว และการลดอุปสรรคของความเชื่อมโยงห่วงโซ่อุปทานให้ได้ร้อยละ ๑๐ โดยการลดระยะเวลา ต้นทุน และความไม่แน่นอนในการเคลื่อนย้ายสินค้าและบริการ และการฟื้นฟูเศรษฐกิจให้กลับสู่ภาวะปกติโดยเร็วเมื่อเกิดภัยพิบัติ ในขั้นนี้ กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้วไม่ขัดข้องต่อประเด็นสำคัญที่เกี่ยวข้องดังกล่าวข้างต้น เนื่องจาก ในการประชุมรัฐมนตรีการค้าเอเปค รวมถึงการประชุมผู้นำเอเปคที่ผ่านมา ยังคงให้ความสำคัญต่อการมุ่งสู่การเปิดเสรีการค้าและการลงทุนภายใต้เป้าหมายโบกอร์ในปี ๒๕๖๓ ความเชื่อมโยงห่วงโซ่อุปทาน ความเชื่อมโยงภายในภูมิภาค สำหรับการพัฒนาและการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐาน และการพัฒนาท่าเรืออิเล็กทรอนิกส์ กระทรวงคมนาคมได้ให้ความร่วมมือในการให้ข้อมูลแก่เอเปคที่เป็นประโยชน์ต่อความเชื่อมโยงภายในภูมิภาค เช่น ข้อมูลโครงการโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งของไทย รวมถึงการมีส่วนร่วมในโครงการการพัฒนาท่าเรืออิเล็กทรอนิกส์ (Asia-Pacific Model E-port Network: APMEN) กระทรวงคมนาคมโดยการท่าเรือแห่งประเทศไทยเห็นว่า ประเทศไทยมีศักยภาพในการพัฒนาท่าเรืออิเล็กทรอนิกส์ ตามต้นแบบของ Shanghai E-port โดยนำระบบ National Single Window ซึ่งมีกรมศุลกากรเป็นผู้รับผิดชอบมาใช้เป็นโครงสร้างพื้นฐานและพัฒนาเพื่อขยายให้ครอบคลุมทั้งระบบ ตลอดจนให้สามารถเชื่อมโยงสู่เครือข่ายโครงการ APMEN ได้ในอนาคต ทั้งนี้ จะเป็นประโยชน์ต่อการพัฒนาท่าเรือของไทย ในการศึกษาและพัฒนาระบบท่าเรืออิเล็กทรอนิกส์ อีกทั้งกระทรวงคมนาคมยังได้เข้าร่วมเป็นผู้ร่วมสนับสนุน (co-sponsor)

/โครงการที่...

โครงการที่เกี่ยวข้องกับการฟื้นฟูห่วงโซ่คุณค่าโลก ภายใต้คณะกรรมการด้านการขนส่งของเอเปค บูรณาการร่วมกับคณะกรรมการด้านการเตรียมความพร้อมในสถานะฉุกเฉินของเอเปค ซึ่งจะสอดคล้องตามผลการประชุมรัฐมนตรีการค้าเอเปค ครั้งที่ ๒๒ ดังกล่าวด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อประกอบการพิจารณาต่อไปด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ)
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง
สำนักความร่วมมือระหว่างประเทศ
โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๕๖๓๙
โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๗๑๕