

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๒๑๐/ ๕๕๖๙



๒๒๔
วันที่ ๗ มิ.ย. ๕๙
เวลา ๑๕.๓๔

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รหัสเรื่อง : ส20377
วันที่ : ๕9015/59
วันที่ : 07 มิ.ย. 59 เวลา : 15:12

กระทรวงคมนาคม
ถนนราชดำเนินนอก กรุงเทพฯ
๑๐๑๐๐

๓) มิถุนายน ๒๕๕๙

เรื่อง ผลการดำเนินงานตามแผนอำนวยความสะดวกปลอดภัยและมั่นคง รองรับการเดินทางของประชาชน
ช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๕๙ ของกระทรวงคมนาคม

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/๑๑๒๐๒ ลงวันที่ ๓๐ มีนาคม ๒๕๕๙

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรี เห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี

๒. ผลการดำเนินงานตามแผนอำนวยความสะดวก ปลอดภัยและมั่นคง รองรับการเดินทาง
ของประชาชนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๕๙ ของกระทรวงคมนาคม (วิเคราะห์สถานการณ์เชิงลึก)

๓. แบบตรวจสอบเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี (Checklist)

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอเรื่อง ผลการดำเนินงานตามแผนอำนวยความสะดวก ปลอดภัยและมั่นคง
รองรับการเดินทางของประชาชนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๕๙ ของกระทรวงคมนาคม มาเพื่อ
คณะรัฐมนตรีทราบ โดยเป็นเรื่องสำคัญตามนโยบายรัฐบาล ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์)
กำกับการบริหารราชการกระทรวงคมนาคม ได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว
รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง

คณะรัฐมนตรีได้มีมติ เมื่อวันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๕๙ รับทราบแผนอำนวยความสะดวก
ปลอดภัยและมั่นคง รองรับการเดินทางของประชาชนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๕๙ ของกระทรวงคมนาคม
รายละเอียดปรากฏตามหนังสือที่อ้างถึง

๑.๒ การดำเนินงานของกระทรวงคมนาคม

กระทรวงคมนาคม ได้ดำเนินการตามแผนอำนวยความสะดวก ปลอดภัยและมั่นคง
รองรับการเดินทางของประชาชนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๕๙ ระหว่างวันที่ ๘ - ๑๘ เมษายน ๒๕๕๙
โดยมีการติดตามผลการดำเนินงานของหน่วยงานในสังกัด ทั้งในด้านอำนวยความสะดวกในการเดินทาง
ของประชาชน ซึ่งสามารถให้บริการระบบขนส่งสาธารณะได้อย่างเพียงพอ ไม่มีผู้โดยสารตกค้าง และด้านความ
ปลอดภัยในการให้บริการระบบขนส่งสาธารณะและโครงข่ายของกระทรวงคมนาคมตลอดช่วงเทศกาล

๒. เหตุผลความจำเป็นและความเร่งด่วนที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

การดำเนินงานตามแผนอำนวยความสะดวก ปลอดภัยและมั่นคง รองรับการเดินทางของ
ประชาชนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๕๙ ของกระทรวงคมนาคม ได้เสร็จสิ้นแล้ว จึงเห็นสมควรรายงานผล
การดำเนินงานตามแผนดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบ

/๓.สาระสำคัญ...

๓. สารสำคัญและข้อเท็จจริง

๓.๑ ข้อเท็จจริง

กระทรวงคมนาคม ได้ปฏิบัติงานด้านอำนวยความสะดวก ปลอดภัยและมั่นคง ช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๕๙ ร่วมกับหน่วยงานในสังกัด โดยเตรียมความพร้อมการให้บริการระบบขนส่งสาธารณะ และดูแลความปลอดภัยในการเดินทางของประชาชน ตั้งแต่ก่อนช่วงเทศกาลและเฝ้าระวังสถานการณ์ตลอด ช่วงเทศกาล ซึ่งได้บูรณาการการปฏิบัติงานร่วมกับกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กระทรวงสาธารณสุข สำนักงานตำรวจแห่งชาติ และภาคีเครือข่ายทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค เพื่อให้บริการประชาชน ตลอดการเดินทาง

๓.๒ สารสำคัญ

กระทรวงคมนาคมขอรายงานผลการดำเนินงานตามแผนอำนวยความสะดวก ปลอดภัยและมั่นคง รองรับการเดินทางประชาชนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๕๙ มีสารสำคัญ ดังนี้

๓.๒.๑ การอำนวยความสะดวกในการเดินทาง

๑) การให้บริการระบบขนส่งสาธารณะ

กระทรวงคมนาคมได้ให้บริการรองรับการเดินทางของประชาชน ระหว่าง วันที่ ๘ - ๑๘ เมษายน ๒๕๕๙ รวมระยะเวลา ๑๑ วัน เพื่ออำนวยความสะดวกในการเดินทาง สามารถดำเนินการ ได้อย่างเพียงพอและไม่มีผู้โดยสารตกค้าง โดยมีประชาชนเดินทางโดยใช้บริการระบบขนส่งสาธารณะ รวมทั้งสิ้น ๒๐,๒๖๔,๓๕๔ คน น้อยกว่าค่าประมาณการเฉลี่ยร้อยละ ๑๐.๖๐ โดยการเดินทางในเขตกรุงเทพมหานคร และปริมณฑลจำนวน ๑๔,๒๙๔,๔๙๙ คน คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ ๗๐.๕๕ การเดินทางระหว่างจังหวัด จำนวน ๓,๗๔๙,๓๑๖ คน คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ ๑๘.๕๐ และการเดินทางระหว่างประเทศ จำนวน ๒,๒๒๐,๕๔๔ คน คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ ๑๐.๙๖ ตามประเภทการขนส่ง รายละเอียดดังนี้

ตารางสถิติการจัดบริการขนส่งสาธารณะแยกตามประเภทหน่วยงาน

หน่วยงาน	เที่ยวไป/กลับ			จำนวนผู้โดยสาร (คน)		
	ประมาณการ	บริการจริง	เปลี่ยนแปลง (ร้อยละ)	ประมาณการ	บริการจริง	เปลี่ยนแปลง (ร้อยละ)
เขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล						
องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.)	๒๑๓,๒๒๓	๒๒๕,๓๘๓	๕.๗๐	๑๓,๐๗๕,๖๔๒	๑๑,๔๓๗,๘๒๒	-๑๒.๕๕
การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.)	๓,๖๑๖	๓,๗๕๖	๓.๘๗	๒,๐๒๑,๗๓๐	๒,๐๑๐,๕๘๔	-๐.๕๕
บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด (รฟฟท.)	๑,๖๘๖	๑,๗๒๓	๒.๑๙	๕๓๓,๐๓๐	๔๙๕,๑๕๖	-๗.๑๑
กรมเจ้าท่า (จท.) *เฉพาะท่าเรือแม่น้ำเจ้าพระยา และท่าเรือคลองแสนแสบในเขตกรุงเทพฯ	๓,๒๖๐	๒,๕๒๗	-๒๒.๔๘	๓๘๖,๓๐๐	๓๕๐,๙๓๗	-๙.๑๕
รวม	๒๒๑,๗๘๕	๒๓๓,๓๘๙	๕.๒๓	๑๖,๐๒๐,๗๐๒	๑๔,๒๙๔,๔๙๙	-๑๐.๗๗
ระหว่างจังหวัด						
บริษัท ขนส่ง จำกัด (บขส.)	๔๓,๐๙๙	๔๐,๕๓๙	-๒.๗๕	๑,๙๔๘,๑๕๐	๑,๖๕๙,๔๗๙	-๑๔.๘๒
การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.)	๒,๕๖๕	๒,๕๔๗	-๐.๗๐	๑,๑๓๓,๕๕๘	๑,๐๗๖,๖๙๑	-๕.๐๒
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.)	๕,๘๖๐	๕,๗๓๒	-๒.๑๘	๘๕๘,๘๘๐	๗๘๘,๙๕๐	-๘.๑๔
กรมท่าอากาศยาน (ทย.)	๑,๙๕๙	๑,๘๕๘	-๕.๑๖	๓๑๑,๙๘๙	๒๒๔,๑๕๖	-๒๘.๑๔
รวม	๑๐๓,๔๘๓	๑๐๐,๖๗๖	-๒.๗๑	๔,๒๕๒,๕๗๗	๓,๗๔๙,๓๑๖	-๑๑.๘๓
ระหว่างประเทศ						
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.)	๑๒,๖๘๗	๑๑,๗๕๑	-๗.๓๘	๒,๓๙๓,๘๕๕	๒,๑๗๒,๘๐๙	-๙.๒๓
กรมท่าอากาศยาน (ทย.) *ไม่ได้ประมาณการ ผู้โดยสารที่เดินทางระหว่างประเทศ	-	๓๓๓	-	-	๔๗,๗๓๕	-
รวมทั้งประเทศ	๓๓๗,๙๕๕	๓๔๖,๑๔๙	๒.๔๒	๒๒,๖๖๗,๑๓๔	๒๐,๒๖๔,๓๕๔	-๑๐.๖๐

ที่มา : จากหน่วยงาน ขสมก. รฟม. รฟฟท. บขส. รฟท. ทอท. ทย. บกท. และ บพม.

/ตารางสถิติ...

ตารางสถิติการจัดบริการขนส่งสาธารณะแยกตามประเภทการขนส่ง

รูปแบบการเดินทาง	จำนวนผู้โดยสาร (คน)	สัดส่วนการเดินทาง
การเดินทางในเขตกรุงเทพฯและปริมณฑล	๑๔,๒๙๔,๔๙๙	๗๐.๕๕
- ทางถนน (ขสมก.)	๑๑,๔๓๗,๘๒๒	๘๐.๐๑
- ทางราง (รถไฟฟ้า) (รฟม.) (รฟฟท.)	๒,๕๐๕,๗๔๐	๑๗.๕๓
- ทางน้ำ (จท.)	๓๕๐,๙๓๗	๒.๔๕
การเดินทางระหว่างจังหวัด	๓,๗๔๙,๓๑๖	๑๘.๕๐
- ทางอากาศ (ทย.) (ทอท.)	๑,๐๑๓,๑๔๖	๒๗.๐๒
- ทางถนน (บขส.)	๑,๖๕๙,๔๗๙	๔๔.๒๖
- ทางราง (รฟท.)	๑,๐๗๖,๖๙๑	๒๘.๗๒
การเดินทางระหว่างประเทศ	๒,๒๒๐,๕๕๔	๑๐.๙๖
รวมทั้งสิ้น	๒๐,๒๖๔,๓๕๙	๑๐๐.๐๐

ที่มา : จากหน่วยงาน ขสมก. รฟม. รฟฟท. บขส. รฟท. ทอท. ทย. บกท. และ บทม.

โดยการอำนวยความสะดวกในการเดินทางสามารถดำเนินการได้อย่างเพียงพอ และไม่มีผู้โดยสารตกค้างสรุปได้ ดังนี้

(๑) กรมการขนส่งทางบก กำกับดูแลการจัดการรถโดยสารประจำทางและรถโดยสารไม่ประจำทาง พร้อมรองรับ-ส่ง ระหว่างสถานีโดยสารกับหมู่บ้านอย่างเพียงพอและปลอดภัย

(๒) บริษัท ขนส่ง จำกัด จัดรถให้บริการ ๙๐,๕๓๙ เที่ยว รองรับผู้โดยสาร ๑,๖๕๙,๔๗๙ คน

(๓) องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ จัดรถให้บริการ ๒๒๕,๓๘๓ เที่ยว รองรับผู้โดยสาร ๑๑,๔๓๗,๘๒๒ คน โดยให้บริการรถโดยสารประจำทาง เพื่อเชื่อมต่อสถานีขนส่งหลัก และจัด Shuttle Bus เพื่อระบายผู้โดยสารออกจากสถานีขนส่งกรุงเทพฯ (หมอชิต) นอกจากนี้ ได้จัดรถ Airport Bus เพื่อเดินทางเชื่อมต่อไปยังท่าอากาศยานดอนเมือง และจัดบริการเดินรถปรับอากาศร่วมกับ บริษัท ขนส่ง จำกัด ในเส้นทาง กรุงเทพฯ – สระบุรี จำนวน ๑๕ คัน

(๔) กรมเจ้าท่า จัดเรือให้บริการ ๒,๕๒๗ เที่ยว รองรับผู้โดยสาร ๓๕๐,๙๓๗ คน และดูแลความพร้อมของโป๊ะ ท่าเทียบเรือ และจัดเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกทุกท่าเรือ พร้อมเรือรักษาการณ์ ตลอด ๒๔ ชั่วโมง

(๕) การรถไฟแห่งประเทศไทย เพิ่มผู้โดยสารในขบวนรถประจำ ขบวนละ ๑-๒ ตู้ จำนวน ๒๔๔ ขบวน/วัน เดินรถพิเศษในเส้นทางสายเหนือและสายตะวันออกเฉียงเหนือ (รถไฟฟรี) จำนวน ๑๕ เที่ยว รวมทั้งสิ้น ๒,๕๔๗ เที่ยว รองรับผู้โดยสาร ๑,๐๗๖,๖๙๑ คน

(๖) บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด จัดรถให้บริการ ๑,๗๒๓ เที่ยว รองรับผู้โดยสาร ๔๙๕,๑๕๖ คน

(๗) การรถไฟแห่งประเทศไทย จัดรถให้บริการ ๓,๗๕๖ เที่ยว รองรับผู้โดยสาร ๒,๐๑๐,๕๘๔ คน

(๘) กรมท่าอากาศยาน จัดเที่ยวบิน ๒,๑๙๑ เที่ยวบิน รองรับผู้โดยสาร ๒๗๑,๙๓๑ คน

(๙) บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) จัดเที่ยวบิน ๑๗,๔๘๓ เที่ยวบิน รองรับผู้โดยสาร ๒,๙๖๑,๗๕๙ คน

(๑๐) บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) จัดเที่ยวบินภายในประเทศ ในเส้นทางหลักเพียงพอกับความต้องการของผู้โดยสาร โดยจัดเที่ยวบิน (ไป-กลับ) ในเส้นทาง ภาคเหนือ ภาคใต้ และเส้นทางภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

(๑๑) บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด จัดให้บริการเที่ยวบินไป - กลับ จำนวน ๕๒๖ เที่ยวบิน

๒) การอำนวยความสะดวกด้านโครงข่ายถนน

กระทรวงคมนาคมได้ยกเว้นค่าผ่านทางพิเศษ เพื่ออำนวยความสะดวก ในการเดินทางและลดปัญหาการจราจรติดขัดบริเวณหน้าด่านเก็บเงินช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๕๙ โดยยกเว้น ค่าผ่านทางพิเศษ ตั้งแต่เวลา ๐๐.๐๑ น. ของวันที่ ๙ เมษายน ๒๕๕๙ ถึงวันที่ ๑๗ เมษายน ๒๕๕๙ เวลา ๒๔.๐๐ น. ประกอบด้วย

๒.๑) กรมทางหลวง ยกเว้นการจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทาง บนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๗ (กรุงเทพฯ-ชลบุรี) และหมายเลข ๙ (วงแหวนรอบนอกด้าน ตะวันออกช่วงบางปะอิน - บางพลี) ระหว่างวันที่ ๙ เมษายน ๒๕๕๙ เวลา ๐๐.๐๑ น. ถึงวันที่ ๑๗ เมษายน ๒๕๕๙ เวลา ๒๔.๐๐ น. มีปริมาณการจราจรที่ผ่านด่านเก็บเงินในช่วงที่ยกเว้นค่าธรรมเนียมผ่านทาง รวมทั้งสิ้น ๕,๗๗๒,๙๘๖ คัน คิดเป็น ๑๕๔,๐๐๓,๙๓๐ บาท แยกเป็นทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ จำนวน ๓,๐๕๙,๖๗๙ คัน เป็นเงิน ๖๗,๐๕๙,๒๐๐ บาท และทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ จำนวน ๓,๗๑๓,๓๐๗ คัน เป็นเงิน ๘๖,๙๔๔,๗๓๐ บาท

๒.๒) การทางพิเศษแห่งประเทศไทย ได้ยกเว้นค่าผ่านทางในทางพิเศษ บูรพาวิถี (ทางพิเศษสายบางนา - ชลบุรี) ตั้งแต่วันที่ ๙ เมษายน ๒๕๕๙ เวลา ๐๐.๐๑ น. ถึงวันที่ ๑๗ เมษายน ๒๕๕๙ เวลา ๒๔.๐๐ น. จำนวน ๑,๑๓๘,๙๕๔ คัน คิดเป็นเงิน ๔๖.๗๕ ล้านบาท

๓) การจัดเตรียมสิ่งอำนวยความสะดวกภายในท่าเรือ/สถานีขนส่ง/ ท่าอากาศยานและอาคารผู้โดยสาร/สถานีรถไฟ/สถานีรถไฟฟ้า

โดยจัดเตรียมเจ้าหน้าที่ไว้คอยให้บริการตลอด ๒๔ ชั่วโมง การดูแลความ สะอาดภายในบริเวณสถานีและห้องน้ำ และจัดเพิ่มบริการรถ Taxi ให้เพียงพอต่อความต้องการของผู้โดยสาร

๔) การอำนวยความสะดวกในด้านข้อมูลการจราจรและการเดินทาง

ศูนย์ปลอดภัยคมนาคม ได้จัดเจ้าหน้าที่คอยรับโทรศัพท์ (Call Center) สายด่วน ๑๓๕๖ ตลอด ๒๔ ชั่วโมง เพื่ออำนวยความสะดวก รับแจ้งปัญหา และประสานการช่วยเหลือ ในการเดินทางให้แก่ประชาชน ซึ่งได้บริการสอบถามข้อมูลเส้นทาง การเดินทาง การรับแจ้งเหตุการณ์ การประสานให้ความช่วยเหลือ และรับเรื่องร้องเรียน รวมทั้งรายงานสถานการณ์กรณีเร่งด่วนและฉุกเฉินให้ ผู้บริหารระดับสูงของกระทรวงคมนาคมทราบ เพื่อพิจารณาสั่งการแก้ไขได้อย่างทันสถานการณ์ ผ่านระบบ Line โดยวิเคราะห์ข้อมูลผ่านศูนย์ปฏิบัติการกระทรวงคมนาคม (MOTOC) มีการรายงานสถานการณ์การให้บริการ ระบบขนส่งสาธารณะ รายงานสถานการณ์อุบัติเหตุบนโครงข่ายของกระทรวงคมนาคม (TRAMS) และการรายงานสภาพการจราจรผ่านระบบกล้อง CCTV เข้าสู่ศูนย์ MOTOC และเผยแพร่ข้อมูลบนเว็บไซต์ กระทรวงคมนาคม

๓.๒.๒ การดำเนินงานด้านความปลอดภัย ได้ดำเนินการที่สำคัญ ดังนี้

๑) การตรวจความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะและพนักงานขับรถ ณ สถานีประกอบการขนส่งทั่วประเทศรวม ๓๗๑ แห่ง โดยได้ตรวจความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะ ๘,๘๔๕ คัน พบรถโดยสารสาธารณะที่ไม่มีความพร้อม ๓๐ คัน คิดเป็นร้อยละ ๐.๓๓ ส่วนใหญ่สภาพยางชำรุด รองลงมาคือ กระงกหน้า/กระงกข้างแตกร้าว และไม่นำรถเข้าตรวจสภาพกลางปี ดำเนินการตรวจความพร้อมของพนักงานขับรถจำนวน ๘,๖๗๓ คน พบพนักงานขับรถที่ไม่มีความพร้อมจำนวน ๕ ราย คิดเป็นร้อยละ ๐.๐๕ ในจำนวนนี้มี ๑ รายที่พบปริมาณแอลกอฮอล์เกิน ๐ mg% จึงได้นำตัวส่งเจ้าพนักงานสอบสวนดำเนินการต่อไป

๒) ตรวจความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะและพนักงานขับรถ ณ จุดตรวจบนถนนสายหลัก/สายรอง และสถานีขนส่งผู้โดยสารทั่วประเทศ โดยได้ตรวจรถโดยสารสาธารณะ ๙๔,๒๘๔ คัน พบรถโดยสารสาธารณะที่ไม่มีความพร้อม ๑,๐๖๒ คัน คิดเป็นร้อยละ ๑.๑๒ ส่วนใหญ่กระงกหน้า/กระงกข้างแตกร้าว รองลงมาคือ มีการเสริมเบาะนั่ง และติดแดรลม ตามลำดับ ดำเนินการตรวจความพร้อมของพนักงานขับรถจำนวน ๙๕,๒๙๓ คน พบพนักงานขับรถที่ไม่มีความพร้อม ๓๐๔ ราย คิดเป็นร้อยละ ๐.๓๑ ส่วนใหญ่ไม่มี/ไม่พกพาใบอนุญาตขับรถ/ใบอนุญาตขับรถหมดอายุ รองลงมาคือ ไม่บันทึกสมุดประจำรถให้เป็นปัจจุบัน/บันทึกไม่ถูกต้อง ในกลุ่มพนักงานขับรถที่ไม่มีความพร้อมนี้ พบพนักงานขับรถมือสองมีปริมาณแอลกอฮอล์เกิน ๐ mg% (๒๒ mg%) จำนวน ๑ คน ได้ดำเนินการเปรียบเทียบปรับ ตักเตือน และห้ามขับรถ

๓) จุดให้บริการทั่วไทย ตลอด ๒๔ ชั่วโมง รวม ๕๑๕ แห่ง โดยตั้งจุดให้บริการทั่วไทยบนโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ๒๐๐ แห่ง จุดบริการทั่วไทยบนทางหลวงชนบท ๙๐ แห่ง จุดให้บริการทั่วไทยบนโครงข่ายทางพิเศษ ๖ แห่ง จุดบริการทั่วไทยของกรมการขนส่งทางบก ๒๐๕ แห่ง จุดตรวจความพร้อมของรถโดยสารบนถนนสายหลักและสายรอง ๑๔ แห่ง

๔) สถิติอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๕๙

๔.๑) สถิติจำนวนอุบัติเหตุ ผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนทั่วประเทศช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๕๙ ระหว่างวันที่ ๑๑ - ๑๗ เมษายน ๒๕๕๙ (ข้อมูลจากศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย) สถิติอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๕๙ มีจำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุ ๓,๔๔๗ ครั้ง เพิ่มขึ้นจากสงกรานต์ ๒๕๕๘ จำนวน ๗๔ ครั้ง คิดเป็นร้อยละ ๒.๑๙ มีผู้เสียชีวิต ๔๔๒ คน เพิ่มขึ้นจากสงกรานต์ ๒๕๕๘ จำนวน ๗๘ คน คิดเป็นร้อยละ ๒๔.๔๓ และมีผู้บาดเจ็บ ๓,๖๕๖ คน เพิ่มขึ้นจากสงกรานต์ ๒๕๕๘ จำนวน ๙๗ คน คิดเป็นร้อยละ ๒.๗๓ โดยวันที่ ๑๓ เมษายน ๒๕๕๙ มีการเกิดอุบัติเหตุและจำนวนผู้บาดเจ็บมากที่สุด คือ เกิดอุบัติเหตุ ๗๕๔ ครั้ง และมีจำนวนผู้บาดเจ็บ ๗๙๖ คน และวันที่ ๑๕ เมษายน ๒๕๕๙ มีจำนวนผู้เสียชีวิตมากที่สุด ๗๙ คน

๔.๒) อุบัติเหตุทางถนนในความรับผิดชอบของกระทรวงคมนาคม แบ่งเป็นถนนของกรมทางหลวง ประมาณ ๖๙,๐๐๐ กิโลเมตร กรมทางหลวงชนบท ประมาณ ๔๗,๐๐๐ กิโลเมตร และทางพิเศษแห่งประเทศไทย ๒๑๔.๗๐ กิโลเมตร มีสถิติจำนวนอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๕๙ ระหว่างวันที่ ๘ - ๑๘ เมษายน ๒๕๕๙ มีจำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุ ๑,๙๔๕ ครั้ง ผู้เสียชีวิต ๓๓๐ คน และผู้บาดเจ็บ ๒,๕๐๖ คน เมื่อเปรียบเทียบระหว่างช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๕๘ พบว่า จำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุ ผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บเพิ่มขึ้น กล่าวคือ จำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุเพิ่มขึ้น ๒๘๐ ครั้ง คิดเป็นร้อยละ ๑๖.๘๒ ผู้เสียชีวิตเพิ่มขึ้น ๓๕ คน คิดเป็นร้อยละ ๑๑.๘๖ และผู้บาดเจ็บเพิ่มขึ้น ๗๘๗ คน คิดเป็นร้อยละ ๔๕.๗๘

ปริมาณการจราจรบนทางด่วนพิเศษ ของการทางพิเศษแห่งประเทศไทยมีรถใช้บริการรวม ๑๕,๒๙๐,๗๗๗ คัน เกิดอุบัติเหตุ ๑๕ ครั้ง มีผู้บาดเจ็บ ๖ ราย ไม่มีผู้เสียชีวิต

ตารางการเปรียบเทียบสถิติอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๕๘ และ ๒๕๕๙ ของทั้งประเทศ และถนนในความรับผิดชอบของกระทรวงคมนาคม

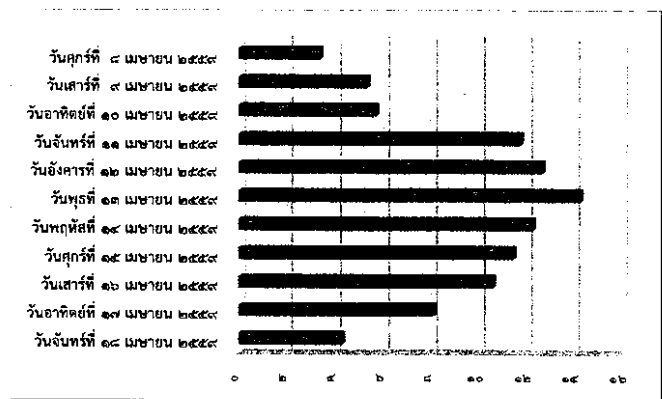
รายการ	สงกรานต์ ๒๕๕๘ (๙ - ๑๕ เมษายน ๒๕๕๘)			สงกรานต์ ๒๕๕๙ (๑๑ - ๑๗ เมษายน ๒๕๕๙)			+เพิ่ม/-ลด (%)	
	ปภ. ^(๑)	คค. ^(๒)	สัดส่วน คค./ปภ.	ปภ.	คค.	สัดส่วน คค./ปภ.	ปภ.	คค.
อุบัติเหตุ (ครั้ง)	๓,๓๗๓	๑,๔๖๘	๔๓.๕๒	๓,๔๔๗	๑,๕๘๐	๔๕.๘๓	+๒.๑๙	+๗.๖๓
เสียชีวิต (คน)	๓๖๔	๒๖๓	๗๒.๒๕	๔๔๒	๒๗๔	๖๑.๙๙	+๒๑.๔๒	+๔.๑๘
บาดเจ็บ (คน)	๓,๕๕๙	๑,๕๕๗	๔๓.๗๔	๓,๖๕๖	๒,๐๓๐	๕๕.๕๒	+๒.๗๒	+๓๐.๓๘

หมายเหตุ (๑) กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย (ปภ.)

(๒) กระทรวงคมนาคม (คค.)

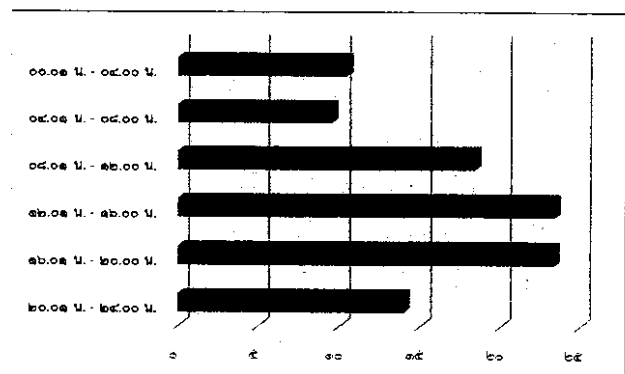
(๑) จำนวนอุบัติเหตุช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๕๙ จำแนกตามวันที่

วันที่	อุบัติเหตุ (ครั้ง)	คิดเป็น ร้อยละ
วันศุกร์ที่ ๘ เมษายน ๒๕๕๙	๖๖	๓.๓๙
วันเสาร์ที่ ๙ เมษายน ๒๕๕๙	๑๐๔	๕.๓๔
วันอาทิตย์ที่ ๑๐ เมษายน ๒๕๕๙	๑๑๑	๕.๗๐
วันจันทร์ที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๕๙	๒๒๙	๑๑.๗๗
วันอังคารที่ ๑๒ เมษายน ๒๕๕๙	๒๔๗	๑๒.๖๙
วันพุธที่ ๑๓ เมษายน ๒๕๕๙	๒๗๘	๑๔.๒๙
วันพฤหัสบดีที่ ๑๔ เมษายน ๒๕๕๙	๒๓๙	๑๒.๒๘
วันศุกร์ที่ ๑๕ เมษายน ๒๕๕๙	๒๒๓	๑๑.๔๖
วันเสาร์ที่ ๑๖ เมษายน ๒๕๕๙	๒๐๖	๑๐.๕๙
วันอาทิตย์ที่ ๑๗ เมษายน ๒๕๕๙	๑๕๘	๘.๑๒
วันจันทร์ที่ ๑๘ เมษายน ๒๕๕๙	๘๔	๔.๓๑
รวม	๑,๙๔๕	๑๐๐.๐๐



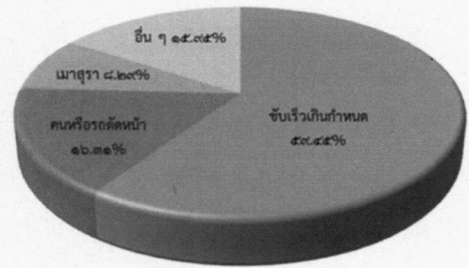
(๒) อุบัติเหตุช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๕๙ จำแนกตามช่วงเวลา

ลำดับ	รายการ	อุบัติเหตุ (ครั้ง)	คิดเป็น ร้อยละ
๑	๐๐.๐๑ - ๐๔.๐๐ น.	๒๐๔	๑๐.๔๘
๓	๐๔.๐๑ - ๐๘.๐๐ น.	๑๘๖	๙.๕๖
๒	๐๘.๐๑ - ๑๒.๐๐ น.	๓๕๘	๑๘.๔๐
๔	๑๒.๐๑ - ๑๖.๐๐ น.	๔๕๖	๒๓.๔๓
๕	๑๖.๐๑ - ๒๐.๐๐ น.	๔๕๕	๒๓.๓๘
๖	๒๐.๐๑ - ๒๔.๐๐ น.	๒๗๒	๑๓.๙๘
รวม		๑,๙๓๑	๑๐๐.๐๐



(๓) มูลเหตุสันนิษฐานของการเกิดอุบัติเหตุ จำแนกตามสาเหตุ ดังนี้

ลำดับ	รายการ	อุบัติเหตุ (ครั้ง)	คิดเป็น ร้อยละ
๑	ขับรถเร็วเกินกำหนด	๑,๑๔๘	๕๙.๔๕
๒	คนหรือรถตัดหน้ากระชั้นชิด	๓๑๕	๑๖.๓๑
๓	เมาสุรา	๑๖๐	๘.๒๙
๔	อื่นๆ	๓๐๘	๑๕.๙๕
รวม		๑,๙๓๑	๑๐๐.๐๐



(๔) ยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุ จำแนกตามประเภท ดังนี้

ลำดับ	รายการ	อุบัติเหตุ (ครั้ง)	คิดเป็น ร้อยละ
๑	รถจักรยานยนต์	๙๙๓	๓๑.๓๔
๒	รถปิคอัพบรรทุก ๔ ล้อ	๘๖๓	๒๗.๒๕
๓	รถยนต์นั่งส่วนบุคคล/ รถยนต์นั่งสาธารณะ	๘๕๑	๒๖.๘๖
๔	อื่นๆ	๔๖๑	๑๔.๕๕
รวม		๓,๑๖๘	๑๐๐.๐๐



(๕) บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุ จำแนกตามลักษณะบริเวณ ดังนี้

ลำดับ	รายการ	อุบัติเหตุ (ครั้ง)	คิดเป็น ร้อยละ
๑	ทางตรง	๑,๕๗๑	๘๑.๓๖
๒	ทางโค้ง	๓๓๗	๑๗.๔๕
๓	ทางแยก	๑๔	๐.๗๓
๔	อื่นๆ	๙	๐.๔๖
รวม		๑,๙๓๑	๑๐๐.๐๐



(๖) ลักษณะของการเกิดอุบัติเหตุ ดังนี้

ลำดับ	รายการ	อุบัติเหตุ (ครั้ง)	คิดเป็น ร้อยละ
๑	พลิกคว่ำตกถนน	๕๔๔	๒๘.๑๗
๓	ชนกัน/ชนยานพาหนะอื่นๆ	๕๐๕	๒๖.๑๕
๒	ชนท้าย	๓๘๕	๑๙.๙๔
๔	อื่นๆ	๔๙๗	๒๕.๗๔
รวม		๑,๙๓๑	๑๐๐.๐๐



๔๓) สถิติการเกิดอุบัติเหตุทางราง ทางน้ำ และทางอากาศ

(๑) ทางราง เกิดอุบัติเหตุ ๑๔ ครั้ง มีผู้เสียชีวิต ๒ คน และมีผู้บาดเจ็บ ๑๓ คน

(๒) ทางน้ำ เกิดอุบัติเหตุ ๘ ครั้ง มีผู้เสียชีวิต ๗ คน มีผู้บาดเจ็บ ๘ คน

และสูญหาย ๑ คน สรุปดังนี้

(๒.๑) การสัญจรทางน้ำในส่วนกลางเขตพื้นที่กรุงเทพมหานคร
การสัญจรทางน้ำในแม่น้ำเจ้าพระยา เกิดอุบัติเหตุ ๑ ครั้ง จากเหตุอื่นๆ ที่ไม่ใช่จากการขนส่งทางน้ำสาธารณะ ไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บและเสียชีวิต และการสัญจรทางน้ำในคลองแสนแสบ โดยรวมเหตุการณ์ปกติ ไม่มีอุบัติเหตุจากการขนส่งทางน้ำสาธารณะ

(๒.๒) การสัญจรทางน้ำในส่วนภูมิภาค การโดยสารทางเรือ
ตามสถานที่ท่องเที่ยวสำคัญ เกิดอุบัติเหตุ ๗ ครั้ง จากเหตุอื่นๆ ที่ไม่ใช่จากการขนส่งทางน้ำสาธารณะ มีผู้ได้รับบาดเจ็บ ๘ คน เสียชีวิต ๗ คน และสูญหาย ๑ คน มีรายละเอียดดังนี้

(๑) วันที่ ๙ เมษายน ๒๕๕๙ เวลา ๒๑.๔๔ น. ลูกเรือประมง
สัญชาติพม่า ของเรือประมง “ส.เอกมงคลชัย ๑๑” พลัดตกเรือและถูกใบพัดเรือฟันเป็นแผลฉกรรจ์เสียชีวิต
ในเวลาต่อมา ซึ่งจุดเกิดเหตุห่างจากเกาะดอกไม้ อำเภอมือง จังหวัดภูเก็ต ไปทางทิศใต้ประมาณ ๓ กิโลเมตร

(๒) วันที่ ๑๐ เมษายน ๒๕๕๙ เวลา ๑๘.๓๐ น. เรือ “ชัยเจริญ ๕”
เกิดเหตุเพลิงไหม้ เนื่องจากกระแสไฟฟ้าลัดวงจรขณะจอดเทียบท่าบริเวณแม่น้ำตาปี (แพเบอร์ ๔) ตำบลบ้านนา
อำเภอมือง จังหวัดปัตตานี ไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิต

(๓) วันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๕๙ เวลาประมาณ ๑๖.๐๐ น.
เกิดเหตุโครงการก่อสร้างเขื่อนคอนกรีตเสริมเหล็กป้องกันตลิ่งของเทศบาลนครปากเกร็ดทรุดตัวลงสู่แม่น้ำ
เจ้าพระยา ตั้งแต่ท่าเรือลพชัย วัดสนามเหนือ ถึงท่าเรือปากเกร็ด ความยาวประมาณ ๘๔ เมตร ส่งผลให้เขื่อน
คอนกรีตเสริมเหล็กและบ้านเรือนประมาณ ๗ หลังคาเรือน และโป๊ะ ๑ โป๊ะ ได้รับความเสียหาย ไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บ
หรือเสียชีวิต

(๔) วันที่ ๑๔ เมษายน ๒๕๕๙ เวลาประมาณ ๐๗.๐๐ น.
ขณะเรือลำเลียงบรรทุกปูนได้จอดเทียบข้างกับเรือ “M.V.MAGWAY” เพื่อทำการขนถ่ายสินค้าบริเวณเกาะปอ
ตำบลลันตาใหญ่ อำเภอลันตา จังหวัดกระบี่ ได้เกิดเหตุหัวหน้าคนงานปฏิบัติงานสินค้าหมดสติ พลัดตกลงทะเล
บริเวณข้างเรือและเสียชีวิตในเวลาต่อมา

(๕) วันที่ ๑๕ เมษายน ๒๕๕๙ เกิดเหตุเรืออีโปงเพื่อขน
กุ้งปลา ได้ล่มกลางลำน้ำในสระน้ำวังหล่ม ลำน้ำสะเทต (ลุ่มน้ำสาขาน้ำมูล) บ้านหนองแสง หมู่ ๓ ตำบลโคกกลาง
อำเภอยะหา จังหวัดนครราชสีมา มีผู้เสียชีวิต ๕ คน

(๖) วันที่ ๑๖ เมษายน ๒๕๕๙ เวลาประมาณ ๑๗.๔๕ น.
เกิดเหตุเพลิงไหม้เรือภัตตาคาร “แกรนด์เฟิร์ล” ในแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณท่าเรือคูเม็ก เขตคลองสาน
กรุงเทพมหานคร ขณะจอดเทียบท่าไม่ได้ให้บริการ ไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บและเสียชีวิต

(๗) วันที่ ๑๖ เมษายน ๒๕๕๙ เวลาประมาณ ๑๕.๓๐ น.
เกิดเหตุเรือเจ็ทสกีลากโซฟา (เครื่องเล่นคล้ายบานาน่าโบ๊ท) “ประเสริฐ ส.” และ “แม็กเจ็ต ๑” เดินเรือโดนกัน
บริเวณ (หาดบึงสระพัง) ตำบลกุฎลาด อำเภอมือง จังหวัดอุบลราชธานี มีผู้ได้รับบาดเจ็บ ๘ ราย ไม่มีผู้เสียชีวิต

/(๘) วันที่...

(๘) วันที่ ๑๖ เมษายน ๒๕๕๙ เวลาประมาณ ๑๑.๔๕ น. เกิดเหตุลูกเรือประมงสัญชาติกัมพูชา พลัดตกจากเรือ “ศรีรัตน ๒” บริเวณห่างจากหาดเจ้าหลาว จังหวัดจันทบุรี ๑๐ ไมล์ทะเล ซึ่งเจ้าของเรือและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการค้นหาแต่ยังไม่พบลูกเรือดังกล่าว

(๓) ทางอากาศ ไม่มีการเกิดอุบัติเหตุ

๔.๔) สถิติอุบัติเหตุที่เกิดกับรถสาธารณะ ช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๕๙

(๑) สถิติอุบัติเหตุที่เกิดจากรถโดยสารสาธารณะเกิดอุบัติเหตุทั้งสิ้น ๒๗ ครั้ง ผู้เสียชีวิต ๖ คน และผู้บาดเจ็บ ๑๓๐ คน

(๒) สถิติอุบัติเหตุที่เกิดจากรถบรรทุกสาธารณะเกิดอุบัติเหตุทั้งสิ้น ๒๓ ครั้ง ผู้เสียชีวิต ๘ ราย และผู้บาดเจ็บ ๔๗ คน

๔.๕) การรวบรวมข้อมูลและสถิติเส้นทางที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้งในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๕๙

ลำดับ	ทางหลวง		จังหวัด	อุบัติเหตุ (ครั้ง)	เสียชีวิต (คน)	บาดเจ็บ (คน)
	หมายเลข	ชื่อสายทาง				
๑	๔	วังยาว – หนองหมู	ประจวบคีรีขันธ์	๑๗	๓	๔๒
๒	๔๑	ไม้เลียบ – สีแยกโพธิ์ทอง	พัทลุง	๑๗	๐	๑๘
๓	๔	ห้วยยาง – บางสะพาน	ประจวบคีรีขันธ์	๑๕	๒	๘
๔	๑๑	ขุนตาน – อุโมงค์	ลำพูน	๑๕	๑	๑๑
๕	๓๒	สิงห์เหนือ – โพนางดำออก	สิงห์บุรี	๑๒	๐	๘
๖	๑	ประตูน้ำพระอินทร์ – หนองแค	อยุธยา	๑๑	๐	๑๗
๗	๓๒	ไชโย – สิงห์ใต้	สิงห์บุรี	๑๑	๐	๒
๘	๓๗	วังโบสถ์ – ปราณบุรี	ประจวบคีรีขันธ์	๑๐	๒	๔
๙	๑๐๙๐	แม่สอด – ห้วยน้ำริน	ตาก	๑๐	๑	๑๑
๑๐	๔๐๒	หมากปรก – เมืองภูเก็ต	ภูเก็ต	๑๐	๐	๑๔
รวม				๑๒๘	๙	๑๓๕

๓.๒.๓ การดำเนินงานด้านความมั่นคง ได้ดำเนินการมาตรการเข้มข้น ดังนี้

๑) มาตรการผู้ขับขี่/ผู้โดยสารปลอดภัย ได้กำหนดห้ามให้มีสารเสพติดและแอลกอฮอล์ต้องเป็นศูนย์ การขับรถติดต่อกันครบ ๔ ชั่วโมง ต้องพักไม่น้อยกว่า ๓๐ นาที ไม่ใช้ความเร็วเกินกำหนด หากพบสารเสพติดและแอลกอฮอล์ ให้เปลี่ยนคนขับและดำเนินคดีทันที

๒) มาตรการยานพาหนะปลอดภัย มีการตรวจความพร้อมรถและผู้ประจำรถ สภาพรถต้องมั่นคงแข็งแรง อุปกรณ์ส่วนควบต้องพร้อมใช้งานก่อนออกจากสถานี หากไม่พร้อมให้เปลี่ยนรถทันที ตรวจความพร้อมเรือ/อุปกรณ์ช่วยชีวิต และตรวจความพร้อมเครื่องบิน การใช้ระบบ GPS ติดตามความเร็วและระยะเวลาเดินทางตลอดเส้นทาง

๓) ถนนปลอดภัย ดำเนินการตรวจสอบ/แก้ไข/ปรับปรุงถนน และสะพาน ให้มีความสะดวกปลอดภัย หยอดก่อสร้างและคืนพื้นผิวจราจร ปรับปรุง ป้าย/สัญญาณไฟ ติดตั้งป้ายแนะนำทางเลือก/ทางเลี่ยง ปรับปรุงป้ายเตือนจุดตัดรถไฟ พร้อมจัดเจ้าหน้าที่คุมเข้มจุดเสี่ยง ติดตั้งชุดป้ายเคลื่อนที่ VMS-Mobile Device บริเวณจุดวิกฤต และอำนวยความสะดวกในบริเวณจราจรหนาแน่นมาก

๔) บังคับใช้กฎหมาย จัดหน่วยเคลื่อนที่ออกตรวจจับรถที่ใช้ความเร็วเกินกำหนด อย่างเข้มข้นทุกเส้นทางทั่วประเทศ เข้มงวดหากไม่คาดเข็มขัดนิรภัยห้ามออกรถจากสถานี ห้ามจำหน่ายแอลกอฮอล์ บนรถ รถไฟ เรือ บนทางและในสถานีขนส่ง ตรวจวัดแอลกอฮอล์ควบคุมเวลาและชั่วโมงพนักงานขับรถทุกสถานีและตามรายการ และบูรณาการบังคับใช้กฎหมายร่วมกับทหาร-ตำรวจ ยึดใบขับขี่-ยึดรถ ตามคำสั่งคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ ๔๖/๒๕๕๘

/๕) มาตรการ...

๕) มาตรการช่วยเหลือผู้ประสบเหตุ ได้มีการประสานกับหน่วยกู้ภัย มูลนิธิ ทีมอาสาสมัคร ท้องถิ่น หน่วยพยาบาล และการจัดหน่วยเฉพาะกิจทางพิเศษตรวจตราและให้ความช่วยเหลือผู้ประสบเหตุ

๖) มาตรการความมั่นคง ได้มีการจำกัดจุดเข้า-ออกของสถานที่ที่มีความเสี่ยง จัดหาเครื่องตรวจวัดโลหะเปิดประจำสถานี ตรวจค้นพัสดุภัณฑ์ ระเบิด ออกตรวจและค้นหาวัตถุต้องสงสัย ห้ามรับฝากสัมภาระสิ่งของโดยผู้ฝากไม่ได้เดินทางไปด้วย จัดเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย ตลอด ๒๔ ชั่วโมง และตรวจสอบติดตั้งกล้อง CCTV ไม่ให้มีจุดเสี่ยง

๗) มาตรการด้านการประชาสัมพันธ์ โดยมีประชาสัมพันธ์เส้นทาง การเดินทาง เพื่อความปลอดภัยหลากหลายช่องทาง อาทิ เว็บไซต์กระทรวงคมนาคม สื่อวิทยุ/โทรทัศน์ การแจ้งข่าวสารผ่านสายด่วนของศูนย์ปลอดภัยคมนาคมหรือของหน่วยงานในสังกัด และตั้งจุดรับเรื่องร้องเรียน ณ สถานีขนส่งหมอชิต เอกมัย และสายใต้

๓.๒.๔ มาตรการที่กระทรวงคมนาคมจะดำเนินการต่อไป

การอำนวยความสะดวก ปลอดภัยและมั่นคงช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๕๙ ระหว่างวันที่ ๘ - ๑๘ เมษายน ๒๕๕๙ หน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคมได้ดำเนินการให้บริการระบบขนส่งสาธารณะ รวม ๒๐,๒๖๔,๓๕๕ คน โดยไม่มีผู้โดยสารตกค้าง แต่มีการตรวจพบพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะที่มีปริมาณแอลกอฮอล์เกิน ๐ mg% จำนวน ๒ คน แม้ว่ารัฐบาลจะได้มีมาตรการเข้มงวดเพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๕๙ โดยมีมาตรการยึดรถคนเมาแล้วขับ แต่จำนวนผู้เสียชีวิตยังเพิ่มขึ้นโดยเฉพาะบนถนนในความรับผิดชอบของกระทรวงคมนาคม ซึ่งมีสัดส่วนมากถึงร้อยละ ๖๑.๙๙ ของจำนวนผู้เสียชีวิตทั้งหมด จากสถิติอุบัติเหตุบนถนนในความรับผิดชอบของกระทรวงคมนาคม ระหว่างวันที่ ๘ - ๑๘ เมษายน ๒๕๕๙ พบว่า มีผู้เสียชีวิต ๓๓๐ คน รถโดยสารสาธารณะเกิดอุบัติเหตุ ๒๗ ครั้ง เสียชีวิต ๖ คน และรถไฟเกิดอุบัติเหตุ ๑๔ ครั้ง มีผู้เสียชีวิต ๒ คน เกิดอุบัติเหตุทางน้ำ ๘ ครั้ง มีผู้เสียชีวิต ๗ คน อุบัติเหตุบนทางด่วนพิเศษ ๑๕ ครั้ง ไม่มีผู้เสียชีวิต จึงเห็นสมควรให้หน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม ดำเนินการในการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุทางถนนเพิ่มเติม ดังนี้

๑) เพิ่มมาตรการเกี่ยวกับการบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มข้นในทุกช่วงเวลา โดยเฉพาะช่วงเทศกาล เนื่องจากยังมีสถิติอุบัติเหตุจากการเมาสุราของทั้งประเทศสูงถึงร้อยละ ๓๔.๐๙ และบนถนนในความรับผิดชอบของกระทรวงคมนาคม ร้อยละ ๘.๒๙ รวมทั้งการปลูกฝังค่านิยมการขับขี่ที่ปฏิบัติตามกฎจราจร ตั้งแต่ในระดับเยาวชน

๒) หน่วยงานในสังกัดต้องมีการประชาสัมพันธ์และรณรงค์การสร้างจิตสำนึกให้ตระหนักว่าอุบัติเหตุเป็นภัยใกล้ตัว การไม่สวมหมวกนิรภัย ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย ขับรถเร็ว เมาแล้วขับ เมื่อเกิดอุบัติเหตุจะทำให้มีการสูญเสียชีวิตหรือพิการได้

๓) เนื่องจากสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ เกิดจากการขับรถเร็วมากที่สุด ร้อยละ ๕๙.๔๕ จึงเห็นควรให้กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วให้ชัดเจน รวมทั้งพิจารณาติดตั้งกล้องตรวจจับความเร็วบนถนนในความรับผิดชอบ

๔) แม้ว่าหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น การรถไฟแห่งประเทศไทย กรมทางหลวง และกรมทางหลวงชนบท ได้มีมาตรการแก้ไขการเกิดอุบัติเหตุบริเวณทางข้ามหรือจุดตัดรถไฟอย่างเข้มงวด แต่ก็เกิดอุบัติเหตุสูงถึง ๑๔ ครั้ง โดยมีผู้เสียชีวิต ๒ คน ดังนั้น จึงเห็นสมควรให้การรถไฟแห่งประเทศไทยเพิ่มมาตรการป้องกันอุบัติเหตุโดยให้พิจารณากำหนดให้พนักงานขับรถไฟเปิดไฟหน้าขบวนรถในเวลากลางวัน เพื่อให้ผู้ขับขี่รถยนต์หรือคนข้ามทางรถไฟจะสามารถสังเกตเห็นรถไฟได้อย่างชัดเจนด้วย

๕) กรมทางหลวง และ กรมทางหลวงชนบท ต้องตรวจสอบและวิเคราะห์สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุที่ทำให้เสียชีวิตบนโครงข่ายที่รับผิดชอบ โดยเฉพาะอย่างยิ่งมีหลายเหตุการณ์ที่อุบัติเหตุเกิดจากการชนต้นไม้ข้างทาง จึงควรหาวิธีการแก้ไขทางกายภาพของถนนให้ปลอดภัยยิ่งขึ้น

๖) สำหรับการเกิดอุบัติเหตุบนทางด่วนพิเศษของ การทางพิเศษแห่งประเทศไทย พบว่า มีอุบัติเหตุ ๑๕ ครั้ง มีผู้บาดเจ็บ ๒ ราย ไม่มีผู้เสียชีวิต ซึ่งเป็นไปตามเป้าหมายที่ไม่ต้องการให้เกิดอุบัติเหตุถึงขั้นเสียชีวิต แต่อย่างไรก็ตามเพื่อให้เกิดความปลอดภัยสูงสุดบนโครงข่ายทางด่วนพิเศษ จึงเห็นสมควรมอบให้การทางพิเศษแห่งประเทศไทย พิจารณาดำเนินการตรวจสอบหาสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ (Road Safety Audit) บริเวณจุดเกิดเหตุทั้ง ๑๕ แห่ง เพื่อแก้ไขปัญหามาให้เกิดอุบัติเหตุซ้ำซ้อน (Black Spot) ต่อไป

๗) อย่างไรก็ดีเนื่องจากในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๕๙ ปรากฏว่ามีอุบัติเหตุทางน้ำถึง ๘ ครั้ง โดยมีผู้เสียชีวิต ๗ คน และสูญหาย ๑ คน ดังนั้น จึงเห็นสมควรให้กรมเจ้าท่ากวดขันในเรื่องการจราจรทางน้ำและให้ความสำคัญกับผู้โดยสารและคนเรือในการสวมใส่เสื้อชูชีพด้วย

ทั้งนี้ การรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลยังคงมีความจำเป็นอย่างยิ่งเนื่องจากยังมีจำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุในอัตราที่สูง ซึ่งต้องมีการปลูกจิตสำนึกด้านความปลอดภัยและมีวินัยจราจร เพื่อให้ผู้ใช้รถใช้ถนนตระหนักถึงความสูญเสียทั้งทางด้านร่างกายและทรัพย์สิน ควรให้ความสำคัญในการรณรงค์สร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนอย่างต่อเนื่อง และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องควรนำรายละเอียดข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุไปศึกษาวิเคราะห์ เพื่อหาแนวทางและมาตรการป้องกัน ดำเนินการแก้ไขปัญหาในช่วงเทศกาลให้มีการเกิดอุบัติเหตุ มีผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุน้อยที่สุด รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒

๔. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงคมนาคมขอเสนอผลการดำเนินงานตามแผนอำนวยการความปลอดภัยและมั่นคงรองรับการเดินทางของประชาชนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๕๙ ให้คณะรัฐมนตรีเพื่อทราบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีทราบต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

สำนักแผนความปลอดภัย

โทร. ๐ ๒๒๑๕ ๑๕๑๕ ต่อ ๒๐๒๒ และ ๒๐๒๔

โทรสาร ๐ ๒๒๑๖ ๓๔๘๑