



๒๕๙
ว.ร. ๙.๖.๕๙
เวลา ๑๑.๐๐ น.

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รหัสเรื่อง : ส20415
รับที่ : ๕9117/59
วันที่ : ๐9 มิ.ย. 59 เวลา : 10:52

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๘/ ๒๕๖

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๘ มิถุนายน ๒๕๕๙

เรื่อง รายงานผลการดำเนินงานโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน-สระบุรี-นครราชสีมา และสายบางใหญ่-กาญจนบุรี ของกรมทางหลวง

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง ๑. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/๒๕๖๐๓ ลงวันที่ ๑๗ กรกฎาคม ๒๕๕๘
๒. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/๒๕๖๑๔ ลงวันที่ ๑๗ กรกฎาคม ๒๕๕๘
๓. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/๘๗๒๒ ลงวันที่ ๑๐ มีนาคม ๒๕๕๙

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบให้นำเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี
๒. สำเนาหนังสือกรมทางหลวง ที่ คค ๐๖๑๓/๓๗๐๖ ลงวันที่ ๑๗ พฤษภาคม ๒๕๕๙

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอเรื่อง รายงานผลการดำเนินงานโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน-สระบุรี-นครราชสีมา และสายบางใหญ่-กาญจนบุรี ของกรมทางหลวง มาเพื่อคณะรัฐมนตรีทราบ ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) กำกับกับการบริหารราชการกระทรวงคมนาคม ได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง

๑.๑.๑ คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๑๔ กรกฎาคม ๒๕๕๘ อนุมัติให้กระทรวงคมนาคม (กรมทางหลวง) ดำเนินโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง จำนวน ๒ โครงการ ประกอบด้วย

๑) โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา วงเงินลงทุนรวม ๘๔,๖๐๐ ล้านบาท ประกอบด้วย การดำเนินโครงการก่อสร้างฯ ด้วยวิธีการประกวดราคาจ้างเหมาก่อสร้าง วงเงินค่าก่อสร้าง ๗๗,๙๗๐ ล้านบาท โดยให้กระทรวงการคลังดำเนินการระดมทุนจากแหล่งเงินทุนภายในประเทศที่เหมาะสมเพื่อใช้ในการดำเนินโครงการ และค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน วงเงิน ๖,๖๓๐ ล้านบาท ให้เป็นไปตามความเห็นของสำนักงานงบประมาณ ทั้งนี้ ในการดำเนินโครงการระยะที่ ๑ ให้กำหนดระยะเวลาตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๐ ส่วนการดำเนินโครงการในส่วนที่เหลือให้กำหนดเป็นระยะที่ ๒ ต่อไป

๒) โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี วงเงินลงทุนรวม ๕๕,๖๒๐ ล้านบาท ประกอบด้วย การดำเนินโครงการก่อสร้างฯ ด้วยวิธีการประกวดราคาจ้างเหมาก่อสร้าง วงเงินค่าก่อสร้าง ๕๐,๒๐๐ ล้านบาท โดยให้กระทรวงการคลังดำเนินการระดมทุนจากแหล่งเงินทุนภายในประเทศที่เหมาะสมเพื่อใช้ในการดำเนินโครงการ และค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน วงเงิน ๕,๔๒๐ ล้านบาท ให้เป็นไปตามความเห็น
/ของสำนักงานงบประมาณ...

ของสำนักงานงบประมาณ ทั้งนี้ ในการดำเนินโครงการระยะที่ ๑ ให้กำหนดระยะเวลาตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๕๘-๒๕๖๐ ส่วนการดำเนินโครงการในส่วนที่เหลือให้กำหนดเป็นระยะที่ ๒ ต่อไป

๑.๑๒ คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๘ มีนาคม ๒๕๕๙ เห็นชอบการปรับแผนการดำเนินงานโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา และสายบางใหญ่ - กาญจนบุรี จากเดิมที่ให้ใช้แหล่งเงินกู้ เป็นให้ใช้จ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙-๒๕๖๓ ตามความเห็นของสำนักงานงบประมาณ (อนุมัติให้ใช้จ่ายจากงบประมาณรายจ่ายฯ วงเงินโครงการรวมทั้งสิ้น ๑๒๕,๗๒๐ ล้านบาท ประกอบด้วย ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน วงเงิน ๑๒,๐๕๐ ล้านบาท ซึ่งจะตั้งงบประมาณเป็นปี ๆ ไป และค่าก่อสร้าง วงเงิน ๑๑๓,๖๗๐ ล้านบาท ในลักษณะของการก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณตามนัยมาตรา ๒๓ วรรคสี่ แห่งพระราชบัญญัติวิธีการงบประมาณ พ.ศ.๒๕๐๒ และที่แก้ไขเพิ่มเติม โดยในปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๕๙ ใช้จ่ายจากงบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น จำนวน ๗,๕๑๐ ล้านบาท)

รายละเอียดปรากฏตามหนังสือที่อ้างถึง ๑ - ๓

๒. สารสำคัญและข้อเท็จจริง

โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน-สระบุรี-นครราชสีมา และสายบางใหญ่-กาญจนบุรี เป็นโครงการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานคมนาคมขนส่งขนาดใหญ่ ภายใต้กรอบมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจและการลงทุนของประเทศที่รัฐบาลมีนโยบายเร่งรัดการดำเนินโครงการให้แล้วเสร็จโดยเร็ว และสามารถเปิดให้บริการภายในปี พ.ศ.๒๕๖๓ ประกอบกับเป็นโครงการที่อยู่ในความสนใจของสาธารณชน ดังนั้น กระทรวงคมนาคมขอรายงานผลการดำเนินงานโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองดังกล่าว มาเพื่อคณะรัฐมนตรีทราบ สรุปสาระสำคัญได้ ดังนี้

๒.๑ โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน-สระบุรี-นครราชสีมา
วงเงินรวม ๗๖,๖๐๐ ล้านบาท ประกอบด้วย ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน วงเงิน ๖,๖๓๐ ล้านบาท และค่าก่อสร้าง
วงเงิน ๖๙,๙๗๐ ล้านบาท

๒.๑.๑ กรมทางหลวงได้แบ่งการดำเนินการก่อสร้างออกเป็น ๔๐ ช่วง เพื่อให้สามารถดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จและเปิดให้บริการภายในปี พ.ศ. ๒๕๖๓ ระยะทางรวมทั้งสิ้น ๒๐๕.๑๒ กิโลเมตร วงเงินค่าก่อสร้าง ๖๙,๙๗๐ ล้านบาท โดยจะดำเนินการประกวดราคา และลงนามในสัญญาภายในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ จำนวน ๒๕ ช่วง และในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ จำนวน ๑๕ ช่วง

๒.๑.๒ ผลการดำเนินงาน

๑) อยู่ระหว่างขออนุมัติลงนามในสัญญา จำนวน ๑ ช่วง (ช่วงที่ ๗ ตอนทางแยกต่างระดับสระบุรี) วงเงิน ๑,๕๐๙.๕๙ ล้านบาท คาดว่าจะลงนามในสัญญาและเริ่มการก่อสร้างได้ภายในเดือนมิถุนายน ๒๕๕๙

๒) อยู่ระหว่างดำเนินการประกวดราคา (ด้วยวิธี e-bidding) จำนวน ๑๑ ช่วง (ช่วงที่ ๖ , ๘-๑๔ และ ๒๕-๒๗) วงเงิน ๑๘,๙๓๙ ล้านบาท คาดว่าจะทราบผลประกวดราคาภายในเดือนมิถุนายน ๒๕๕๙ ลงนามในสัญญาและเริ่มการก่อสร้างได้ภายในเดือนสิงหาคม ๒๕๕๙

๓) อยู่ระหว่างเตรียมการประกวดราคา จำนวน ๑๓ ช่วง (ช่วงที่ ๕, ๒๓ , ๒๔, ๒๘-๓๖ และ ๓๙) วงเงิน ๒๓,๕๒๔ ล้านบาท คาดว่าจะดำเนินการประกวดราคาภายในเดือนกรกฎาคม ๒๕๕๙ ทราบผลประกวดราคาภายในเดือนสิงหาคม ๒๕๕๙ และลงนามในสัญญาเริ่มการก่อสร้างได้ภายในเดือนกันยายน ๒๕๕๙ ตามลำดับ

/๒.๒ โครงการ...

๒.๒ โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ – กาญจนบุรี วงเงินรวม ๔๙,๑๒๐ ล้านบาท ประกอบด้วย ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน วงเงิน ๕,๔๒๐ ล้านบาท และค่าก่อสร้าง วงเงิน ๔๓,๗๐๐ ล้านบาท

๒.๒.๑ กรมทางหลวงได้แบ่งการดำเนินการก่อสร้างออกเป็น ๒๕ ช่วง เพื่อให้สามารถดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จและเปิดให้บริการภายในปี พ.ศ. ๒๕๖๓ ระยะทางรวมทั้งสิ้น ๑๐๖.๒๗ กิโลเมตร วงเงินค่าก่อสร้าง ๔๓,๗๐๐ ล้านบาท โดยจะดำเนินการประกวดราคา และลงนามในสัญญาภายในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ จำนวน ๗ ช่วง และในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ จำนวน ๑๘ ช่วง

๒.๒.๒ ผลการดำเนินงาน

อยู่ระหว่างดำเนินการประกวดราคา (ด้วยวิธี e-bidding) จำนวน ๗ ช่วง (ช่วงที่ ๑๔ และ ๒๐-๒๕) โดยอยู่ระหว่างเจรจาต่อรองราคากับผู้รับจ้าง จำนวน ๓ ช่วง และคาดว่าจะทราบผลประกวดราคาภายในเดือน มิถุนายน ๒๕๕๙ จำนวน ๔ ช่วง

๒.๒.๓ การลงนามในสัญญาโครงการก่อสร้างดังกล่าว จำนวน ๒๕ ช่วง จะดำเนินการได้ต่อเมื่อรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ฉบับทบทวนได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ [กรมทางหลวงได้ส่งรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมพิจารณา เมื่อวันที่ ๒๙ เมษายน ๒๕๕๙] คาดว่าจะลงนามในสัญญาก่อสร้างตั้งแต่เดือนสิงหาคม ๒๕๕๙ เป็นต้นไป

๒.๓ การบริหารจัดการและบำรุงรักษา (Operation and Maintenance) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองทั้ง ๒ โครงการดังกล่าว ซึ่งรัฐบาลมีนโยบายให้ดำเนินการโดยให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ ขณะนี้อยู่ระหว่างการจัดทำรายงานผลการศึกษาและวิเคราะห์โครงการตามพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖ มาตรา ๒๔ โดยจะดำเนินการศึกษาแล้วเสร็จและนำเสนอกระทรวงคมนาคมภายในเดือน มิถุนายน ๒๕๕๙ ก่อนนำเสนอหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาดำเนินการตามขั้นตอนต่อไป ทั้งนี้ คาดว่าจะคัดเลือกเอกชนผู้รับสัมปทาน (ตามพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖ หมวด ๕ การดำเนินการโครงการ) ภายในปี พ.ศ. ๒๕๖๐ เริ่มก่อสร้างงานระบบจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางระหว่างปี พ.ศ. ๒๕๖๑-๒๕๖๒ และสามารถเปิดให้บริการภายในปี พ.ศ. ๒๕๖๓ ต่อไป

รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรีทราบต่อไปด้วย
จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์

โทร. ๐-๒๒๘๐-๐๖๖๘

โทรสาร ๐-๒๒๘๐-๑๐๐๘