

# ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๖๐๖/๒๕๕๗



สำนักเลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรี  
รหัสเรื่อง : ส 20360 ว ๑  
รับที่ : อ ๘๙๒๕/๕๙ ว ๑ ว ๑  
วันที่ : ๐๖ มิ.ย. ๕๙ เวลา: ๑๕:๑๕

กระทรวงคมนาคม  
ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๖ มิถุนายน ๒๕๕๙

เรื่อง ข้อความเห็นชอบขยายระยะเวลาการใช้งานกลางเพื่อสำรองจ่ายในกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น  
เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายที่จะเกิดขึ้นจาก Cooperation Framework Agreement on Aviation Safety

เรียน เลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะกรรมการรัฐมนตรี  
๒. สำเนาหนังสือสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ที่ CAAT ๐๖/๓๖๐๔  
ลงวันที่ ๕ เมษายน ๒๕๕๙  
๓. สำเนาหนังสือองค์การกำกับดูแลความปลอดภัยด้านการบินแห่งสหภาพยุโรป  
ลงวันที่ ๒๖ เมษายน ๒๕๕๙

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอเรื่อง ข้อความเห็นชอบขยายระยะเวลาการใช้งานกลาง  
เพื่อสำรองจ่ายในกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายที่จะเกิดขึ้นจาก Cooperation Framework  
Agreement on Aviation Safety มาเพื่อคณะกรรมการพิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอ  
คณะกรรมการรัฐมนตรีตามพระราชบัญญัติการว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะกรรมการรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๔ มาตรา ๕ (๙)  
เรื่องที่ขอทบทวนหรือยกเว้นการปฏิบัติตามติตของคณะกรรมการรัฐมนตรี ระบุใน ข้อบังคับ หรือประกาศตาม (๖)  
โดย รองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด ชาตุศรีพิทักษ์) กำกับการบริหารราชการกระทรวงคมนาคม ได้เห็นชอบให้นำ  
เรื่องดังกล่าวเสนอคณะกรรมการรัฐมนตรีด้วยแล้ว (สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑)

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

## ๑. เรื่องเดิม

### ๑.๑ ความเป็นมาของเรื่องที่จะเสนอ

ประธานคณะกรรมการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ของคณะกรรมการความสงบแห่งชาติ  
ได้เสนอคณะกรรมการรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบร่าง Cooperation Framework Agreement on Aviation Safety  
โดยให้ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) เป็นผู้ลงนาม และให้ความเห็นชอบ  
ค่าใช้จ่ายที่จะเกิดขึ้นจากการทำบันทึกข้อตกลงความร่วมมือดังกล่าวกับองค์การกำกับดูแลความปลอดภัย  
ด้านการบินแห่งสหภาพยุโรป (European Aviation Safety Agency – EASA) ภายในวงเงิน ๒,๕๐๐,๐๐๐ ยูโร<sup>๑</sup>  
หรือไม่เกิน ๑๐๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท โดยให้เบิกจ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙  
รายการเงินกลางเพื่อสำรองจ่ายในกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อแก้ไขปัญหาเกี่ยวกับการกำกับดูแลความปลอดภัย  
ด้านการบิน ตามคำเสนอแนะของ EASA

/๑.๒ นพ.คณะกรรมการรัฐมนตรี...

### ๑.๒ มาตรการรัฐมนตรีหรือคำสั่งที่เกี่ยวข้อง

๑.๒.๑ คณะรัฐมนตรีในการประชุมเมื่อวันที่ ๑๗ พฤษภาคม ๒๕๕๘ เห็นชอบค่าใช้จ่ายที่จะเกิดขึ้นจาก Cooperation Framework Agreement on Aviation Safety กับ EASA ภายในวงเงิน ๒,๕๐๐,๐๐๐ ยูโร หรือมีมูลค่า ๑๐๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท ตามที่ประธานคณะกรรมการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ของคณะกรรมการความสงบแห่งชาติเสนอ โดยให้เบิกจ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ รายการเงินงบกลางเพื่อสำรองจ่ายในกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น

๑.๒.๒ คณะรัฐมนตรีในการประชุมเมื่อวันที่ ๒๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙ เห็นชอบให้ขยายระยะเวลาการใช้งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นภายในวงเงินตามที่คณะรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบตาม ๑.๒.๑ เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายที่จะเกิดขึ้นจาก Cooperation Framework Agreement on Aviation Safety กับ EASA ไปจนถึงเดือนพฤษภาคม ๒๕๕๙ โดยให้ กพท. ดำเนินการตามความเห็นของสำนักงบประมาณต่อไป

### ๑.๓ ผลการดำเนินการที่ผ่านมา

๑.๓.๑ ผู้อำนวยการ กพท. ได้ลงนามในบันทึกข้อตกลงความร่วมมือเกี่ยวกับ Cooperation Framework Agreement on Aviation Safety กับ EASA เมื่อวันที่ ๔ ธันวาคม ๒๕๕๘

๑.๓.๒ กพท. ได้ดำเนินการวิเคราะห์ช่องว่าง (Gap Analysis) ระหว่างมาตรฐานความรู้และความชำนาญของบุคลากรที่มีอยู่ในปัจจุบันกับมาตรฐานความรู้และความชำนาญที่องค์กรต้องการแล้ว เห็นว่า เพื่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดต่อการปรับปรุงและยกระดับการกำกับดูแลความปลอดภัยด้านการบินของประเทศไทย กพท. จะขอรับการสนับสนุนในด้านบุคลากรจาก EASA โดยขอให้ EASA ส่งผู้เชี่ยวชาญด้านความปลอดภัยการบินพลเรือนและการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือน จำนวน ๗ คน มาให้คำแนะนำ พร้อมกับปฏิบัติงานร่วมกับพนักงานของ กพท. และวางแผนทางการปฏิบัติหน้าที่ในกลุ่มและฝ่ายต่าง ๆ ดังนี้

(๑) กลุ่มนิรภัยการบิน (Aviation Safety Management)

(๒) ฝ่ายมาตรฐานปฏิบัติการบิน (Flight Operations Standards)

(๓) ฝ่ายสมควรเดินอากาศและวิศวกรรมการบิน (Airworthiness and Aircraft Engineering)

(๔) ฝ่ายทะเบียนอากาศยานและใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ (Aircraft Registration and Personnel Licensing)

(๕) ฝ่ายมาตรฐานสนามบิน (Aerodrome Standards)

(๖) ฝ่ายมาตรฐานการบริการการเดินอากาศ (Air Navigation Service Standards)

(๗) ฝ่ายมาตรฐานการรักษาความปลอดภัยและการอำนวยความสะดวก (Security and Facilitation Standards)

โดยกำหนดระยะเวลาปฏิบัติงานไว้ ๒๕ เดือน ในอัตราค่าตอบแทนเดือนละ ๑๕,๐๐๐ ยูโร (เงินเดือน ๑๗,๐๐๐ ยูโร + ค่าที่พัก ๒,๐๐๐ ยูโร) เป็นจำนวนเงิน ๓๓๖,๐๐๐ ยูโร ต่อคน รวมเป็นค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น ๒,๓๓๒,๐๐๐ ยูโร

๑.๓.๓ กพท. ได้มีหนังสือ ที่ CAAT-๐๖/๓๖๐๔ ลงวันที่ ๕ เมษายน ๒๕๕๙ (สิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ขอรับการสนับสนุนจาก EASA ตาม ๑.๓.๒

๑.๓.๔ EASA ได้มีหนังสือลงวันที่ ๒๒ เมษายน ๒๕๕๘ (สั่งที่ส่งมาด้วย ๓) แจ้งว่า EASA จะต้องสรุหารผู้เชี่ยวชาญที่มีคุณสมบัติมาสนับสนุนการปฏิบัติงาน กพท. ก่อนส่งข้อเสนอให้ กพท. พิจารณา ทั้งนี้ ผู้เชี่ยวชาญบางคนจะไม่สามารถมาปฏิบัติงานได้ก่อนเดือนกันยายนตามที่ กพท. ร้องขอ

#### ๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะกรรมการรัฐมนตรี

กพท. ไม่สามารถดำเนินการเพื่อใช้งบกลางเพื่อสำรองจ่ายในกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อ เป็นค่าใช้จ่ายที่จะเกิดขึ้นจากการทำบั้นทึกข้อตกลงความร่วมมือเกี่ยวกับ Cooperation Framework Agreement on Aviation Safety กับ EASA ตามที่คณะกรรมการรัฐมนตรีได้เห็นชอบได้ทันท่วงทายในเดือนพฤษภาคม ๒๕๕๘ เนื่องจาก EASA จะต้องใช้เวลาในการสรุหารผู้เชี่ยวชาญที่มีคุณสมบัติมาสนับสนุนการปฏิบัติงาน ของ กพท. และผู้เชี่ยวชาญบางคนสามารถเริ่มปฏิบัติงานได้ตั้งแต่เดือนกันยายน อีกทั้ง กพท. จะต้องเจรจาตกลงรายละเอียดเกี่ยวกับสัญญาและค่าตอบแทนกับ EASA และดำเนินการตามขั้นตอนระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ. ๒๕๓๕ ดังนั้น กพท. จึงมีความจำเป็นที่จะต้องขอขยายระยะเวลาการใช้งบดังกล่าว

#### ๓. ความเร่งด่วนของเรื่อง

เนื่องจากระยะเวลาในการใช้งบกลางเพื่อสำรองจ่ายในกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อ เป็นค่าใช้จ่ายที่จะเกิดขึ้นจาก Cooperation Framework Agreement on Aviation Safety กับ EASA จะสิ้นสุดลงในเดือนพฤษภาคม ๒๕๕๘ กพท. จึงมีความจำเป็นเร่งด่วนที่จะต้องเสนอขอขยายระยะเวลาการใช้งบดังกล่าว

#### ๔. ข้อเสนอของกระทรวงคมนาคม

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว ขอเรียนว่า เพื่อดำเนินการขอรับสนับสนุนจาก ผู้เชี่ยวชาญ EASA ต่อไปให้เสร็จสิ้น ซึ่งจะก่อให้เกิดประโยชน์ต่อประเทศไทยในการปรับปรุงและยกระดับการ กำกับดูแลความปลอดภัยการบินในระยะยาว จึงเห็นควรเสนอคณะกรรมการรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบ ขยายระยะเวลาการใช้งบกลางเพื่อสำรองจ่ายในกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายที่จะเกิดขึ้นจาก Cooperation Framework Agreement on Aviation Safety ภายในวงเงิน ๒,๕๐๐,๐๐๐ ยูโร หรือไม่เกิน ๑๐๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท ตามที่คณะกรรมการรัฐมนตรีได้เห็นชอบเมื่อวันที่ ๑๗ พฤษภาคม ๒๕๕๘ ไปจนถึงเดือน กันยายน ๒๕๕๙

จึงเรียนมาเพื่อโปรดน้ำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะกรรมการรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายอาทิตย์ เติมพิทยาเพสุข)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

สำนักความร่วมมือระหว่างประเทศ

โทร. ๐ ๒๒๘๑ ๘๕๗๕

โทรสาร ๐ ๒๒๘๑ ๘๘๗๘, ๐ ๒๒๘๐ ๑๗๗๕