

คำนึงถูก

ที่ พน ๐๖๐๐/๙๔๘



สำนักเลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรี
รับที่ ๕๘๔
วันที่ ๑๒ เม.ย. ๒๕๕๘ ๘.๓๐

กระทรวงพลังงาน

ศูนย์เอนเนอร์ยีคอมเพล็กซ์ อาคารบี
ถนนนิภาวดีรังสิต กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

เมษายน ๒๕๕๘

เรื่อง สรุปผลการพิจารณาดำเนินการตามรายงานผลการพิจารณาคำร้องเพื่อเสนอแนะเชิงนโยบาย
เรื่อง สิทธิและเสรีภาพในการประกอบอาชีพกรณีได้รับความเดือดร้อนจากนโยบายของรัฐบาล
ที่บังคับให้รถโดยสารสาธารณะต้องติดตั้งก๊าซ NGV (Natural Gas for Vehicles) แต่มีเชื้อเพลิง
ก๊าซธรรมชาติไม่เพียงพอ

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรี ที่ นร ๐๕๐๗/ว(ส) ๙๙๐๖ ลงวันที่ ๑๙ มีนาคม ๒๕๕๘

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรีขอให้กระทรวงพลังงานพิจารณา
เสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องในเรื่อง สรุปผลการพิจารณาดำเนินการตามรายงานผลการพิจารณาคำร้อง
เพื่อเสนอแนะเชิงนโยบาย เรื่อง สิทธิและเสรีภาพในการประกอบอาชีพ กรณีได้รับความเดือดร้อน
จากนโยบายของรัฐบาลที่บังคับให้รถโดยสารสาธารณะต้องติดตั้งก๊าซ NGV (Natural Gas for Vehicles)
แต่มีเชื้อเพลิงก๊าซ NGV ไม่เพียงพอเพื่อประกอบการพิจารณาคณะกรรมการรัฐมนตรี นั้น

กระทรวงพลังงานพิจารณาแล้ว ขอเรียนชี้แจงดังนี้

ที่ผ่านมาความต้องการใช้ก๊าซ NGV ในประเทศไทยเพิ่มสูงขึ้นอย่างรวดเร็ว ในขณะที่ราคา
ขายปลีกก๊าซ NGV ถูกกำหนดให้ต่ำกว่าต้นทุนมาเป็นระยะเวลานาน ทำให้การขยายสถานี NGV และ
รถขนส่ง NGV ไม่ทันต่อการเติบโตของปริมาณการใช้ที่เพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็ว รวมทั้งปัญหาการขนส่ง NGV
ไปยังสถานีลูกที่อยู่ห่างไกลแนวท่อส่งก๊าซมาก มีต้นทุนที่สูง และไม่เป็นการประหยัดต้นทุน
เป็นผลทำให้ผู้ประกอบการประสบปัญหาขาดทุน ส่งผลให้ภาคเอกชนไม่อยากเข้ามาดำเนินธุรกิจ ดังนั้น
จึงมีความจำเป็นต้องปรับราคา ก๊าซ NGV ให้สอดคล้องกับต้นทุนเพื่อเป็นการจูงใจให้ภาคเอกชนรายอื่นสนใจ
เข้ามาดำเนินธุรกิจ NGV มากขึ้น

กรณีรถโดยสารสาธารณะภาครัฐได้มีการดำเนินถึงผลกระทบต่อรถโดยสารสาธารณะ และรถ
แท็กซี่ ซึ่งปัจจุบันราคา ก๊าซ NGV สำหรับรถกลุ่มดังกล่าวต่ำกว่าราคายาน้ำมัน ก๊าซ NGV ที่จำหน่ายให้กับ
รถยนต์ส่วนบุคคลทั่วไป โดยคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) ได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๐ มกราคม
๒๕๕๘ ขอความร่วมมือให้ ปตท. คงราคายาน้ำมัน ก๊าซ NGV ที่ ๑๐.๐๐ บาท/กิโลกรัม สำหรับโดยสาร
สาธารณะต่อไป และปรับเพิ่มวงเงินช่วยเหลือสำหรับกลุ่มรถโดยสารสาธารณะขนาดเล็กเดิมที่ได้รับในวงเงิน^๕
๕,๐๐๐ บาท/เดือน เป็น ๑๐,๐๐๐ บาท/เดือน และกลุ่มรถโดยสารสาธารณะขนาดใหญ่เดิมที่ได้รับ^{๑๕}
๑๕,๐๐๐ บาท/เดือน เป็น ๔๐,๐๐๐ บาท/เดือน

กรณีผู้ร้องเรียน (นายวิชัย เรืองมา) ซึ่งเป็นตัวแทนรถโดยสารสาธารณะสายปัตตานี-จะนะ-
หาดใหญ่ และตัวแทนรถโดยสาร ๔ จังหวัดภาคใต้ ที่ได้ร้องเรียนเมื่อวันที่ ๒๖ กรกฎาคม ๒๕๕๘
ต่อคณะกรรมการสิทธิมนุษยชนแห่งชาติ กรณีได้รับความเดือดร้อนจากนโยบายของรัฐบาลบังคับให้
รถโดยสารสาธารณะต้องติดตั้งก๊าซ NGV แต่มีเชื้อเพลิงไม่เพียงพอ สนพ. ได้ตรวจสอบเรื่องดังกล่าวแล้ว

/และได้รับ...

และได้รับรายงานจาก ปตท. ว่า ทาง ปตท. ได้มีการประสานเพื่อหารือกับ นายวิชัย เรืองมา เมื่อวันที่ ๕ ตุลาคม ๒๕๕๘ ซึ่งจากการหารือนายวิชัยฯ ไม่ได้ติดใจในประเด็นดังกล่าวแล้ว เนื่องจากปัจจุบันไม่ได้มีการบังคับให้รถตู้โดยสารติดตั้งถังก๊าซ NGV อีกทั้งยังได้รับฟังการซี้แจงเรื่องแนวทางการแก้ไขปัญหาจาก ปตท. มาโดยตลอด อาทิเช่น การเพิ่มยอดก๊าซในพื้นที่จังหวัดสงขลา การเพิ่มเครื่องอัดความดันที่สถานีส่งขลา ทำให้สามารถบริการลูกค้าได้รวดเร็วขึ้น

ในปี ๒๕๕๘ ยอดการใช้ก๊าซในพื้นที่จังหวัดสงขลาลดน้อยลงมาก ทำให้รถตู้โดยสารได้รับความสะดวกในการใช้บริการ และมีปริมาณก๊าซเพียงพอ รวมทั้งจะมีการเปิดสถานีบริการ NGV บริเวณแยกดอนยาง จังหวัดปัตตานี ด้วย ซึ่งจะช่วยแก้ไขปัญหาก๊าซ NGV ในพื้นที่ที่ไม่เพียงพอได้อีกทางหนึ่ง

ปัจจุบันมีสถานีบริการ NGV รองรับ ๑๗ สถานี ซึ่งครอบคลุมเส้นทางหลัก ประกอบด้วย

	ชื่อสถานี NGV ทางภาค	ชื่อสถานีเดิม
1	สถานีบริการ NGV ปตท. สงขลา	สถานีบริการก๊าซ NGV ปตท. สงขลา
2	สถานีบริการ NGV ปตท. สายภูวดลปีโตร 1999	สถานีบริการก๊าซ NGV ปตท. สาขาหาดใหญ่
3	สถานีบริการ NGV ปตท. หักซิษณอุดร	สถานีบริการก๊าซ NGV ปตท. ห้างหุ้นส่วนจำกัดสุราษฎร์ธานี
4	สถานีบริการ NGV ปตท. สวี	สถานีบริการก๊าซ NGV ปตท. สวี ๔ ชุมพร
5	สถานีบริการ NGV ปตท. เอ็มเอชซี ปีโตรเลียม	สถานีบริการก๊าซ NGV ปตท. สาขาหาดใหญ่ ๒
6	สถานีบริการ NGV ปตท. มะบะรงปีโตรเลียม	สถานีบริการก๊าซ NGV ปตท. สาขาเสี่ยงเมืองสุราษฎร์ธานี
7	สถานีบริการ NGV ปตท. วิษะดาปีโตรเลียม (2000)	สถานีบริการก๊าซ NGV ปตท. สาขาคอนสัก
8	สถานีบริการ NGV ปตท. ศรีราชา	สถานีบริการก๊าซ NGV ปตท. สาขาทุ่งสง
9	สถานีบริการ NGV ปตท. ศรีเพชรปีโตรเลียม	สถานีบริการก๊าซ NGV ปตท. สาขาท่อนพิบูลย์
10	สถานีบริการ NGV ปตท. ชุมพรประยูรเมือง	สถานีบริการก๊าซ NGV ปตท. ประคุณเมือง ๑ ชุมพร
11	สถานีบริการ NGV ปตท. ขอน做一些 ๒	สถานีบริการ NGV ปตท. สาขาขอน做一些 ๒
12	สถานีบริการ NGV มหาดไทย ๒๔	สถานีบริการ NGV มหาดไทย ๒ (อ. ทุ่งสง ๑ นครศรีธรรมราช)
13	สถานีหลัก ปตท. ยะนา	สถานีบริการหลัก สงขลา ๒
14	สถานีบริการ NGV ปตท. ยะนา	สถานีบริการ NGV สงขลา ๒
15	สถานีบริการ NGV ทุ่งสงเจ็นจีวี	สถานีบริการ NGV อะไหล่แก๊ส สาขา ทุ่งสง
16	สถานีบริการ NGV ระโนดเจ็นจีวี	สถานีบริการ NGV ระโนดเจ็นจีวี (อ. เมือง ๑ สงขลา)
17	สถานีบริการ NGV ก.กิจ เจ็นจีวี	

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

ผลเอก

(อนันตพร กาญจนรัตน์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน

สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน
โทร. ๐ ๒๖๑๒ ๑๕๕๕ ต่อ ๕๘๒
โทรสาร ๐ ๒๖๑๒ ๓๙๙๕
Email wimolsiri@eppo.go.th