

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๕/๒๓๐



106
15 มค 59
11-30 H

สำนักงานเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ 8198 สัก
วันที่ 25 พ.ค. 2559 10-40

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๒๕ พฤษภาคม ๒๕๕๙

เรื่อง การก่อกั้นผูกพันข้ามปีงบประมาณสำหรับรายการงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป รายการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๒๔ สายอำเภอปราสาท - อำเภอชุมพูนธ์ - แยกทางหลวงหมายเลข ๒๐๘๕ ตอน ๑ จังหวัดสุรินทร์ จังหวัดศรีสะเกษ

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักงานเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/ว ๓๔๔ ลงวันที่ ๒๒ ตุลาคม ๒๕๕๘

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี
 ๒. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๑๑/๑๔๘๘๙ ลงวันที่ ๒๑ มีนาคม ๒๕๕๙
 ๓. สำเนาหนังสือกรมทางหลวง ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๖๐๔/๒๕๔๑ ลงวันที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๕๙
 ๔. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๑๑/๑๗๕๗๘ ลงวันที่ ๑๘ เมษายน ๒๕๕๙
 ๕. สำเนาหนังสือสำนักก่อสร้างทางที่ ๑ ที่ สท.๑.๔/๑๒๗๕/๒๕๕๙ ลงวันที่ ๒๑ เมษายน ๒๕๕๙
 ๖. Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี

กระทรวงคมนาคมได้เสนอเรื่อง การก่อกั้นผูกพันข้ามปีงบประมาณสำหรับรายการงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป รายการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๒๔ สายอำเภอปราสาท - อำเภอชุมพูนธ์ - แยกทางหลวงหมายเลข ๒๐๘๕ ตอน ๑ จังหวัดสุรินทร์ จังหวัดศรีสะเกษ ในวงเงิน ๑,๒๘๐,๒๐๖,๐๐๐.- บาท โดยก่อกั้นผูกพันข้ามปีงบประมาณตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ - พ.ศ. ๒๕๖๒ มาเพื่อคณะรัฐมนตรีทราบ โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๑๓) ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) ซึ่งกำกับการบริหารราชการกระทรวงคมนาคมได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑.

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

ตามหนังสือที่อ้างถึง คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ ๒๐ ตุลาคม ๒๕๕๘ อนุมัติให้กรมทางหลวง ก่อกั้นผูกพันข้ามปีงบประมาณสำหรับงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ แผนงาน : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์ โครงการที่ ๑ : โครงการเร่งรัดขยายทางสายประธานให้เป็น ๔ ช่องจราจร (ระยะที่ ๒) สายอำเภอปราสาท - อำเภอชุมพูนธ์ - แยกทางหลวงหมายเลข ๒๐๘๕ ตอน ๑ จังหวัดศรีสะเกษ ในวงเงินทั้งสิ้น ๑,๔๔๕,๒๐๐,๐๐๐.- บาท (ปรับลดวงเงินค่าก่อสร้างคงเหลือ ๑,๓๗๖,๓๘๐,๐๐๐.- บาท) โดยก่อกั้นผูกพันข้ามปีงบประมาณตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ - พ.ศ. ๒๕๖๑ ทั้งนี้ ในส่วนของรายการก่อกั้นผูกพันข้ามปีงบประมาณรายการใหม่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป ให้ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจและหน่วยงานอื่นเจ้าของเรื่องพิจารณาและนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบอีกครั้งหนึ่ง ก่อนดำเนินการต่อไป

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

เนื่องจากรายการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๒๔ สายอำเภอปราสาท - อำเภอขุขันธ์ - แยกทางหลวงหมายเลข ๒๐๘๕ ตอน ๑ จังหวัดสุรินทร์ จังหวัดศรีสะเกษ เป็นรายการก่อสร้างใหม่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป จึงต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีทราบอีกครั้งหนึ่งก่อนดำเนินการต่อไป ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๐ ตุลาคม ๒๕๕๘

๓. สารสำคัญ ข้อเท็จจริงและข้อกฎหมาย

กระทรวงคมนาคมได้รับรายงานจากกรมทางหลวงว่า กรมทางหลวงได้ดำเนินการประกวดราคาจ้าง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) รายการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๒๔ สายอำเภอปราสาท - อำเภอขุขันธ์ - แยกทางหลวงหมายเลข ๒๐๘๕ ตอน ๑ จังหวัดสุรินทร์ จังหวัดศรีสะเกษ กำหนดราคากลาง ๑,๓๖๕,๐๘๑,๐๑๗.๗๐ บาท โดยห้างหุ้นส่วนจำกัด บุรีรัมย์ธัชชัยก่อสร้าง เป็นผู้ชนะการประกวดราคาเป็นเงิน ๑,๓๑๓,๓๖๖,๓๕๘.- บาท กรมทางหลวงจึงได้เสนอสำนักงานงบประมาณเพื่อขออนุมัติเปลี่ยนแปลงรายละเอียดรายการ จากเดิม สายอำเภอปราสาท - อำเภอขุขันธ์ - แยกทางหลวงหมายเลข ๒๐๘๕ ตอน ๑ จังหวัดศรีสะเกษ เป็น สายอำเภอปราสาท - อำเภอขุขันธ์ - แยกทางหลวงหมายเลข ๒๐๘๕ ตอน ๑ จังหวัดสุรินทร์ จังหวัดศรีสะเกษ และ พิจารณาความเหมาะสมของราคาจ้างเหมาะทำการก่อสร้างรายการดังกล่าว ในวงเงิน ๑,๓๑๓,๓๖๖,๓๕๘.- บาท

๔. ความเห็นหรือความเห็นชอบ/อนุมัติของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

๔.๑ สำนักงานงบประมาณได้มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๑๑/๑๔๘๘๙ ลงวันที่ ๒๑ มีนาคม ๒๕๕๙ อนุมัติให้กรมทางหลวงเปลี่ยนแปลงรายละเอียดรายการดังกล่าวตามที่ขอทำความตกลงไปได้ และเห็นชอบ ความเหมาะสมของราคาก่อสร้างรายการดังกล่าวในวงเงิน ๑,๒๘๐,๓๙๙,๐๐๐.- บาท โดยให้เบิกจ่ายจากงบประมาณ รายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ จำนวน ๒๗๕,๒๗๖,๐๐๐.- บาท ส่วนที่เหลือ จำนวน ๑,๐๐๕,๑๒๓,๐๐๐.- บาท ผูกพันงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ - พ.ศ. ๒๕๖๒ ซึ่งรายการดังกล่าวอยู่ภายในวงเงิน งบประมาณ แต่มีระยะเวลาที่ก่อสร้างใหม่ผูกพันข้ามปีงบประมาณเกินกว่าที่คณะรัฐมนตรีอนุมัติไว้ กรมทางหลวง จึงต้องนำเสนอรัฐมนตรีเจ้าสังกัดเพื่ออนุมัติขยายระยะเวลาที่ผูกพันข้ามปีงบประมาณ จากปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ - พ.ศ. ๒๕๖๑ เป็นปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ - พ.ศ. ๒๕๖๒ ตามนัยข้อ ๗ (๒) ของระเบียบการก่อสร้างใหม่ผูกพัน ข้ามปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๓๔ และที่แก้ไขเพิ่มเติม และเนื่องจากเป็นรายการก่อสร้างใหม่ผูกพันข้ามปีงบประมาณ รายการใหม่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป กรมทางหลวงจึงต้อง นำเสนอคณะรัฐมนตรีทราบอีกครั้งหนึ่งก่อนดำเนินการต่อไป ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๐ ตุลาคม ๒๕๕๘ ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒.

๔.๒ กรมทางหลวงได้มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๖๐๔/๒๕๕๑ ลงวันที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๕๙ เสนอสำนักงานงบประมาณขอทบทวนราคาความเหมาะสมของราคาก่อสร้างทางสายดังกล่าว เนื่องจากห้างหุ้นส่วนจำกัด บุรีรัมย์ธัชชัยก่อสร้าง ไม่ยินดีที่จะปรับลดราคาและยืนยันราคาก่อสร้างตามที่เสนอไว้เดิมในวงเงิน ๑,๓๑๓,๓๖๖,๓๕๘.- บาท ซึ่งสำนักงานงบประมาณได้มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๑๑/๑๗๕๗๘ ลงวันที่ ๑๘ เมษายน ๒๕๕๙ พิจารณาแล้วเห็นว่า วงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๒๘๐,๓๙๙,๐๐๐.- บาท เป็นวงเงินที่เหมาะสมแล้ว ต่อมาห้างหุ้นส่วนจำกัด บุรีรัมย์ธัชชัยก่อสร้าง ยินดีปรับลดราคาก่อสร้างทางสายดังกล่าวลงเหลือเป็นเงินทั้งสิ้น ๑,๒๘๐,๒๐๖,๐๐๐.- บาท เพื่อประโยชน์ของ ทางราชการและเพื่อให้เป็นไปตามการพิจารณาของสำนักงานงบประมาณ รายละเอียดตามหนังสือ ที่ สท.๑.๔/๑๒๗๕/๒๕๕๙ ลงวันที่ ๒๑ เมษายน ๒๕๕๙ ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓ - ๕

๔.๓ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมได้อนุมัติขยายระยะเวลาที่ผูกพันข้ามปีงบประมาณ สำหรับรายการดังกล่าวจากปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ - พ.ศ. ๒๕๖๑ เป็นปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ - พ.ศ. ๒๕๖๒ แล้ว

๕. ข้อกฎหมายและมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง

๕.๑ พระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรีให้เสนอได้เฉพาะเรื่องดังต่อไปนี้

(๑๓) เรื่องที่คณะรัฐมนตรีมีมติให้เสนอคณะรัฐมนตรี

๕.๒ มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๐ ตุลาคม ๒๕๕๘ เรื่อง ขออนุมัติก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ สำหรับรายการงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ ให้ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานอื่น เจ้าของเรื่องพิจารณาและนำเสนอคณะรัฐมนตรีทราบรายการก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณรายการใหม่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไปอีกครั้งหนึ่งก่อนดำเนินการต่อไป

๖. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้วเห็นว่า รายการดังกล่าวเป็นรายการก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณรายการใหม่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ ที่มีวงเงินตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป จึงเห็นควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบ กรณีกิจการทางหลวงก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณสำหรับรายการงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป รายการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๒๔ สายอำเภอปราสาท - อำเภอขุขันธ์ - แยกทางหลวงหมายเลข ๒๐๘๕ ตอน ๑ จังหวัดสุรินทร์ จังหวัดศรีสะเกษ ในวงเงิน ๑,๒๘๐,๒๐๖,๐๐๐.- บาท โดยก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๔ - พ.ศ. ๒๕๖๒ พร้อม Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๖.

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรีทราบต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

สำนักกฎหมาย

โทร. ๐-๒๒๘๑-๓๒๖๓

โทรสาร ๐-๒๒๘๐-๖๑๑๖

๐๒- ๙ ๘ ๑ - ๔๐๙๖