

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๕ /๓๓๒



๒๐๕
๑๖ พค ๖๖
๑๕.๒๐๕

สำนักเลข	๖.๑ มค
เลขที่	๘๒๒๙
วันที่	๒๕ พ.ค. ๒๕๖๖
เลขที่	๒๕๖๖

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๒๕ พฤษภาคม ๒๕๕๙

เรื่อง การก่อกั้นผู้กั้นข้ามปีงบประมาณสำหรับรายการงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป รายการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓ สายตราด - หาดเล็ก ตอน ๓ จังหวัดตราด

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/ว ๓๔๔ ลงวันที่ ๒๒ ตุลาคม ๒๕๕๘

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี
 ๒. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๑๑/๑๕๕๕๒ ลงวันที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๕๙
 ๓. สำเนาหนังสือสำนักก่อสร้างทางที่ ๒ ที่ สท.๒.๑.๔/๑๑๕๕ ลงวันที่ ๒๑ เมษายน ๒๕๕๙
 ๔. Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี

กระทรวงคมนาคมได้เสนอเรื่อง การก่อกั้นผู้กั้นข้ามปีงบประมาณสำหรับรายการงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป รายการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓ สายตราด - หาดเล็ก ตอน ๓ จังหวัดตราด ระยะทาง ๒๓.๕๐๐ กิโลเมตร ในวงเงิน ๙๐๓,๒๖๖,๐๐๐.- บาท โดยก่อกั้นผู้กั้นข้ามปีงบประมาณตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ - พ.ศ. ๒๕๖๑ มาเพื่อคณะรัฐมนตรีทราบ โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๑๓) ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) ซึ่งกำกับการบริหารราชการกระทรวงคมนาคมได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑.

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

ตามหนังสือที่อ้างถึง คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ ๒๐ ตุลาคม ๒๕๕๘ อนุมัติให้กรมทางหลวง ก่อทั้นผู้กั้นข้ามปีงบประมาณสำหรับงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ แผนงาน : ส่งเสริมเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ โครงการพัฒนาทางหลวงรองรับเขตเศรษฐกิจพิเศษและด้านการค้าชายแดน งบลงทุน สายตราด - หาดเล็ก ตอน ๓ จังหวัดตราด ในวงเงินทั้งสิ้น ๑,๐๐๑,๓๐๐,๐๐๐.- บาท โดยก่อกั้นผู้กั้นข้ามปีงบประมาณตั้งแต่ พ.ศ. ๒๕๕๙ - พ.ศ. ๒๕๖๑ ทั้งนี้ ในส่วนของรายการก่อกั้นผู้กั้นข้ามปีงบประมาณ รายการใหม่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป ให้ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจและหน่วยงานอื่นเจ้าของเรื่องพิจารณาและนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบอีกครั้งหนึ่งก่อนดำเนินการต่อไป

/๒. เหตุผล ...

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

เนื่องจากรายการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓ สายตราด - หาดเล็ก ตอน ๓ จังหวัดตราด เป็นรายการก่อสร้างที่ผูกพันข้ามปีงบประมาณรายการใหม่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป จึงต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีทราบอีกครั้งหนึ่งก่อนดำเนินการต่อไป ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๐ ตุลาคม ๒๕๕๘

๓. สารสำคัญ ข้อเท็จจริงและ ข้อกฎหมาย

กระทรวงคมนาคมได้รับรายงานจากกรมทางหลวงว่า กรมทางหลวงได้ดำเนินการประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) รายการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓ สายตราด - หาดเล็ก ตอน ๓ จังหวัดตราด ระยะทาง ๒๓.๕๐๐ กิโลเมตร กำหนดราคากลางเป็นเงิน ๙๕๓,๖๒๒,๓๗๖.๘๕ บาท โดยห้างหุ้นส่วนจำกัด ไทพิพัฒน์ เป็นผู้ชนะการประกวดราคา เป็นเงิน ๙๕๐,๐๙๐,๐๐๐.- บาท กรมทางหลวงจึงได้เสนอสำนักงานงบประมาณเพื่อขออนุมัติเปลี่ยนแปลงรายละเอียดรายการดังกล่าว จากเดิม กม. ๔๒๙+๐๐๐.๐๐๐ - กม. ๔๕๔+๐๐๐.๐๐๐ ระยะทาง ๒๕.๐๐๐ กิโลเมตร เป็น กม. ๔๓๐+๘๙๐.๐๐๐ - กม. ๔๕๔+๓๙๐.๐๐๐ ระยะทาง ๒๓.๕๐๐ กิโลเมตร และขอให้พิจารณาความเหมาะสมของราคาจ้างเหมาทำการก่อสร้างรายการดังกล่าว ในวงเงิน ๙๕๐,๐๙๐,๐๐๐.- บาท

๔. ความเห็นหรือความเห็นชอบ/อนุมัติของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

๔.๑ สำนักงานงบประมาณได้มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๓๑๑/๑๕๕๒ ลงวันที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๕๙ อนุมัติให้กรมทางหลวงเปลี่ยนแปลงรายละเอียดรายการดังกล่าวตามที่ขอทำความตกลงไปได้ และเห็นชอบความเหมาะสมของราคาก่อสร้างรายการดังกล่าวในวงเงิน ๙๐๓,๒๖๖,๐๐๐.- บาท โดยให้เบิกจ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ จำนวน ๑๙๐,๗๒๗,๐๐๐.- บาท ส่วนที่เหลือ จำนวน ๗๑๒,๕๓๙,๐๐๐.- บาท ผูกพันงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ - พ.ศ. ๒๕๖๑ ซึ่งรายการดังกล่าวอยู่ภายในวงเงินงบประมาณและระยะเวลาที่ได้รับอนุมัติให้ก่อสร้างผูกพันข้ามปีงบประมาณจากคณะรัฐมนตรี แต่เป็นรายการก่อสร้างที่ผูกพันข้ามปีงบประมาณรายการใหม่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป กรมทางหลวงจึงต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีทราบอีกครั้งหนึ่งก่อนดำเนินการต่อไป ตามนัยมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๐ ตุลาคม ๒๕๕๘ ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒.

๔.๒ กรมทางหลวงได้มีหนังสือ ที่ คค ๐๖๑๑/๑๘๓ ลงวันที่ ๑ เมษายน ๒๕๕๙ แจ้งห้างหุ้นส่วนจำกัด ไทพิพัฒน์ ผู้เสนอราคาต่ำสุด เพื่อให้พิจารณาปรับลดวงเงินค่าก่อสร้างให้สอดคล้องกับราคาที่สำนักงานงบประมาณให้ความเห็นชอบแล้ว ต่อมาห้างหุ้นส่วนจำกัด ไทพิพัฒน์ ได้มีหนังสือ ที่ ทพ. ๐๑๖/๒๕๕๙ ลว. ๒๑ เม.ย. ๒๕๕๙ ยินดีปรับลดราคาก่อสร้างทางสายดังกล่าวลงเหลือเป็นเงินทั้งสิ้น ๙๐๓,๒๖๖,๐๐๐.- บาท เพื่อเป็นประโยชน์ต่อทางราชการ ตามหนังสือสำนักก่อสร้างทางที่ ๒ ที่ สท.๒.๑.๔/๑๑๕๕ ลงวันที่ ๒๑ เมษายน ๒๕๕๙ รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓.

๕. ข้อกฎหมายและมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง

๕.๑ พระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรีให้เสนอได้เฉพาะเรื่องดังต่อไปนี้

(๑๓) เรื่องที่คณะรัฐมนตรีมีมติให้เสนอคณะรัฐมนตรี

๕.๒ มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๐ ตุลาคม ๒๕๕๘ เรื่อง ขออนุมัติก่อสร้างผูกพันข้ามปีงบประมาณสำหรับรายการงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ ให้ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานอื่นเจ้าของเรื่องพิจารณาและนำเสนอคณะรัฐมนตรีทราบรายการก่อสร้างที่ผูกพันข้ามปีงบประมาณรายการใหม่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไปอีกครั้งหนึ่งก่อนดำเนินการต่อไป

๖. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้วเห็นว่า รายการดังกล่าวเป็นรายการก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณรายการใหม่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป จึงเห็นควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบ กรณีกิจการทางหลวงก่อก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณสำหรับรายการงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป รายการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓ สายตราด - หาดเล็ก ตอน ๓ จังหวัดตราด ระยะทาง ๒๓.๕๐๐ กิโลเมตร ในวงเงิน ๙๐๓,๒๖๖,๐๐๐.- บาท โดยก่อก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ - พ.ศ. ๒๕๖๑ พร้อม Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๕.

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรีทราบต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ)
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง
สำนักกฎหมาย
โทร. ๐-๒๒๘๑-๔๐๘๒
โทรสาร ๐-๒๒๘๐-๖๑๑๖