

31 ก.ย. ๕๙  
สำนักเลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรี  
ที่ ๑๐๘.๑ ห้องเรื่อง : ก ๒๐๒๓๗  
วันที่ ๖ ตุลาคม ๕๙ รับที่ : อ ๘๘๙๗/๕๙ ลงวันที่ : ๐๖ พ.ย. ๕๙ เวลา : ๑๐:๕๐



# ด่วนที่สุด

ที่ คสช(คตร)/๔๔๔

คณะกรรมการติดตามและตรวจสอบ

การใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐ

๗๔ ถนนราชดำเนินนอก

แขวงวัดโสมนัส เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย

กรุงเทพมหานคร ๑๐๑๐๐

เลขที่ ๑๐๘.๑

วันที่ ๗ พ.ย. ๒๕๕๙

จำนวน ๙.๐๐๖

มิถุนายน ๒๕๕๙

เรื่อง การก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณสำหรับรายการจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๕๙ ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป รายการจ้างเหมาทำการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓ สายตระตัด - หาดเล็ก ตอน ๓ จังหวัดตราด

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือ สำนักเลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๔๐๖/๑๙๙๕๕ ลงวันที่ ๒๖ พฤษภาคม ๒๕๕๙

๑. ตามที่สำนักเลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรี ขอให้เสนอความเห็นชอบในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของ คณะกรรมการรัฐมนตรี กรณีกระทรวงคมนาคม เสนอเรื่องการก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณสำหรับรายการงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๕๙ ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป รายการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓ สายตระตัด - หาดเล็ก ตอน ๓ จังหวัดตราด ในวงเงิน ๑,๐๐๑,๓๐๐,๐๐๐.- บาท ระยะทาง ๒๓.๕๐๐ กิโลเมตร โดยก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณตั้งแต่ ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๕๙-พ.ศ.๒๕๖๑ สำนักงบประมาณได้ให้เห็นชอบความเหมาะสม และกำหนดราคากลางใหม่ ในวงเงิน ๘๐๓,๒๖๖,๐๐๐.- บาท เนื่องจากมีการปรับลดระยะทางลดลง ๑.๕ กิโลเมตร รายละเอียดตามอ้างถึงนี้

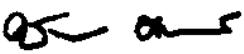
๒. คณะกรรมการติดตามและตรวจสอบการใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐ (คตร.) พิจารณาแล้วเห็นชอบตามที่ กระทรวงคมนาคมเสนอ ซึ่งเป็นโครงการผูกพันรายการใหม่ของปีงบประมาณ ๒๕๕๙ ซึ่งได้รับอนุมัติ ในวงเงินทั้งสิ้น ๑,๐๐๑,๓๐๐,๐๐๐.- บาท และได้ผ่านการประกวดราคาจ้างด้วยวิธีอเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ถูกต้องตามขั้นตอนแล้ว ซึ่งอธิบดีกรมทางหลวงได้ให้ความเห็นชอบรับราคาของห้างหุ้นส่วนจำกัด ไทยพัฒน์ เป็นผู้เสนอราคาต่ำสุด เป็นเงิน ๘๕๐,๐๘๐,๐๐๐.- บาท ซึ่งสูงกว่าราคากลางและบริษัทที่จะปรับลดวงเงินค่าก่อสร้างสอดคล้องกับราคาที่สำนักงบประมาณให้ความเห็นชอบ เป็นเงินทั้งสิ้น ๘๐๓,๒๖๖,๐๐๐.- บาท เพื่อกับราคากลาง โดยน้อยกว่าวงเงินที่ได้รับอนุมัติโครงการ เป็นเงิน ๘๔,๐๓๔,๐๐๐.- บาท (๑,๐๐๑,๓๐๐,๐๐๐ - ๘๐๓,๒๖๖,๐๐๐)

/จังสมควร...

จังสมควรสนับสนุน ขอให้กระทรวงคมนาคมเร่งรัดดำเนินการให้สามารถเบิกจ่ายงบประมาณให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด เพื่อให้สอดคล้องกับระยะเวลาการก่อสร้าง ๔๕๐ วัน ตามผลการประมวลราคา ทั้งนี้การดำเนินการทุกขั้นตอนการปฏิบัติจะต้องโปร่งใสและตรวจสอบได้

จึงเรียนมาเพื่อกรุณาพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

พลเอก   
พลเอก

( ชาตอุดม ติตตะศิริ )

ประธานกรรมการติดตามและตรวจสอบ  
การใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐ

ฝ่ายเลขานุการ คต.ร.  
โทร ๐ ๒๒๘๑ ๐๐๕๐  
โทรสาร ๐๒๒๘๘๐ ๖๖๕๐