



สวค. 145
วันที่ 31 มี.ค. 59
เวลา 15:30 น.

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รหัสเรื่อง: ศ19601 ลว ก ล 00
วันที่: ๓5251/59
วันที่: 31 มี.ค. 59 เวลา: 14:38
สวค. ✓

ที่ คค (ปคร) ๐๖๑๕/๑๕๒

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๓๐ มีนาคม ๒๕๕๙

เรื่อง ขออนุมัติหลักการและวิธีการจ่ายเงินช่วยเหลือเกี่ยวกับที่ดินให้แก่ราษฎรผู้ถือครองและทำประโยชน์
ในที่ดินที่หน่วยราชการดูแล เนื่องในการสร้างทางหลวง

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี

๒. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ที่ คค ๐๖๑๙/๘๘๕๓ ลงวันที่ ๒ กันยายน ๒๕๕๐

๓. สำเนาหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๒๐๕/๕๐๖๘ ลงวันที่ ๔ พฤษภาคม ๒๕๕๑

๔. สำเนาหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๒๐๒/๑๐๕๘๕ ลงวันที่ ๑๔ กรกฎาคม ๒๕๓๒

๕. สำเนาหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๕๐๖/๖๗๙๙ ลงวันที่ ๒๙ เมษายน ๒๕๕๓

๖. บันทึกคำชี้แจงประกอบคำขออนุมัติในหลักการ จำนวน ๑ ชุด

๗. Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี จำนวน ๑ ชุด

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอเรื่องขออนุมัติหลักการและวิธีการจ่ายเงินช่วยเหลือเกี่ยวกับที่ดิน
ให้แก่ราษฎรผู้ถือครองและทำประโยชน์ในที่ดินที่หน่วยราชการดูแล เนื่องในการสร้างทางหลวงมาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา
ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) กำกับการบริหารราชการกระทรวงคมนาคม ได้เห็นชอบ
ให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ โดยเรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ กระทรวงคมนาคมได้เสนอเรื่องให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติหลักการเกี่ยวกับการจ่ายเงิน
ช่วยเหลือค่ารถถนนสิ่งปลูกสร้าง ค่าทดแทนต้นไม้ยืนต้นและพืชล้มลุก ให้แก่ราษฎรในที่ดินที่หน่วยราชการอื่นดูแล
เนื่องในการสร้างทางหลวง รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒

๑.๒ คณะรัฐมนตรีลงมติอนุมัติหลักการเกี่ยวกับการจ่ายเงินช่วยเหลือค่ารถถนนสิ่งปลูกสร้าง
ค่าทดแทนต้นไม้ยืนต้นและพืชล้มลุก ให้แก่ราษฎรในที่ดินที่หน่วยราชการอื่นดูแล เนื่องในการสร้างทางหลวง
ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ เมื่อวันที่ ๒๘ เมษายน ๒๕๕๑ รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓

๑.๓ ผลการดำเนินการที่ผ่านมา กรมทางหลวงได้ปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๘
เมษายน ๒๕๕๑ โดยมีการจ่ายเงินช่วยเหลือค่ารถถนนสิ่งปลูกสร้าง ค่าต้นไม้ยืนต้น ค่าพืชล้มลุก แต่มิได้ขออนุมัติ
หลักการและวิธีการจ่ายเงินช่วยเหลือเกี่ยวกับที่ดินให้แก่ราษฎรผู้ถือครองที่ดินที่หน่วยราชการดูแล

/๒. เหตุผล...

๒. เหตุผลและความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

เนื่องจากมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๘ เมษายน ๒๕๔๑ เป็นการอนุมัติหลักการให้กรมทางหลวงจ่ายเงินช่วยเหลือเฉพาะค่าธรรมเนียมสิ่งปลูกสร้าง ค่าทดแทนต้นไม้ยืนต้นและพืชล้มลุก ให้แก่ราษฎรในที่ดินที่หน่วยราชการอื่นดูแล เช่น ที่ดินป่าสงวนแห่งชาติ ที่ดินสำนักงานการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม (ส.ป.ก.) ที่ดินชลประทาน ที่ดินของกรมธนารักษ์ ที่ดินในเขตทหาร ที่ดินในเขตนิคมฯ ที่ดินการรถไฟ และที่สาธารณประโยชน์ เพื่อให้ราษฎรผ่อนขนย้ายออกไป ส่วนที่ดินที่จะใช้ในการสร้างและขยายเขตทางหลวงจะต้องขอใช้จากหน่วยราชการที่ดูแลและใช้ประโยชน์ในที่ดินนั้นๆ ก่อน ซึ่งในระยะเวลาที่ไม่มีปัญหาการขอใช้ที่ดินจากหน่วยราชการที่ดูแลแต่อย่างใด แต่เมื่อระยะเวลาผ่านไปจนถึงปัจจุบันมีการเปลี่ยนแปลงโครงสร้างทางสังคม เศรษฐกิจ การเมือง และจำนวนประชากรที่เพิ่มจำนวนมากขึ้น ทำให้ทรัพยากรที่มีอยู่จำเป็นต้องแบ่งปันกันใช้อย่างจำกัด โดยเฉพาะที่ดินที่เป็นทรัพยากรที่มีความสำคัญอันดับต้นๆ ทางเศรษฐกิจและสังคม และเป็นปัจจัยสำคัญในการที่จะใช้ดำเนินการก่อสร้างทางหลวง แต่ในปัจจุบันนี้ปรากฏว่าที่ดินของหน่วยราชการต่างๆ ได้มีราษฎรเข้าไปครอบครองและทำประโยชน์ทั้งที่ถูกต้องและไม่ถูกต้องตามกฎหมาย เช่น ที่ดินของสำนักงานการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม (ส.ป.ก.) ที่ได้จัดสรรให้ราษฎรเข้าไปทำประโยชน์ทำกินและเป็นที่อยู่อาศัย เมื่อได้เข้าทำประโยชน์และมีการพัฒนาที่ดิน จนสามารถสร้างมูลค่าที่ดินให้เพิ่มสูงขึ้น สามารถสร้างรายได้จากการเพาะปลูกพืชผลต้นไม้ในการประกอบอาชีพและได้ใช้เป็นที่อยู่อาศัยจึงเกิดความหวงแหนในที่ดินนั้น ถึงแม้จะได้มีการเยียวยาโดยการจ่ายเงินช่วยเหลือค่าธรรมเนียมสิ่งปลูกสร้าง ค่าทดแทนต้นไม้ยืนต้นและพืชล้มลุกแล้วก็ตาม เมื่อกรมทางหลวงมีความจำเป็นต้องใช้ที่ดินเพื่อสร้างและขยายเขตทางหลวง ราษฎรที่อยู่อาศัยทำกินในที่ดินดังกล่าว จึงไม่ยินยอมสละการครอบครองที่ดินให้แก่รัฐ ส่วนราษฎรที่เข้าไปทำกินและอยู่อาศัยในที่ดินของรัฐโดยไม่ถูกต้องตามกฎหมายเมื่อระยะเวลาล่วงเลยมานาน การที่จะให้ราษฎรออกจากพื้นที่ดังกล่าวก็จะต้องใช้วิธีดำเนินการทางกฎหมายกว่าจะประสบผลสำเร็จต้องใช้เวลาหลายปีและเนื่องจากเป็นที่ดินของรัฐจึงไม่อยู่ในข่ายที่จะใช้พระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๓๐ ได้ ทำให้โครงการก่อสร้างและขยายทางหลวงต้องสะดุดหรือหยุดชะงัก ไม่สามารถเข้าดำเนินการก่อสร้างตามแผนงานได้ในกรณีเป็นการดำเนินการเอง สำหรับกรณีจ้างเหมาไม่สามารถส่งมอบพื้นที่ให้แก่ผู้รับจ้างเข้าดำเนินการได้ อันเป็นสาเหตุหนึ่งที่ทำให้ผู้รับจ้างยกขึ้นอ้างในการขอต่ออายุสัญญาหรือขอตัดค่างานออกจากสัญญา ส่งผลให้กิจการอันเป็นสาธารณูปโภคไม่เป็นไปตามแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมและไม่สามารถดำเนินการตามภารกิจให้แล้วเสร็จตามวัตถุประสงค์ที่กำหนดไว้ ซึ่งกรมทางหลวงมีแผนจะเข้าดำเนินการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (Motorway) และทางหลวงเพื่อรองรับเขตเศรษฐกิจพิเศษ จำนวน ๑๒ สายทาง ในที่ดินที่หน่วยราชการดูแล จำนวน ๘๕๖ แปลง ประกอบด้วย ที่ดิน ส.ป.ก. จำนวน ๖๙๖ แปลง ที่ดินในเขตป่าสงวนแห่งชาติ จำนวน ๑๔๔ แปลง และที่ดินราชพัสดุ จำนวน ๑๖ แปลง รวมเนื้อที่ประมาณ ๓,๓๙๗ ไร่ ๓ งาน ๑๔ ตารางวา

จากสภาพปัญหาดังกล่าว หากมีการพิจารณาแก้ไขช่วยเหลือเยียวยาให้แก่ผู้ได้รับผลกระทบจากโครงการก่อสร้างทางหลวงที่สูญเสียประโยชน์ในที่ดินทำกินหรืออยู่อาศัยที่ได้ลงทุนลงแรงทำประโยชน์

แม้ว่าจะเป็นที่ดินของรัฐก็ตาม จะเป็นเหตุจูงใจให้ราษฎรเหล่านั้นสนับสนุนและให้ความร่วมมือกับการดำเนินการโครงการของกรมทางหลวง ลดปัญหาการขัดแย้งระหว่างรัฐกับราษฎร ซึ่งประโยชน์ที่รัฐจะได้รับในการพัฒนาประเทศ จะได้รับผลคุ้มค่ามากกว่า จึงมีความจำเป็นต้องเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติหลักการ และวิธีการจ่ายเงินช่วยเหลือเกี่ยวกับที่ดินให้แก่ราษฎรผู้ถือครองและทำประโยชน์ในที่ดินที่หน่วยราชการดูแล เนื่องในการสร้างทางหลวง เพื่อแก้ปัญหาดังกล่าวต่อไป

๓. ความเร่งด่วนของเรื่อง

ขณะนี้กรมทางหลวงมีแผนงานการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (Motorway) จำนวน ๓ สายทาง และทางหลวงเพื่อรองรับเขตเศรษฐกิจพิเศษ ซึ่งรัฐบาลนี้ให้ความสำคัญเป็นอย่างมาก โดยได้บรรจุไว้เป็นนโยบายเร่งด่วน เป็นสายยุทธศาสตร์ของรัฐบาลเพื่อพัฒนาระบบการขนส่งขั้นพื้นฐานให้สอดคล้องกับระบบโลจิสติกส์ เพื่อเชื่อมโยงโครงข่ายทุกภูมิภาคโดยเฉพาะการจัดตั้งเขตเศรษฐกิจพิเศษต่างๆ และประเทศกลุ่มอนุภาคลุ่มแม่น้ำโขง ซึ่งได้แก่ทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ สายพัทธยา - มาบตาพุด ทางหลวงพิเศษหมายเลข ๖ สายบางปะอิน - นครราชสีมา ทางหลวงพิเศษหมายเลข ๘๑ สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี และทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๓๐ สายทางเข้าสะพานข้ามแม่น้ำแควแห่งที่ ๒ ที่แม่สอด ซึ่ง ๔ สายทางดังกล่าว เป็นทางหลวงพิเศษและทางหลวงเพื่อรองรับเขตเศรษฐกิจพิเศษที่รัฐบาลให้ความสำคัญ จะต้องสร้างให้แล้วเสร็จภายในปี พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๓ ซึ่งทางหลวงดังกล่าว จะต้องตัดผ่านพื้นที่ที่หน่วยราชการดูแล หากไม่สามารถช่วยเหลือเยียวยาผู้ครอบครองที่ดินผู้ได้รับผลกระทบจากโครงการ แผนงานที่วางไว้ก็ไม่อาจบรรลุเป้าหมายตามระยะเวลาที่กำหนดไว้ ดังนั้นจึงมีความจำเป็นเร่งด่วนที่จะเสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อพิจารณาให้แล้วเสร็จโดยเร็ว

๔. สาระสำคัญ ข้อเท็จจริง ข้อกฎหมาย

๔.๑ ที่ดินที่อยู่ในความควบคุมดูแลของส่วนราชการ ไม่อยู่ในข่ายการเวนคืนตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๓๐ กระบวนการที่กำหนดไว้ในพระราชบัญญัติว่าด้วยเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ เป็นกระบวนการที่กำหนดขึ้นไว้สำหรับการเวนคืนที่ดินของเอกชนไม่ได้มุ่งหมายให้นำมาใช้กับที่ดินของรัฐ ดังนั้น แม้ว่าจะมีการประกาศพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืนเพื่อสร้างหรือขยายทางหลวงบังคับใช้แล้วก็ตาม ก็ไม่สามารถนำมาใช้กับที่ดินที่หน่วยราชการดูแล การแก้ไขปัญหาในเรื่องการเวนคืนโดยอาศัยอำนาจตามกฎหมายจึงไม่สามารถดำเนินการได้

๔.๒ การจ่ายเงินช่วยเหลือเกี่ยวกับที่ดินที่อยู่ภายในเขตการก่อสร้างทางหลวงให้แก่ราษฎรเป็นการบรรเทาปัญหาความขัดแย้งที่อาจจะเกิดขึ้นจากการที่ราษฎรจะต้องย้ายถิ่นที่อยู่ และทำให้ราษฎรมีเงินทุนที่จะไปประกอบอาชีพเดิมหรืออาชีพใหม่ เป็นการเยียวยาผู้ได้รับผลกระทบในระดับหนึ่ง อันจะเป็นผลดีต่อทัศนคติของราษฎรกับหน่วยงานของรัฐที่มีหน้าที่จัดทำบริการสาธารณะ แต่อาจกระทบในความเป็นอยู่และอาชีพของราษฎรอยู่บ้าง เพราะเป็นการโยกย้ายที่อยู่อาศัยและทำกิน ซึ่งการจ่ายเงิสดังกล่าวสามารถฟื้นฟูสภาพจิตใจและสังคม

๕. มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง

ที่ผ่านมามติคณะรัฐมนตรีได้เคยมีมติให้หน่วยราชการอื่นจ่ายเงินให้แก่ผู้ที่ได้รับผลกระทบจากโครงการของรัฐ ดังนี้

๕.๑ มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๑ กรกฎาคม ๒๕๓๒ อนุมัติให้กรมชลประทานจ่ายเงินค่าทดแทนทรัพย์สินให้แก่เจ้าของบ้านเรือน สิ่งปลูกสร้าง ต้นไม้ยืนต้น พืชล้มลุก ให้แก่ราษฎรผู้ถือครองที่ดินที่ไม่มีเอกสารสิทธิที่อยู่ในความดูแลของหน่วยราชการที่อยู่ในเขตทำการก่อสร้างการชลประทาน โดยคำว่า “เงินค่าชดเชยที่ดิน” ให้แก้ไขเป็น “เงินค่าขนย้าย” และอนุมัติให้แต่งตั้งคณะกรรมการตามที่กระทรวงเกษตรและสหกรณ์เสนอ สำหรับการเบิกจ่ายเงินให้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ทำความเข้าใจกับกระทรวงการคลัง โดยแจ้งรายละเอียดรายการและอัตราการจ่ายเงินค่าชดเชยด้วย รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๔

๕.๒ มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๐ เมษายน ๒๕๕๓ อนุมัติให้กรมทรัพยากรน้ำจ่ายเงิน ค่าขนย้าย ค่าเรือย้ายอาคาร บ้านเรือน สิ่งปลูกสร้าง ต้นไม้ยืนต้น พืชล้มลุก ให้แก่ราษฎรผู้ถือครองที่ดินที่ไม่มีเอกสารสิทธิตามที่กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเสนอ รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๕

๖. รายละเอียดขั้นตอนและวิธีดำเนินการ

๖.๑ จัดให้มีการรังวัดทำแผนที่ดินที่จะต้องใช้ในโครงการ และสำรวจรายชื่อผู้ที่ครอบครองหรือใช้ประโยชน์ในที่ดินแต่ละราย พร้อมทั้งคำนวณเนื้อที่ที่ดินที่อยู่ในโครงการทุกแปลง

๖.๒ แต่งตั้งคณะกรรมการขึ้นคณะหนึ่ง ประกอบด้วย

- | | |
|----------------------------------|-------------------------|
| ๑. ผู้ว่าราชการจังหวัด | เป็นประธานกรรมการ |
| ๒. เจ้าพนักงานที่ดินจังหวัด | เป็นกรรมการ |
| ๓. นายอำเภอท้องที่ | เป็นกรรมการ |
| ๔. ธนารักษ์พื้นที่ | เป็นกรรมการ |
| ๕. ผู้แทนส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง | เป็นกรรมการ |
| ๖. ผู้แทนกรมทางหลวง | เป็นกรรมการและเลขานุการ |

ให้คณะกรรมการมีอำนาจหน้าที่ดังนี้

(๑) กำกับ ควบคุม และกำหนดแนวทางการดำเนินการเกี่ยวกับการจ่ายเงินค่าชดเชยที่ดิน ค่าขนย้าย ค่าเรือย้ายอาคาร บ้านเรือน สิ่งปลูกสร้าง ต้นไม้ยืนต้น พืชล้มลุก ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และวิธีการของกรมทางหลวง

(๒) กำหนดราคาค่าชดเชยที่ดิน ค่าขนย้าย ค่าเรือย้ายอาคาร บ้านเรือน สิ่งปลูกสร้าง ต้นไม้ยืนต้น พืชล้มลุก ให้แก่ราษฎรผู้ถือครองที่ดินโดยไม่มีเอกสารสิทธิ ซึ่งได้รับผลกระทบจากโครงการก่อสร้างทางหลวง

(๓) ประสานงาน และขอความร่วมมือจากส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้การดำเนินการเกี่ยวกับการจ่ายเงินค่าชดเชยที่ดิน ค่าขนย้าย ค่าเรือย้ายอาคาร บ้านเรือน สิ่งปลูกสร้าง ต้นไม้ยืนต้น พืชล้มลุก เป็นไปด้วยความเรียบร้อย

(๔) แต่งตั้งคณะกรรมการเพื่อสำรวจตรวจสอบทรัพย์สินและประเมินราคาค่าชดเชยที่ดิน ค่าขนย้าย ค่าเรืออเนกอาคาร บ้านเรือน สิ่งปลูกสร้าง ต้นไม้ยืนต้น พืชล้มลุก เพื่อนำเสนอคณะกรรมการ

(๕) ให้กรรมการและเลขานุการมีอำนาจแต่งตั้งผู้ช่วยเลขานุการได้ตามความจำเป็น

๗. เงื่อนไขการจ่ายเงินช่วยเหลือ

๗.๑ ต้องไม่เป็นผู้บุกรุกที่ดินของรัฐ หรือผู้ครอบครองโดยมิชอบด้วยกฎหมาย

๗.๒ ต้องครอบครองหรือทำประโยชน์ในที่ดินก่อนที่จะมีโครงการก่อสร้าง

๗.๓ ในกรณีที่หน่วยราชการใด ซึ่งเป็นผู้ดูแล หรือใช้ประโยชน์ในที่ดิน มีกฎหมาย ระเบียบ คำสั่งที่ชอบด้วยกฎหมาย เกี่ยวกับการจ่ายเงินให้แก่ผู้ที่ได้รับผลกระทบจากโครงการก่อสร้างทางหลวง ก็ให้นำกฎหมาย ระเบียบ คำสั่ง นั้นๆ มาพิจารณาในการจ่ายเงินช่วยเหลือด้วย

๗.๔ สำหรับมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๘ เมษายน ๒๕๕๑ ส่วนใดที่ขัดหรือแย้งกับขั้นตอนการดำเนินการในครั้งนี้ ให้ใช้ขั้นตอนการดำเนินการที่เสนอในครั้งนี้แทน

๘. ความเห็นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

กระทรวงคมนาคม ได้มีหนังสือขอความเห็นไปยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ กระทรวงการคลัง กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กระทรวงมหาดไทย กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์ สำนักงานประมาณ และสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว โดยให้หน่วยงานดังกล่าวเสนอความเห็นไปยังสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีโดยตรงต่อไป

๙. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว เห็นสมควรเสนอเรื่องขออนุมัติหลักการและวิธีการจ่ายเงินช่วยเหลือเกี่ยวกับที่ดินให้แก่ราษฎรผู้ถือครองและทำประโยชน์ในที่ดินที่หน่วยราชการดูแล เนื่องในการสร้างทางหลวงเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป ตามที่กรมทางหลวงเสนอ ทั้งนี้ ได้จัดส่งบันทึกคำชี้แจงประกอบคำขออนุมัติหลักการ และ Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรีมาด้วยแล้ว รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๖ - ๗

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอานันท์ เต็มพิจยาไพสิฐ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

กรมทางหลวง

สำนักจัดการมลพิษที่ดิน

โทร. ๐ ๒๓๕๔ ๐๔๒๐

โทรสาร. ๐ ๒๓๕๔ ๐๔๑๘