



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รหัสเรื่อง : ส19709 2165 ✓
รับที่ : ๘5787/59 3-4 ร.ม
วันที่ : 11 เม.ย. 59 เวลา : 13:53

ที่ คค (ปคร) ๐๖๑๕/๑๗๓

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๑๑ เมษายน ๒๕๕๙

เรื่อง ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน เพื่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๖๔๖
สายทดน้อย - หนองเอี่ยน พ.ศ.

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี
๒. ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน เพื่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน
หมายเลข ๓๖๔๖ สายทดน้อย - หนองเอี่ยน พ.ศ. พร้อมบันทึกหลักการและเหตุผล
และแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกา จำนวน ๑๒๐ ชุด
๓. Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี จำนวน ๑ ชุด
๔. ร่างพระราชกฤษฎีกาที่บันทึกอยู่ในแผ่นซีดี จำนวน ๑ แผ่น
๕. รายงานผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน จำนวน ๑ เล่ม

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอเรื่อง ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน
เพื่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๖๔๖ สายทดน้อย - หนองเอี่ยน พ.ศ. มาเพื่อคณะรัฐมนตรี
พิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุม
คณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๔) ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) กำกับ
การบริหารราชการกระทรวงคมนาคม ได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีแล้ว ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑
โดยเรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๖๔๖ สายทดน้อย - หนองเอี่ยน เป็นแนวทางตัดใหม่ผ่านท้องที่
ตำบลผักชะ อำเภอดอนจาน นคร และตำบลคลองทับจันทร์ ตำบลเมืองไผ่ ตำบลปากห้วย ตำบลคลองน้ำใส
ตำบลท่าข้าม อำเภอรัญประเทศ จังหวัดสระแก้ว มีจุดเริ่มต้น ที่ กม.๐+๐๐๐.๐๐ - กม.๒๙+๙๒๕ รวมระยะทาง
๒๙.๙๒๕ กิโลเมตร มีที่ดินโดยประมาณ ๓๒๙ แปลง สิ่งปลูกสร้างโดยประมาณ ๔๘ ราย และต้นไม้ยืนต้น
โดยประมาณ ๓๐๐ ราย

๑.๒ เหตุผลและความจำเป็นของการดำเนินการและการวิเคราะห์ความคุ้มค่าของการดำเนินงาน
โครงการ นายกรัฐมนตรีไทยและกัมพูชาได้พิจารณาหารือในคราวประชุม US-ASEAN Business forum
ที่จังหวัดเชียงใหม่ เมื่อวันที่ ๑๓ กรกฎาคม ๒๕๕๕ ซึ่งนายกรัฐมนตรีกัมพูชาขอกู้เงินจากประเทศไทยในการ
สร้างเส้นทางจากด่านสตึงบตไปยังถนนหมายเลข ๕ ของกัมพูชา และขอให้ไทยพิจารณาสนับสนุน
ค่าก่อสร้างสะพานบริเวณจุดผ่านแดนแห่งใหม่ (บ.หนองเอี่ยน - สตึงบต) และในการประชุมหารือระดับ

/รัฐมนตรี...

รัฐมนตรีด้านคมนาคมไทย-กัมพูชา ระหว่างรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม และ Mr. Tram Iv Tek รัฐมนตรีว่าการกระทรวงโยธาธิการและขนส่ง เมื่อวันที่ ๑๗ มกราคม ๒๕๕๖ ฝ่ายกัมพูชาแจ้งว่า จำเป็นที่จะต้องพิจารณาหาแนวทางป้องกันอุทกภัยในการออกแบบและก่อสร้างจุดผ่านแดนถาวร บ้านหนองเอี่ยน - สติงบท โดยผลการวิเคราะห์ความคุ้มค่าของโครงการได้อัตราผลตอบแทนในการลงทุน EIRR เท่ากับร้อยละ ๑๕.๐๕

๑.๓ กรอบวงเงินหรือกรอบประมาณการในการดำเนินการโครงการ สำหรับวงเงินก่อสร้างแบ่งเป็น ๒ ระยะคือ

ระยะที่ ๑ ดำเนินการก่อสร้างถนนและสะพานข้ามพรมแดน ระยะทางประมาณ ๕ กิโลเมตร (ช่วงปลายโครงการ) วงเงินก่อสร้างประมาณ ๘๖๐ ล้านบาท (บรรจุไว้ในแผนเสนอของบประมาณปี ๒๕๖๐)

ระยะที่ ๒ ดำเนินการก่อสร้างถนนโครงการในส่วนที่เหลือ ระยะทางประมาณ ๒๕ กิโลเมตร วงเงินก่อสร้างประมาณ ๒,๒๕๐ ล้านบาท ส่วนวงเงินในการดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ประมาณ ๕๑๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรี

เนื่องจากมีความจำเป็นต้องสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๖๔๖ สายทตน้อย - หนองเอี่ยน ในท้องที่ตำบลฝักชะ อำเภอดันนาคร และตำบลคลองทับจันทร์ ตำบลเมืองไผ่ ตำบลปากห้วย ตำบลคลองน้ำใส ตำบลท่าข้าม อำเภออรัญประเทศ จังหวัดสระแก้ว เพื่ออำนวยความสะดวกและความรวดเร็วแก่การจราจรบริเวณด้านพรมแดนระหว่างประเทศไทยกับประเทศกัมพูชา และเพื่อเป็นการรองรับการส่งออกและการนำเข้าสินค้าระหว่างประเทศ จึงต้องเสนอขอตราพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดิน ในบริเวณที่จะเวนคืนเพื่อก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๖๔๖ สายทตน้อย - หนองเอี่ยน พ.ศ.

๓. สาระสำคัญ/ข้อเท็จจริง

๓.๑ การจัดทำแผนการดำเนินงานภายใต้กรอบระยะเวลาของพระราชกฤษฎีกา กรมทางหลวงจะดำเนินการสำรวจและรังวัดที่ดิน รวมถึงดำเนินการกระบวนการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินตลอดทั้งโครงการ ทั้งนี้ เพื่อส่งมอบพื้นที่ให้สามารถเข้าดำเนินการก่อสร้างถนนและสะพานข้ามพรมแดน (ห้วยพรมโหด) ซึ่งมีระยะทางประมาณ ๕ กิโลเมตร (เป็นการดำเนินการในช่วงปลายโครงการก่อน) โดยเป็นแผนเสนอของบประมาณปี ๒๕๖๐

๓.๒ ร่างพระราชกฤษฎีกาดังกล่าว มีสาระสำคัญเพื่อกำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ทั้งนี้ เพื่อให้เจ้าหน้าที่หรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากเจ้าหน้าที่มีสิทธิเข้าไปทำการสำรวจและเพื่อทราบข้อเท็จจริงเกี่ยวกับอสังหาริมทรัพย์ที่แน่นอน

๔. ขอกกฎหมาย

๔.๑ รัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย (ฉบับชั่วคราว) พุทธศักราช ๒๕๕๗ มาตรา ๒๒

๔.๒ พระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ.๒๕๓๐ มาตรา ๕ และ มาตรา ๖

๔.๓ พระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ.๒๕๓๕ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติทางหลวง (ฉบับที่ ๒)

พ.ศ. ๒๕๔๔ มาตรา ๖๘/๑

๔.๔ พระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๔)

/๕. ความเห็น...

๕. ความเห็นของกระทรวงคมนาคม

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว เห็นสมควรเสนอร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืนเพื่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๖๔๖ สายทดน้อย - หนองเอี่ยน พ.ศ. ตามที่กรมทางหลวงเสนอ ทั้งนี้ ได้จัดส่งร่างพระราชกฤษฎีกาพร้อมบันทึกหลักการและเหตุผล คำชี้แจงประกอบร่างพระราชกฤษฎีกา แผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกา Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี ร่างกฎหมายที่บันทึกอยู่ในแผ่นซีดี และรายงานการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนมาด้วยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ - ๕

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

กรมทางหลวง

สำนักจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน

โทร. ๐ ๒๓๕๔ ๐๔๒๐

โทรสาร. ๐ ๒๓๕๔ ๐๔๑๘