

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๕/ว(ล) ๖๘๘๗/๖



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๒๒ พฤษภาคม ๒๕๕๙

เรื่อง โครงการ “มั่นใจทั่วไทย รถใช้ GPS”

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/ว ๓๕ ลงวันที่ ๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙

ตามที่ได้มีข้อสั่งการของนายกรัฐมนตรีในคราวประชุมคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙ ว่า ให้กระทรวงคมนาคมเป็นหน่วยงานหลักร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น กระทรวงการคลัง สำนักงบประมาณ แรงจัดการจัดให้มีระบบติดตามตรวจสอบมิให้ผู้ขับขี่รถโดยสารสาธารณะขับขี่เกินระยะเวลาที่กำหนด ปรับปรุงแก้ไขกฎหมายที่เกี่ยวข้องเพื่อให้มีการติดตั้งระบบดังกล่าวในรถโดยสารสาธารณะที่จดทะเบียนใหม่ สำหรับรถโดยสารสาธารณะที่จดทะเบียนก่อนหน้าที่จะมีการบังคับใช้กฎหมายให้ทยอยติดตั้งต่อไป รวมทั้งพิจารณาความเป็นไปได้ในการสนับสนุนแหล่งเงินทุนให้ผู้ประกอบการสำหรับการติดตั้งอุปกรณ์ดังกล่าวในรถโดยสารสาธารณะที่จดทะเบียนก่อนหน้าที่จะมีการบังคับใช้กฎหมายด้วย และให้รายงานความคืบหน้าต่อนายกรัฐมนตรีภายใน ๑ เดือน นั้น

ในคราวประชุมคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๔ พฤษภาคม ๒๕๕๙ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคมรายงานว่า จากรายงานของสำนักงานตำรวจแห่งชาติระบุสถิติอุบัติเหตุรุนแรงที่เกิดจากรถโดยสารสาธารณะในระหว่างวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๕๗ - ๓๐ กันยายน ๒๕๕๘ มีจำนวน ๖,๒๙๓ คัน โดยสาเหตุเกิดจากพฤติกรรมกระทำความผิดของผู้ประกอบการ และพฤติกรรมการขับขี่ของพนักงานขับรถกระทรวงคมนาคม (กรมการขนส่งทางบก) จึงได้หามาตรการแก้ไข ทั้งการออกกฎหมายบังคับใช้ การให้ความรู้ผู้ประกอบการและผู้ขับขี่รถ รวมทั้งออกตรวจเข้มเพื่อบังคับใช้กฎหมายอย่างจริงจัง และล่าสุดได้จัดทำโครงการขึ้นภายใต้ชื่อ “มั่นใจทั่วไทย รถใช้ GPS” โดยการนำเทคโนโลยีติดตามตำแหน่งยานพาหนะ (GPS) มาใช้เพื่อดูแลและติดตามการบริหารของผู้ประกอบการ และพฤติกรรมการขับขี่ของพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะ ซึ่งระบบดังกล่าวสามารถแสดงพิกัดของรถที่ประสบอุบัติเหตุ และสร้างมาตรฐานความปลอดภัยทางท้องถนนได้มากยิ่งขึ้น โดยกำหนดให้รถโดยสารสาธารณะ (ยกเว้นรถสองแถว และรถโดยสารหมวด ๔) จะต้องติดตั้ง GPS ครบทุกคัน ภายในปี ๒๕๖๐ ส่วนรถลากจูงและรถบรรทุกตั้งแต่ ๑๐ ล้อขึ้นไป จะต้องติดตั้ง GPS ครบทุกคันภายในปี ๒๕๖๒ ทั้งนี้ โครงการดังกล่าวจะสร้างความมั่นใจให้แก่ประชาชน ช่วยลดอัตราการเกิดอุบัติเหตุจากรถสาธารณะ และยังเป็นประโยชน์ต่อการบริหารจัดการการเดินรถ รวมทั้งลดต้นทุนการขนส่งและพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศ

ซึ่งคณะรัฐมนตรีได้มีมติรับทราบตามที่รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคมรายงาน

จึงเรียนยืนยันมา

ขอแสดงความนับถือ

(นายธีระพงษ์ วงศ์ศิระวิลาส)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สำนักพัฒนายุทธศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ
โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๒๔ (สุริดา), ๔๔๒ (กัลยา)
โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๔๔๖ www.soc.go.th

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๕/ว(ล) ๑๘๔๗/๑



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๒๖ พฤษภาคม ๒๕๕๙

เรื่อง โครงการ “มั่นใจทั่วไทย รถใช้ GPS”

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/ว ๓๕ ลงวันที่ ๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙

ตามที่ได้มีข้อสั่งการของนายกรัฐมนตรีในคราวประชุมคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙ ว่า ให้กระทรวงคมนาคมเป็นหน่วยงานหลักร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น กระทรวงการคลัง สำนักงบประมาณ เร่งรัดการจัดให้มีระบบติดตามตรวจสอบมิให้ผู้ขับขี่รถโดยสารสาธารณะขับขี่เกินระยะเวลาที่กำหนด ปรับปรุงแก้ไขกฎหมายที่เกี่ยวข้องเพื่อให้มีการติดตั้งระบบดังกล่าวในรถโดยสารสาธารณะที่จดทะเบียนใหม่ สำหรับรถโดยสารสาธารณะที่จดทะเบียนก่อนหน้าที่จะมีการบังคับใช้กฎหมายให้ทยอยติดตั้งต่อไป รวมทั้งพิจารณาความเป็นไปได้ในการสนับสนุนแหล่งเงินทุนให้ผู้ประกอบการสำหรับการติดตั้งอุปกรณ์ดังกล่าวในรถโดยสารสาธารณะที่จดทะเบียนก่อนหน้าที่จะมีการบังคับใช้กฎหมายด้วย และให้รายงานความคืบหน้าต่อนายกรัฐมนตรีภายใน ๑ เดือน นั้น

ในคราวประชุมคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๔ พฤษภาคม ๒๕๕๙ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคมรายงานว่า จากรายงานของสำนักงานตำรวจแห่งชาติระบุสถิติอุบัติเหตุรุนแรงที่เกิดจากรถโดยสารสาธารณะในระหว่างวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๕๗ - ๓๐ กันยายน ๒๕๕๘ มีจำนวน ๖,๒๙๓ คัน โดยสาเหตุเกิดจากพฤติกรรมการเดินทางของผู้ประกอบการ และพฤติกรรมการขับขี่ของพนักงานขับรถกระทรวงคมนาคม (กรมการขนส่งทางบก) จึงได้หามาตรการแก้ไข ทั้งการออกกฎหมายบังคับใช้ การให้ความรู้ผู้ประกอบการและผู้ขับขี่รถ รวมทั้งออกตรวจเข้มเพื่อบังคับใช้กฎหมายอย่างจริงจัง และล่าสุดได้จัดทำโครงการขึ้นภายใต้ชื่อ “มั่นใจทั่วไทย รถใช้ GPS” โดยการนำเทคโนโลยีติดตามตำแหน่งยานพาหนะ (GPS) มาใช้เพื่อดูแลและติดตามการบริหารของผู้ประกอบการ และพฤติกรรมการขับขี่ของพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะ ซึ่งระบบดังกล่าวสามารถแสดงพิกัดของรถที่ประสบอุบัติเหตุ และสร้างมาตรฐานความปลอดภัยทางท้องถนนได้มากยิ่งขึ้น โดยกำหนดให้รถโดยสารสาธารณะ (ยกเว้นรถสองแถว และรถโดยสารหมวด ๔) จะต้องติดตั้ง GPS ครบทุกคัน ภายในปี ๒๕๖๐ ส่วนรถลากจูงและรถบรรทุกทุกตั้งแต่ ๑๐ ล้อขึ้นไป จะต้องติดตั้ง GPS ครบทุกคันภายในปี ๒๕๖๒ ทั้งนี้ โครงการดังกล่าวจะสร้างความมั่นใจให้แก่ประชาชน ช่วยลดอัตราการเกิดอุบัติเหตุจากรถสาธารณะ และยังเป็นประโยชน์ต่อการบริหารจัดการการเดินรถ รวมทั้งลดต้นทุนการขนส่งและพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศ

ซึ่งคณะรัฐมนตรีได้มีมติรับทราบตามที่รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคมรายงาน

จึงเรียนยืนยันมา ทั้งนี้ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้แจ้งให้รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม (นายออมสิน ชีวะพฤกษ์) ทราบด้วยแล้ว

ขอแสดงความนับถือ

(นายธีระพงษ์ วงศ์ศิระวิลาส)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สำนักพัฒนายุทธศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๒๔ (สุริยา), ๔๔๒ (กัลยา)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๔๔๖ www.soc.go.th

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๕/ว(ล) ๑๔๔๙



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๒๖ พฤษภาคม ๒๕๕๙

เรื่อง โครงการ “มั่นใจทั่วไทย รถใช้ GPS”

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/ว ๓๕ ลงวันที่ ๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙

ตามที่ได้มีข้อสั่งการของนายกรัฐมนตรีในคราวประชุมคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙ ว่า ให้กระทรวงคมนาคมเป็นหน่วยงานหลักร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น กระทรวงการคลัง สำนักงานงบประมาณ เร่งรัดการจัดให้มีระบบติดตามตรวจสอบมิให้ผู้ขับขี่รถโดยสารสาธารณะขับขี่เกินระยะเวลาที่กำหนด ปรับปรุงแก้ไขกฎหมายที่เกี่ยวข้องเพื่อให้มีการติดตั้งระบบดังกล่าวในรถโดยสารสาธารณะที่จดทะเบียนใหม่ สำหรับรถโดยสารสาธารณะที่จดทะเบียนก่อนหน้าที่จะมีการบังคับใช้กฎหมายให้ทยอยติดตั้งต่อไป รวมทั้งพิจารณาความเป็นไปได้ในการสนับสนุนแหล่งเงินทุนให้ผู้ประกอบการสำหรับการติดตั้งอุปกรณ์ดังกล่าวในรถโดยสารสาธารณะที่จดทะเบียนก่อนหน้าที่จะมีการบังคับใช้กฎหมายด้วย และให้รายงานความคืบหน้าต่อนายกรัฐมนตรีภายใน ๑ เดือน นั้น

ในคราวประชุมคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๔ พฤษภาคม ๒๕๕๙ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคมรายงาน ว่า จากรายงานของสำนักงานตำรวจแห่งชาติระบุสถิติอุบัติเหตุรุนแรงที่เกิดจากรถโดยสารสาธารณะในระหว่างวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๕๗ - ๓๐ กันยายน ๒๕๕๘ มีจำนวน ๖,๒๙๓ คัน โดยสาเหตุเกิดจากพฤติกรรมการเดินรถของผู้ประกอบการ และพฤติกรรมการขับขี่ของพนักงานขับรถ กระทรวงคมนาคม (กรมการขนส่งทางบก) จึงได้หามาตรการแก้ไข ทั้งการออกกฎหมายบังคับใช้ การให้ความรู้ผู้ประกอบการและผู้ขับรถ รวมทั้งออกตรวจเข้มเพื่อบังคับใช้กฎหมายอย่างจริงจัง และล่าสุดได้จัดทำโครงการขึ้นภายใต้ชื่อ “มั่นใจทั่วไทย รถใช้ GPS” โดยการนำเทคโนโลยีติดตามตำแหน่งยานพาหนะ (GPS) มาใช้เพื่อดูแลและติดตามการบริหารของผู้ประกอบการ และพฤติกรรมการขับขี่ของพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะ ซึ่งระบบดังกล่าวสามารถแสดงพิกัดของรถที่ประสบอุบัติเหตุ และสร้างมาตรฐานความปลอดภัยทางท้องถนนได้มากยิ่งขึ้น โดยกำหนดให้รถโดยสารสาธารณะ (ยกเว้นรถสองแถว และรถโดยสารหมวด ๔) จะต้องติดตั้ง GPS ครบทุกคัน ภายในปี ๒๕๖๐ ส่วนรถลากจูงและรถบรรทุกตั้งแต่ ๑๐ ล้อขึ้นไป จะต้องติดตั้ง GPS ครบทุกคันภายในปี ๒๕๖๒ ทั้งนี้ โครงการดังกล่าวจะสร้างความมั่นใจให้แก่ประชาชน ช่วยลดอัตราการเกิดอุบัติเหตุจากรถสาธารณะ และยังเป็นประโยชน์ต่อการบริหารจัดการการเดินรถ รวมทั้งลดต้นทุนการขนส่งและพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศ

ซึ่งคณะรัฐมนตรีได้มีมติรับทราบตามที่รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคมรายงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายธีระพงษ์ วงศ์ศิวัชโรจน์)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สำนักพัฒนายุทธศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ

โทร. ๐ ๒๖๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๒๔ (ธุรกิจ), ๔๔๒ (กลยา)

โทรสาร ๐ ๒๖๘๐ ๑๔๔๖ www.soc.go.th

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๕/ว(ล) ๑ ๘๔๗๙



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๒๖ พฤษภาคม ๒๕๕๙

เรื่อง โครงการ “มั่นใจทั่วไทย รถใช้ GPS”

เรียน ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติ

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/ว ๓๕ ลงวันที่ ๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙

ตามที่ได้มีข้อสั่งการของนายกรัฐมนตรีในคราวประชุมคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙ ว่า ให้กระทรวงคมนาคมเป็นหน่วยงานหลักร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น กระทรวงการคลัง สำนักงบประมาณ เร่งรัดการจัดให้มีระบบติดตามตรวจสอบมิให้ผู้ขับขี่รถโดยสารสาธารณะขับขี่เกินระยะเวลาที่กำหนด ปรับปรุงแก้ไขกฎหมายที่เกี่ยวข้องเพื่อให้มีการติดตั้งระบบดังกล่าวในรถโดยสารสาธารณะที่จดทะเบียนใหม่ สำหรับรถโดยสารสาธารณะที่จดทะเบียนก่อนหน้าที่จะมีการบังคับใช้กฎหมายให้ทยอยติดตั้งต่อไป รวมทั้งพิจารณาความเป็นไปได้ในการสนับสนุนแหล่งเงินกู้ให้ผู้ประกอบการสำหรับการติดตั้งอุปกรณ์ดังกล่าวในรถโดยสารสาธารณะที่จดทะเบียนก่อนหน้าที่จะมีการบังคับใช้กฎหมายด้วย และให้รายงานความคืบหน้าต่อนายกรัฐมนตรีภายใน ๑ เดือน นั้น

ในคราวประชุมคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๔ พฤษภาคม ๒๕๕๙ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคมรายงานว่า จากรายงานของสำนักงานตำรวจแห่งชาติระบุสถิติอุบัติเหตุรุนแรงที่เกิดจากรถโดยสารสาธารณะในระหว่างวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๕๗ - ๓๐ กันยายน ๒๕๕๘ มีจำนวน ๖,๒๙๓ คัน โดยสาเหตุเกิดจากพฤติกรรมการเดินทางของผู้ประกอบการ และพฤติกรรมการขับขี่ของพนักงานขับรถ กระทรวงคมนาคม (กรมการขนส่งทางบก) จึงได้หามาตรการแก้ไข ทั้งการออกกฎหมายบังคับใช้ การให้ความรู้ผู้ประกอบการและผู้ขับขี่ รวมทั้งออกตรวจเข้มเพื่อบังคับใช้กฎหมายอย่างจริงจัง และล่าสุดได้จัดทำโครงการขึ้นภายใต้ชื่อ “มั่นใจทั่วไทย รถใช้ GPS” โดยการนำเทคโนโลยีติดตามตำแหน่งยานพาหนะ (GPS) มาใช้เพื่อดูแลและติดตามการบริหารของผู้ประกอบการ และพฤติกรรมการขับขี่ของพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะ ซึ่งระบบดังกล่าวสามารถแสดงพิกัดของรถที่ประสบอุบัติเหตุ และสร้างมาตรฐานความปลอดภัยทางท้องถนนได้มากยิ่งขึ้น โดยกำหนดให้รถโดยสารสาธารณะ (ยกเว้นรถสองแถว และรถโดยสารหมวด ๔) จะต้องติดตั้ง GPS ครบทุกคัน ภายในปี ๒๕๖๐ ส่วนรถลากจูงและรถบรรทุกทุกตั้งแต่ ๑๐ ล้อขึ้นไป จะต้องติดตั้ง GPS ครบทุกคันภายในปี ๒๕๖๒ ทั้งนี้ โครงการดังกล่าวจะสร้างความมั่นใจให้แก่ประชาชน ช่วยลดอัตราการเกิดอุบัติเหตุจากรถสาธารณะ และยังเป็นประโยชน์ต่อการบริหารจัดการการเดินทาง รวมทั้งลดต้นทุนการขนส่งและพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศ

ซึ่งคณะรัฐมนตรีได้มีมติรับทราบตามที่รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคมรายงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายธีระพงษ์ วงศ์ศิระวิลาส)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สำนักพัฒนายุทธศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๒๔ (สุริดา), ๔๔๒ (กัลยา)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๔๔๖ www.soc.go.th