

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๕/๑๙๗



180
3 พค 59
16-00H

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รหัสเรื่อง : ส19944 ส161
รับที่ : 87096/59 กต ✓
วันที่ : 03 พ.ค. 59 เวลา : 15:40

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๓ พฤษภาคม ๒๕๕๙

เรื่อง ขออนุมัติเปลี่ยนแปลงรายการก่อสร้างผูกพันข้ามปีงบประมาณสำหรับรายการงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป รายการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๒๙๐ สายถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ตอน ๒ (ด้านใต้) จังหวัดนครราชสีมา

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/ว ๓๔๔ ลงวันที่ ๒๒ ตุลาคม ๒๕๕๘

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้นำเสนอคณะรัฐมนตรี
๒. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๑๑/๑๖๓๙๐ ลงวันที่ ๓๐ มีนาคม ๒๕๕๙
๓. Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี

กระทรวงคมนาคมได้เสนอเรื่อง ขออนุมัติเปลี่ยนแปลงรายการก่อสร้างผูกพันข้ามปีงบประมาณสำหรับรายการงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป รายการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๒๙๐ สายถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ตอน ๒ (ด้านใต้) จังหวัดนครราชสีมา ระยะทาง ๒๙.๒๒๓ กิโลเมตร ในวงเงิน ๙๘๗,๙๓๕,๐๘๐.- บาท โดยก่อสร้างผูกพันข้ามปีงบประมาณตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ - พ.ศ. ๒๕๖๒ มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติ โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชบัญญัติการดำเนินการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๕๘ มาตรา ๔ (๑) และ (๑๓) ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) ซึ่งกำกับการบริหารราชการกระทรวงคมนาคมได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑.

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

ตามหนังสือที่อ้างถึง คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ ๒๐ ตุลาคม ๒๕๕๘ อนุมัติให้กรมทางหลวงก่อสร้างผูกพันข้ามปีงบประมาณสำหรับงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ แผนงาน : พัฒนาระบบบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการโครงการก่อสร้างทางหลวงสนับสนุนการขนส่งแบบต่อเนื่อง งบประมาณวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ตอน ๒ (ด้านใต้) จังหวัดนครราชสีมา ในวงเงินทั้งสิ้น ๑,๑๑๔,๙๐๐,๐๐๐.- บาท โดยก่อสร้างผูกพันข้ามปีงบประมาณตั้งแต่ พ.ศ. ๒๕๕๙ - พ.ศ. ๒๕๖๑ ทั้งนี้ ในส่วนของรายการก่อสร้างผูกพันข้ามปีงบประมาณรายการใหม่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป ให้ส่วนราชการรัฐวิสาหกิจและหน่วยงานอื่นเจ้าของเรื่องพิจารณาและนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบอีกครั้งหนึ่ง ก่อนดำเนินการต่อไป

/ ๒. เหตุผล ...

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

เนื่องจากการเปลี่ยนแปลงรายการก่อสร้างผูกพันข้ามปีงบประมาณ จากเดิมที่จะดำเนินการเฉพาะตอน ๒ (ช่วงที่ ๒ จากทางหลวงหมายเลข ๓๐๔ ไปบรรจบทางหลวงหมายเลข ๒๒๔ ระหว่าง กม. ๑๗ + ๕๔๐.๖๘๐ - กม. ๑๙ + ๕๐๐.๐๐๐ BK./กม. ๐ + ๐๐๐.๐๐๐ AHD. - กม. ๑๒ + ๕๒๓.๔๘๖ ระยะทาง ๑๔.๐๘๓ กิโลเมตร) แต่กระทรวงคมนาคมโดยกรมทางหลวงมีความจำเป็นต้องดำเนินการตอน ๑ (ช่วงที่ ๑ จากทางหลวงหมายเลข ๒ ไปบรรจบทางหลวงหมายเลข ๓๐๔ ระหว่าง กม. ๒ + ๔๐๐.๐๐๐ - กม. ๑๗ + ๕๔๐.๐๐๐ ระยะทาง ๑๕.๑๔๐ กิโลเมตร) เพิ่มเติมด้วย และเป็นรายการก่อสร้างผูกพันข้ามปีงบประมาณรายการใหม่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป จึงต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติให้กรมทางหลวงเปลี่ยนแปลงรายการผูกพันข้ามปีงบประมาณอีกครั้งหนึ่งก่อนดำเนินการต่อไป ตามระเบียบการก่อสร้างผูกพันข้ามปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๓๔ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ข้อ ๗ (๓)

๓. สารสำคัญ ข้อเท็จจริงและ ข้อกฎหมาย

กระทรวงคมนาคมได้รับรายงานจากกรมทางหลวงว่า กรมทางหลวงได้ดำเนินการประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) รายการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๒๕๐ สายถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ตอน ๒ (ด้านใต้) จังหวัดนครราชสีมา ระยะทาง ๒๙.๒๒๓ กิโลเมตร ซึ่งบริษัท โรจันสินก่อสร้าง จำกัด เป็นผู้ชนะการประกวดราคา เป็นเงิน ๙๘๗,๙๓๔,๐๘๐.- บาท เนื่องจากรายการก่อสร้างดังกล่าวเป็นงบประมาณที่ต้องก่อสร้างผูกพันข้ามปีงบประมาณ กรมทางหลวงเสนอสำนักงานงบประมาณพิจารณาความเหมาะสมของราคากลาง เป็นเงิน ๙๘๘,๗๐๐,๒๕๑.๓๗ บาท

๔. ความเห็นหรือความเห็นชอบ/อนุมัติของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

๔.๑ สำนักงานงบประมาณได้มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๑๑/ ๑๖๓๙๐ ลงวันที่ ๓๐ มีนาคม ๒๕๕๙ เห็นชอบในหลักการความเหมาะสมของราคาก่อสร้างรายการดังกล่าว ระยะทาง ๒๙.๒๒๓ กิโลเมตร ในวงเงิน ๙๘๗,๙๓๕,๐๐๐.- บาท โดยให้เบิกจ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ จำนวน ๒๑๒,๓๕๖,๐๐๐.- บาท ส่วนที่เหลือ จำนวน ๗๗๕,๖๓๙,๐๐๐.- บาท ผูกพันงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ - พ.ศ. ๒๕๖๒ ซึ่งรายการดังกล่าวอยู่ในวงเงินงบประมาณ แต่มีระยะเวลาการก่อสร้างผูกพันข้ามปีงบประมาณเกินกว่าที่คณะรัฐมนตรีอนุมัติไว้ กรมทางหลวงจึงต้องนำเสนอรัฐมนตรีเจ้าสังกัดเพื่ออนุมัติขยายระยะเวลาการก่อสร้างผูกพันข้ามปีงบประมาณ จากปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ - พ.ศ. ๒๕๖๑ เป็นปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ - พ.ศ. ๒๕๖๒ ตามนัยข้อ ๗ (๒) ของระเบียบการก่อสร้างผูกพันข้ามปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๓๔ และที่แก้ไขเพิ่มเติม และเนื่องจากการเปลี่ยนแปลงรายการก่อสร้างผูกพันข้ามปีงบประมาณ จากเดิมที่จะดำเนินการเฉพาะตอน ๒ แต่กรมทางหลวงมีความจำเป็นต้องดำเนินการตอน ๑ เพิ่มเติมด้วย และเป็นรายการก่อสร้างผูกพันข้ามปีงบประมาณรายการใหม่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป กรมทางหลวงจึงต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติอีกครั้งหนึ่งก่อนดำเนินการต่อไป ตามระเบียบการก่อสร้างผูกพันข้ามปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๓๔ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ข้อ ๗ (๓) และเมื่อได้ผลการจัดซื้อจัดจ้างแล้ว หากไม่เกินวงเงินที่สำนักงานงบประมาณเห็นชอบให้แจ้งสำนักงานงบประมาณทราบและดำเนินการทำสัญญาการก่อสร้างตามขั้นตอนต่อไปได้ โดยถือว่าผลการจัดซื้อจัดจ้างดังกล่าวได้รับความเห็นชอบความเหมาะสมของราคาแล้วตามข้อ ๔ (๑) ของระเบียบการก่อสร้างผูกพันข้ามปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๓๔ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒.

๔.๒ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมได้อนุมัติขยายระยะเวลาการก่อสร้างผูกพันข้ามปีงบประมาณสำหรับรายการดังกล่าวจากปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ - พ.ศ. ๒๕๖๑ เป็นปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ - พ.ศ. ๒๕๖๒ แล้ว

๕. ข้อกฎหมายและมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง

๕.๑ พระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรีให้เสนอได้เฉพาะเรื่องดังต่อไปนี้

(๑) เรื่องที่กฎหมายกำหนดให้เป็นอำนาจหน้าที่ของคณะรัฐมนตรีหรือให้ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

(๑๓) เรื่องที่คณะรัฐมนตรีมีมติให้เสนอคณะรัฐมนตรี

๕.๒ มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๐ ตุลาคม ๒๕๕๘ เรื่อง ขออนุมัติกถอนผู้กผันข้ามปีงบประมาณสำหรับรายการงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ ให้ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานอื่นเจ้าของเรื่องพิจารณาและนำเสนอคณะรัฐมนตรีทราบรายการกถอนผู้กผันรายการใหม่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไปอีกครั้งหนึ่งก่อนดำเนินการต่อไป

๕.๓ ระเบียบการกถอนผู้กผันข้ามปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๓๔ และที่แก้ไขเพิ่มเติม

“ข้อ ๗ (๓) การเปลี่ยนแปลงรายการหรือการเพิ่มวงเงินกถอนผู้กผันเกินกว่าวงเงินที่คณะรัฐมนตรีอนุมัติ ให้เสนอขออนุมัติต่อคณะรัฐมนตรี ...”

๖. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้วเห็นว่า รายการดังกล่าวมีการเปลี่ยนแปลงรายการผู้กผันข้ามปีงบประมาณ จากเดิมที่จะดำเนินการเฉพาะตอน ๒ แต่กระทรวงคมนาคมโดยกรมทางหลวงมีความจำเป็นต้องดำเนินการตอน ๑ เพิ่มเติมด้วย และเป็นรายการกถอนผู้กผันข้ามปีงบประมาณรายการใหม่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป จึงเห็นควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติให้กรมทางหลวงเปลี่ยนแปลงรายละเอียดรายการกถอนผู้กผันข้ามปีงบประมาณรายการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๒๙๐ สายถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ตอน ๒ (ด้านใต้) จังหวัดนครราชสีมา ระยะทาง ๒๙.๒๒๓ กิโลเมตร ในวงเงิน ๙๘๗,๙๓๔,๐๘๐.- บาท โดยกถอนผู้กผันข้ามปีงบประมาณตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ - พ.ศ. ๒๕๖๒ พร้อม Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓.

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

สำนักกฎหมาย

โทร. ๐-๒๒๘๑-๓๒๖๓

โทรสาร ๐-๒๒๘๐-๖๑๑๖