



162
25 พ.ย. 59
15-30 H

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ✓
รหัสเรื่อง : ส19828
รับที่ : 86543/59
วันที่ : 25 เม.ย. 59 เวลา : 15:19

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๖/๑๘๑

กระทรวงคมนาคม
ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๒๕ เมษายน ๒๕๕๙

เรื่อง รายงานผลการเจรจาการบินระหว่างไทย - สหราชอาณาจักร

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี
 ๒. สำเนาและคำแปลบันทึกการหารือ
 ๓. สำเนาและคำแปลร่างบันทึกความเข้าใจระหว่างเจ้าหน้าที่การเดินอากาศของรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสหราชอาณาจักรบริเตนใหญ่และไอร์แลนด์เหนือ
 ๔. สำเนาและคำแปลร่างความตกลงว่าด้วยบริการเดินอากาศระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสหราชอาณาจักรบริเตนใหญ่และไอร์แลนด์เหนือ
 ๕. สำเนามติคณะกรรมการผู้แทนรัฐบาลเพื่อพิจารณาทำความตกลงว่าด้วยการขนส่งทางอากาศกับรัฐบาลต่างประเทศเป็นประจำ ครั้งที่ ๑/๒๕๕๑ เมื่อวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๕๑

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอเรื่อง รายงานผลการเจรจาการบินระหว่างไทย - สหราชอาณาจักร มาเพื่อให้คณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔(๗) เรื่องที่เกี่ยวกับความสัมพันธ์ระหว่างประเทศ หรือที่เกี่ยวกับองค์การระหว่างประเทศที่มีผลผูกพันรัฐบาลไทย โดยรองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) กำกับบริหารราชการกระทรวงคมนาคมได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑.ความเป็นมา

๑.๑ ประเทศไทยและสหราชอาณาจักรได้จัดทำความตกลงว่าด้วยบริการเดินอากาศระหว่างกัน ลงนามเต็มเมื่อวันที่ ๑๐ พฤศจิกายน ๒๕๔๓ (ค.ศ. ๑๙๕๐) เพื่อใช้เป็นความตกลงฉบับแม่บทในความสัมพันธ์ด้านการบิน และทั้งสองฝ่ายได้จัดให้มีการพบปะหารือกันเป็นระยะๆ ครั้งล่าสุดเมื่อวันที่ ๒๑ - ๒๒ พฤศจิกายน ๒๕๕๐ ที่กรุงเทพฯ ซึ่งคณะผู้แทนทั้งสองฝ่ายได้จัดทำบันทึกการหารือ โดยลงนามร่วมกันเมื่อวันที่ ๒๒ พฤศจิกายน ๒๕๕๐ พร้อมทั้งได้จัดทำร่างบันทึกความเข้าใจระหว่างเจ้าหน้าที่การเดินอากาศของรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสหราชอาณาจักรบริเตนใหญ่และไอร์แลนด์เหนือ และร่างความตกลงว่าด้วยบริการเดินอากาศระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสหราชอาณาจักรบริเตนใหญ่และไอร์แลนด์เหนือ ซึ่งลงนามยอไว้เมื่อวันที่ ๒๒ พฤศจิกายน ๒๕๕๐ รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ ๓ และ ๔

๑.๒ คณะกรรมการผู้แทนรัฐบาลเพื่อพิจารณาทำความตกลงว่าด้วยการขนส่งทางอากาศกับรัฐบาลต่างประเทศเป็นประจำ ในคราวการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๕๑ เมื่อวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๕๑ ได้มีมติรับทราบรายงานผลการเจรจาการบินระหว่างไทย - สหราชอาณาจักร แล้ว รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๕ โดยกระทรวงคมนาคมจะต้องนำเสนอรายงานผลการเจรจา ซึ่งประกอบด้วย บันทึกการหารือ

/ร่างบันทึก...

ร่างบันทึกความเข้าใจระหว่างเจ้าหน้าที่การเดินอากาศของรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสหราชอาณาจักรบริเตนใหญ่และไอร์แลนด์เหนือ และร่างความตกลงว่าด้วยบริการเดินอากาศระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสหราชอาณาจักรบริเตนใหญ่และไอร์แลนด์เหนือ เข้าสู่การพิจารณาของคณะรัฐมนตรี

๑.๓ กระทรวงคมนาคมได้นำเสนอรายงานผลการเจรจาดังกล่าวเข้าสู่การพิจารณาของคณะรัฐมนตรี และสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ได้มีหนังสือด่วนที่สุดที่ นร ๐๕๐๖/๘๒๔๗ ลงวันที่ ๕ มิถุนายน ๒๕๕๑ ถึงกระทรวงการต่างประเทศสอบถามความเห็นเกี่ยวกับรายงานผลการเจรจาการบินดังกล่าว และกระทรวงการต่างประเทศได้มีหนังสือด่วนที่สุดที่ กต ๐๗๐๓/๙๒๑ ลงวันที่ ๔ กรกฎาคม ๒๕๕๑ แจ้งว่า ร่างบันทึกความเข้าใจและร่างความตกลงฯ ไม่เข้าข่ายมาตรา ๑๙๐ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พุทธศักราช ๒๕๕๐ ที่จะต้องเสนอรัฐสภาพิจารณาให้ความเห็นชอบ ต่อมา คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๙ กรกฎาคม ๒๕๕๑ เห็นชอบตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ โดยมอบให้กระทรวงการต่างประเทศดำเนินการเพื่อให้มีการลงนามร่างบันทึกความเข้าใจและร่างความตกลงว่าด้วยบริการเดินอากาศระหว่างไทย - สหราชอาณาจักร พร้อมทั้งแลกเปลี่ยนหนังสือทางการทูตยืนยันการมีผลใช้บังคับของหนังสือสัญญาดังกล่าวต่อไป

๒. เหตุผลและความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

ผลการเจรจาการบินระหว่างไทย - สหราชอาณาจักร ในครั้งนี้ ได้มีการจัดทำร่างบันทึกความเข้าใจและร่างความตกลงว่าด้วยบริการเดินอากาศระหว่างกัน ซึ่งร่างบันทึกความเข้าใจและร่างความตกลงว่าด้วยบริการเดินอากาศเป็นสาระสำคัญของการเจรจาที่จะต้องมีการลงนาม พร้อมทั้งแลกเปลี่ยนหนังสือทางการทูตยืนยันการมีผลใช้บังคับของหนังสือสัญญาดังกล่าวต่อไป ดังนั้น จึงจำเป็นต้องเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา ตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๗) เรื่องที่เกี่ยวกับความสัมพันธ์ระหว่างประเทศ หรือที่เกี่ยวกับองค์การระหว่างประเทศที่มีผลผูกพันรัฐบาลไทย อันจำเป็นต่อการพิจารณาหรืออื่นนั้น เป็นเพียงเอกสารที่ทั้งสองฝ่ายใช้เป็นแนวทางในการดำเนินการเจรจา ไม่จำเป็นต้องดำเนินการให้มีการลงนามหรือแลกเปลี่ยนหนังสือทางการทูตเพื่อให้มีผลใช้บังคับ จึงไม่จำเป็นต้องเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบ

๓. ข้อเท็จจริง

๓.๑ กระทรวงการต่างประเทศได้มีหนังสือ ที่ กต ๐๗๐๓/๑๕๕๐ ลงวันที่ ๔ พฤศจิกายน ๒๕๕๓ ถึงกระทรวงคมนาคมแจ้งว่า ผลการเจรจาการบินระหว่างไทย - สหราชอาณาจักร ที่ได้จัดทำเป็นร่างบันทึกความเข้าใจและร่างความตกลงฯ ซึ่งลงนามยอไว้เมื่อวันที่ ๒๒ พฤศจิกายน ๒๕๕๐ นั้น น่าจะเป็นหนังสือสัญญาตามมาตรา ๑๙๐ ของรัฐธรรมนูญฯ และเมื่อกระทรวงการต่างประเทศยังมิได้ดำเนินการลงนามเพื่อให้หนังสือสัญญาดังกล่าวมีผลใช้บังคับ จึงขอให้กระทรวงคมนาคมนำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีและรัฐสภาพิจารณาให้ความเห็นชอบอีกครั้งหนึ่ง

๓.๒ ต่อมา กระทรวงคมนาคมได้เสนอรายงานผลการเจรจาการบินระหว่างไทย - สหราชอาณาจักร ให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาอีก ๒ ครั้ง ซึ่งคณะรัฐมนตรีได้มีมติ ดังนี้

๓.๒.๑ มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๘ มีนาคม ๒๕๕๔ เห็นชอบตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ โดยให้เสนอบันทึกการหารือ ร่างบันทึกความเข้าใจฯ และร่างความตกลงฯ ไปเพื่อรัฐสภาพิจารณาให้ความเห็นชอบ ซึ่งในระหว่างดำเนินการดังกล่าว ได้มีพระราชกฤษฎีกายุบสภาผู้แทนราษฎร พ.ศ. ๒๕๕๔ ออกมาใช้บังคับ ส่งผลให้รายงานผลการเจรจาการบินระหว่างไทย - สหราชอาณาจักร ซึ่งอยู่ระหว่างการเสนอรัฐสภาพิจารณา ต้องตกไป

๓.๒.๒ มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๐ เมษายน ๒๕๕๕ เห็นชอบตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ โดยให้เสนอบันทึกการหารือ ร่างบันทึกความเข้าใจฯ และร่างความตกลงฯ ไปเพื่อรัฐสภาพิจารณาให้ความเห็นชอบ อย่างไรก็ตาม ภายหลังจากการดำเนินการดังกล่าว ได้มีพระราชกฤษฎีกายุบสภาผู้แทนราษฎร พ.ศ. ๒๕๕๖ ออกมาใช้บังคับ ส่งผลให้รายงานผลเจรจาการบินระหว่างไทย - สหราชอาณาจักร ซึ่งอยู่ระหว่างการเสนอรัฐสภาพิจารณา ต้องตกไปอีกครั้งหนึ่ง

๔.สาระสำคัญของการเจรจา

ในการพบปะเจรจาครั้งนี้ คณะผู้แทนทั้งสองฝ่ายได้ตกลงกันในรายละเอียดต่างๆ ดังต่อไปนี้

๔.๑ ร่างความตกลงว่าด้วยบริการเดินอากาศ

คณะผู้แทนทั้งสองฝ่ายตกลงร่วมกันในการจัดทำร่างความตกลงว่าด้วยบริการเดินอากาศฉบับใหม่ เพื่อใช้แทนความตกลงฯ ฉบับเดิมที่ลงนามเมื่อวันที่ ๑๐ พฤศจิกายน ๒๕๔๓ เพื่อให้เหมาะสมกับสภาพการณ์การทำการบินในปัจจุบัน และสอดคล้องกับกฎหมายภายในของไทย รวมทั้งกฎหมายภายในของสหราชอาณาจักรซึ่งจะต้องสอดคล้องกับกฎหมายของประชาคมยุโรปด้วย โดยมีการระบุข้อบทต่างๆ ที่สำคัญ ได้แก่

๔.๑.๑ การให้สิทธิ

เป็นการระบุสิทธิที่รัฐภาคีให้แก่สายการบินที่กำหนดของแต่ละฝ่ายในการทำการบินระหว่างกัน เช่น สิทธิในการบินผ่านอาณาเขตของตนโดยไม่แวะลง สิทธิสำหรับการแวะลง ในอาณาเขตของตนโดยมิใช่เพื่อความมุ่งประสงค์ทางการค้า สิทธิสำหรับสายการบินที่กำหนดในการดำเนินบริการตามเส้นทางบินที่ระบุ เพื่อจุดประสงค์ในการรับขึ้นและลง ซึ่งคนโดยสารหรือไปรษณีย์ภัณฑ์ เป็นต้น

๔.๑.๒ การกำหนดสายการบินและการอนุญาต

มีการระบุหลักการกำหนดสายการบินและคุณสมบัติของสายการบินที่จะใช้สิทธิภายใต้ความตกลงฯ ซึ่งต้องให้การอนุญาตดำเนินการแก่สายการบินที่มีคุณสมบัติตามที่กำหนดที่ยื่นคำขอทำการบิน โดยคุณสมบัติของสายการบินที่กำหนดของสหราชอาณาจักรจะต้องเป็นสายการบินที่จัดตั้งขึ้นในอาณาเขตของสหราชอาณาจักร ภายใต้สนธิสัญญาก่อตั้งประชาคมยุโรป และมีการควบคุมเชิงกำกับดูแลอันแท้จริงเป็นของรัฐสมาชิกยุโรปที่ออกใบรับรองผู้ดำเนินการบริการเดินอากาศ และมีใบอนุญาตประกอบการที่ออกให้จากรัฐสมาชิกของประชาคมยุโรป หรือประเทศสมาชิกเสรียุโรปหรือคนชาติของรัฐสมาชิกล้วน สำหรับคุณสมบัติของสายการบินที่กำหนดของไทยคือ ต้องเป็นสายการบินที่จัดตั้งขึ้นในอาณาเขตของไทย และมีใบอนุญาตประกอบการที่ออกโดยประเทศไทยภายใต้กฎหมายไทย กรณีสหพันธ์ส่วนสาระสำคัญและการควบคุมอันแท้จริงโดยประเทศไทยที่ออกใบรับรองผู้ดำเนินการบริการเดินอากาศ

๔.๑.๓ การปฏิเสธ การเพิกถอน และการพักใช้ใบอนุญาตดำเนินการ

เป็นการให้สิทธิรัฐภาคีในการปฏิเสธ เพิกถอน และพักใช้ใบอนุญาตดำเนินการ ในกรณีที่สายการบินไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนด หรือไม่มีคุณสมบัติตามเงื่อนไขที่กำหนด

๔.๑.๔ ความปลอดภัยการบิน

ทั้งสองฝ่ายได้ตกลงใส่ข้อบทเรื่องความปลอดภัยการบินไว้ในความตกลงฯ โดยเนื้อหาของข้อบทดังกล่าวเป็นไปตามคำแนะนำขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศและร่างมาตรฐานของไทย รวมทั้งระบุสิทธิการกำกับดูแลด้านความปลอดภัยการบินให้สอดคล้องตามกฎหมายประชาคมยุโรป

๔.๑.๕ การขนส่งหลายรูปแบบ

เป็นการระบุหลักการการขนส่งหลายรูปแบบไว้ในความตกลงฯ ซึ่งเป็นการให้สิทธิแก่สายการบินที่กำหนดของภาคีสัญญาแต่ละฝ่ายในการรวมการขนส่งรูปแบบอื่นๆ ที่ต่อเนื่องกับการขนส่งทางอากาศมายังหรือไปจากจุดใดๆ ในอาณาเขตของคู่ภาคี หรือประเทศที่สาม โดยสายการบินอาจเลือกดำเนินการการขนส่งหลายรูปแบบของตนด้วยตนเองหรือดำเนินการร่วมกับผู้ประกอบการขนส่งอื่นๆ โดยจัดทำข้อตกลงเพื่อจัดให้มีการขนส่งหลายรูปแบบก็ได้ ซึ่งรวมถึงการใช้ชื่อเที่ยวบินร่วมกันกับสายการบินอื่นด้วย ทั้งนี้ ต้องอยู่ภายใต้กฎหมายและข้อบังคับของภาคีสัญญาแต่ละฝ่าย

๔.๒ บันทึกความเข้าใจ

คณะผู้แทนทั้งสองฝ่ายได้ตกลงปรับปรุงสิทธิการบินระหว่างกันดังนี้

๔.๒.๑ สิทธิความจุความถี่และสิทธิรับการจราจร

คณะผู้แทนทั้งสองฝ่ายตกลงให้สายการบินของทั้งสองฝ่ายมีสิทธิความจุความถี่ และสิทธิรับการจราจร ดังนี้

(๑) สิทธิความจุความถี่ ให้สายการบินของทั้งสองฝ่ายมีสิทธิทำการบินเที่ยวบินขนส่งผู้โดยสารผสมสินค้า และเที่ยวบินขนส่งเฉพาะสินค้า ดังนี้

ผู้โดยสารผสมสินค้า (เที่ยวต่อสัปดาห์)	เฉพาะสินค้า (เที่ยวต่อสัปดาห์)
--	-----------------------------------

● ปัจจุบัน	๒๑	๑๔
● ตั้งแต่กำหนดการบินประจำฤดูหนาว ๒๕๕๑	๒๘	ไม่จำกัด

(๒) สิทธิรับการจราจร

(๒.๑) สายการบินที่กำหนดของไทยอาจใช้สิทธิรับขนระหว่างทางสำหรับการจราจรเสรีภาพที่ห้าในจุดต่างๆ ในสหภาพยุโรป และสี่จุดใดๆ ในเอเชีย และสิทธิรับการจราจรเสรีภาพที่ห้าไปยังจุดต่างๆ ในไอร์แลนด์ และจุดต่างๆ ในแคนาดา

(๒.๒) สายการบินที่กำหนดของสหราชอาณาจักรอาจใช้สิทธิรับการจราจรเสรีภาพที่ห้าได้ถึง ๗ เที่ยวบินต่อสัปดาห์สำหรับเที่ยวบินรับขนผู้โดยสาร หรือเที่ยวบินรับขนผู้โดยสารผสมสินค้า ในจุดระหว่างทางทุกจุด และจุดพื้นตามที่ระบุไว้ในภาคผนวก ก ของบันทึกความเข้าใจ ซึ่งได้แก่ ฮองกง บรูไน จุดต่างๆ ในออสเตรเลีย (เช่น ออสเตรเลีย นิวซีแลนด์ ปาปัวนิวกินี ฟิจิ) จุดต่างๆ ในฟิลิปปินส์ จาการ์ตา โซล กัวลาลัมเปอร์ สิงคโปร์

(๒.๓) สายการบินที่กำหนดของสหราชอาณาจักรอาจใช้สิทธิรับการจราจรเสรีภาพที่ห้าได้ถึง ๒๑ เที่ยวบินต่อสัปดาห์ สำหรับเที่ยวบินรับขนผู้โดยสาร หรือเที่ยวบินรับขนผู้โดยสารผสมสินค้า ในจุดระหว่างทางทุกจุดในสหภาพยุโรปและสี่จุดระหว่างทางใดๆ ในเอเชีย และจุดพื้นตามที่ระบุไว้ในภาคผนวก ก ของบันทึกความเข้าใจ และ

(๒.๔) สายการบินที่กำหนดของสหราชอาณาจักรอาจใช้สิทธิรับการจราจรเสรีภาพที่ห้า สำหรับเที่ยวบินรับขนเฉพาะสินค้า ในจุดระหว่างทางทุกจุดในสหภาพยุโรปและสี่จุดระหว่างทางใดๆ ในเอเชีย และจุดพื้นตามที่ระบุไว้ในภาคผนวก ก ของบันทึกความเข้าใจ

๔.๒.๒ การใช้ชื่อเที่ยวบินร่วมกัน

คณะผู้แทนทั้งสองฝ่ายตกลงปรับปรุงข้อบทว่าด้วยการใช้ชื่อเที่ยวบินร่วมกันตามที่เคยตกลงไว้ในบันทึกความเข้าใจ ฉบับลงนามวันที่ ๑๗ กรกฎาคม ๒๕๔๐ โดยปรับปรุงให้ไม่มีการนับหักสิทธิความจุความถี่ในกรณีที่สายการบินไม่ได้เป็นผู้ดำเนินการเอง ทั้งนี้ เพื่อให้สายการบินมีความยืดหยุ่นในการให้บริการ

๔.๒.๓ การบริการเที่ยวบินเช่าเหมา

คณะผู้แทนทั้งสองฝ่ายตกลงที่จะสนับสนุนบริการเที่ยวบินเช่าเหมาต่อไปตามที่ได้ตกลงไว้ในบันทึกความเข้าใจ ฉบับลงนามวันที่ ๑๗ กรกฎาคม ๒๕๔๐

ทั้งนี้ บันทึกความเข้าใจฉบับนี้ใช้แทนบันทึกความเข้าใจทุกฉบับก่อนหน้านี้ และจะมีผลใช้บังคับต่อเมื่อได้มีการแลกเปลี่ยนหนังสือทางการทูต

๕. ประโยชน์ที่จะได้รับ

๕.๑ การเจรจาการบินระหว่างไทย - สหราชอาณาจักรในครั้งนี้ เป็นการจัดทำความตกลงว่าด้วยบริการเดินอากาศฉบับใหม่เพื่อใช้แทนความตกลงฉบับเดิมที่ทำไว้ตั้งแต่ปี พ.ศ. ๒๕๔๓ เพื่อให้ทันสมัย เหมาะสมกับสภาพการณ์การทำการบินที่เกิดขึ้นในปัจจุบัน โดยมีการเพิ่มเติมข้อบทที่สำคัญได้แก่ ข้อบทเรื่องความปลอดภัยการบินและการรักษาความปลอดภัยการบิน ให้เป็นไปตามมาตรฐานสากลที่นานาชาติยอมรับ และข้อบทเรื่องการขนส่งหลายรูปแบบ เพื่อเปิดโอกาสให้สายการบินสามารถขยายเครือข่ายการให้บริการของตน ให้สามารถเชื่อมต่อจากการขนส่งทางอากาศไปยังการขนส่งรูปแบบอื่นๆ เช่น ระบบราง ทั้งนี้ เพื่ออำนวยความสะดวกและเพิ่มทางเลือกให้แก่ผู้โดยสารมากขึ้น

๕.๒ ปัจจุบันสายการบินของไทยทำการบินไปยังเมืองต่างๆ ในยุโรปในหลายเส้นทาง โดยมีทั้งการทำการบินด้วยตนเอง และการทำการบินโดยใช้ชื่อเที่ยวบินร่วมกันกับสายการบินพันธมิตรอื่นๆ สำหรับการทำการบินในเส้นทางกรุงเทพฯ - ลอนดอน และกลับ นั้น ถือเป็นหนึ่งในเส้นทางหลักของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) เนื่องจากแต่ละปีมีผู้โดยสารเดินทางไปกลับในเส้นทางนี้เป็นจำนวนมาก โดยปัจจุบัน บริษัท ฯ ได้ทำการบินในเส้นทางดังกล่าว จำนวน ๑๔ เที่ยวบินต่อสัปดาห์ ส่วนสายการบินบริติช แอร์เวย์ ทำการบินเพียง ๗ เที่ยวบินต่อสัปดาห์ ดังนั้น การปรับปรุงสิทธิความจุความถี่จาก ๒๑ เที่ยวบินต่อสัปดาห์ เป็น ๒๘ เที่ยวบินต่อสัปดาห์ จึงส่งผลดีต่อสายการบินของไทยในการวางแผนการตลาด หากมีปริมาณความต้องการการเดินทางเพิ่มมากขึ้น สายการบินของไทยสามารถเพิ่มเที่ยวบินรองรับจำนวนผู้โดยสารที่เพิ่มขึ้นได้ทันที เนื่องจากกระทรวงคมนาคมได้มีการเจรจาปรับปรุงสิทธิการบินเพื่อรองรับความต้องการของสายการบินไว้เรียบร้อยแล้ว

๖. ความเห็นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา และกระทรวงการต่างประเทศได้เคยเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เกี่ยวกับบันทึกความเข้าใจและหนังสือแลกเปลี่ยนทางการทูตตามผลการเจรจาการบินระหว่างไทยและประเทศคู่ภาคีต่างๆ ว่า ไม่เข้าลักษณะเป็นหนังสือสัญญาที่กระทบต่อความมั่นคงทางเศรษฐกิจหรือสังคมของประเทศอย่างกว้างขวาง ตามที่มีการกำหนดขอบเขตหรือความหมายไว้ในมาตรา ๒๓ วรรคสาม ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย (ฉบับชั่วคราว) พุทธศักราช ๒๕๕๗ และไม่เข้าลักษณะหนังสือสัญญาตามมาตรา ๒๓ วรรคสอง ของรัฐธรรมนูญฯ ที่จะต้องได้รับความเห็นชอบจากสภานิติบัญญัติแห่งชาติ

๗. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงคมนาคมขอเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา ดังนี้

๗.๑ ให้ความเห็นชอบร่างความตกลงว่าด้วยบริการเดินอากาศระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสหราชอาณาจักรบริเตนใหญ่และไอร์แลนด์เหนือ ฉบับลงนามย่อเมื่อวันที่ ๒๒ พฤศจิกายน ๒๕๕๐

๗.๒ ให้ความเห็นชอบร่างบันทึกความเข้าใจระหว่างเจ้าหน้าที่การเดินอากาศของรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสหราชอาณาจักรบริเตนใหญ่และไอร์แลนด์เหนือ ฉบับลงนามย่อเมื่อวันที่ ๒๒ พฤศจิกายน ๒๕๕๐

๗.๓ อนุมัติให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการต่างประเทศลงนามร่างบันทึกความเข้าใจระหว่างเจ้าหน้าที่การเดินอากาศของรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสหราชอาณาจักรบริเตนใหญ่และไอร์แลนด์เหนือ และร่างความตกลงว่าด้วยบริการเดินอากาศระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสหราชอาณาจักรบริเตนใหญ่และไอร์แลนด์เหนือ

๗.๔ อนุมัติให้กระทรวงการต่างประเทศดำเนินการแลกเปลี่ยนหนังสือทางการทูตยืนยันการมีผลใช้บังคับของหนังสือสัญญาดังกล่าวต่อไป โดยให้กระทรวงการต่างประเทศสามารถปรับถ้อยคำตามความเหมาะสมที่ไม่กระทบกับสาระสำคัญ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

สำนักความร่วมมือระหว่างประเทศ

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๕๖๓๘-๙

โทรสาร ๐ ๒๒๘๑ ๔๘๒๙, ๐ ๒๒๘๐ ๑๗๑๔