



181
4 พ.ค. 59
10.30 น.

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รหัสเรื่อง: ส19966 นส กส ๗
รับที่: ๑7141/59
วันที่: 04 พ.ค. 59 เวลา: 10:12

ที่ คค (ปคร) ๐๘๐๒.๒/๒๐๐

กระทรวงคมนาคม
ถนนราชดำเนินนอก
กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๓ พฤษภาคม ๒๕๕๙

เรื่อง สรุปมติที่ประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก ครั้งที่ ๑/๒๕๕๙

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี

๒. พระราชบัญญัติคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๑ แก้ไขเพิ่มเติมโดย

พระราชบัญญัติคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๓๕

๓. คำสั่งสำนักนายกรัฐมนตรีที่ ๒๓๔/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๗ กันยายน ๒๕๕๘

๔. รายงานการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก ครั้งที่ ๑/๒๕๕๙

๕. แบบตรวจสอบเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี (Check List)

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอเรื่อง สรุปมติที่ประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก ครั้งที่ ๑/๒๕๕๙ มาเพื่อคณะรัฐมนตรีทราบและถือเป็นมติ โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชบัญญัติคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๑ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๓๕ มาตรา ๕ (๑) ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) กำกับการบริหารกระทรวงคมนาคม ได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าว เสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

พระราชบัญญัติคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๑ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๓๕ ได้กำหนดบทบาทองค์ประกอบ และอำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.) ในการเสนอแนะต่อคณะรัฐมนตรีและส่วนราชการที่เกี่ยวข้องเกี่ยวกับนโยบายและมาตรการต่างๆ ในการจัดระบบการจราจร และประสานงานกับส่วนราชการของราชการบริหารส่วนกลาง ราชการบริหารส่วนภูมิภาค ราชการบริหารส่วนท้องถิ่น องค์การของรัฐ หน่วยงานของรัฐ และรัฐวิสาหกิจต่างๆ ที่มีหน้าที่เกี่ยวข้อง หรือกระทบกระเทือนต่อการจราจรของประเทศ โดย คจร. ประกอบด้วยนายกรัฐมนตรีเป็นประธานกรรมการ รองนายกรัฐมนตรีคนหนึ่ง ซึ่งนายกรัฐมนตรีมอบหมายเป็นรองประธานกรรมการ และผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจรเป็นกรรมการและเลขานุการ (รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) และต่อมาได้มีคำสั่งสำนักนายกรัฐมนตรีที่ ๒๓๔/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๗ กันยายน พ.ศ. ๒๕๕๘ มอบหมายให้ รองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) เป็นประธานกรรมการ รองนายกรัฐมนตรี (นายวิษณุ เครืองาม) เป็นรองประธานกรรมการในคณะกรรมการดังกล่าวข้างต้น รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓

กระทรวงคมนาคมโดยสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ขอเรียนว่า คจร. ได้มีการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๕๙ เมื่อวันที่อังคารที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๕๙ โดยมีรองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) เป็นประธานการประชุม โดยมีสาระสำคัญของรายงานสรุปมติการประชุม คจร. ที่สำคัญ (รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๔) ดังนี้

๑. ที่ประชุม...

๑. ที่ประชุมรับทราบการปรับปรุงคณะกรรมการภายใต้ คจร. ดังนี้

๑.๑ คณะอนุกรรมการพิจารณาการใช้ประโยชน์ในที่ดินอันเป็นศาสนสมบัติกลางหรือของวัด ซึ่งพิจารณาการใช้ประโยชน์ฯ ในจังหวัดกรุงเทพมหานคร โดยมีผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร เป็นประธาน และมีผู้อำนวยการกองจัดระบบการจราจรทางบก สนข. เป็นกรรมการและเลขานุการ

๑.๒ คณะอนุกรรมการประสานการแก้ไขปัญหาจราจรระยะเร่งด่วนในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล โดยมีปลัดกระทรวงคมนาคม เป็นประธาน และมีผู้อำนวยการกองจัดระบบการจราจรทางบก สนข. เป็นกรรมการและเลขานุการ

๒. ที่ประชุมรับทราบความคืบหน้าการบริหารจัดการระบบตัวร่วม และมอบ สนข. รับข้อคิดเห็นของที่ประชุมไปพิจารณาดำเนินการต่อไปเนื่องจาก สนข. ดำเนินการศึกษาส่วนใหญ่เป็นเรื่องด้านการเงินกับด้านกายภาพ จึงขอให้ สนข. พิจารณาเรื่องโครงสร้างอัตราค่าโดยสารร่วมในเชิงแผนงาน โดยอาจจะศึกษาว่ารูปแบบไหนที่เหมาะสมสำหรับให้ประชาชนหันมาใช้รถร่วมมากขึ้น

๓. ที่ประชุมรับทราบสถานะการดำเนินโครงการตามแผนแม่บทระบบขนส่งมวลชนทางรางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ซึ่งอยู่ในความรับผิดชอบของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย และการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย และรายงานความคืบหน้าดำเนินงานโครงการฯ ให้ที่ประชุมทราบในการประชุม คจร. ครั้งต่อไปด้วย

๔. การแก้ไขกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการจราจรทางบก

- ปัญหาผู้ขับขี่ไม่ได้รับอนุญาตขับรถหรือไม่พกพาใบอนุญาตขับรถ
- การควบคุมกำกับดูแลผู้ขับขี่รถแท็กซี่ และรถโดยสารประจำทาง
- การควบคุมอายุการใช้งานรถแท็กซี่ และรถโดยสารประจำทาง

ที่ประชุมมีมติเห็นชอบตามมติคณะกรรมการประสานการแก้ไขปัญหาการจราจรและขนส่งระยะเร่งด่วนในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ครั้งที่ ๑/๒๕๕๙ และมอบหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับความเห็นของที่ประชุมไปพิจารณาดำเนินงานต่อไป

ทั้งนี้ ที่ประชุมได้แสดงข้อคิดเห็น สรุปได้ ดังนี้

๔.๑ เรื่องใบขับขี่ ที่ประชุมเห็นว่า การเพิ่มโทษคงอาจมีผลน้อย เนื่องจากการบังคับใช้กฎหมายอย่างแท้จริงเป็นเรื่องที่กระทำได้ยาก เนื่องจากจะต้องตรวจค้นที่ต้องเรียกให้ผู้ขับขี่หยุดและขอตรวจ ซึ่งอาจจะทำให้เกิดการกีดขวางการจราจรขึ้นได้ จึงเสนอให้เพิ่มบทบังคับให้ผู้ที่จะขับขีรถจะต้องวางใบขับขี่ทิ้งไว้หน้ารถในตำแหน่งที่เห็นได้ง่ายก็จะช่วยให้เจ้าหน้าที่ตำรวจสามารถตรวจได้ง่าย ซึ่งจะมีผลทำให้การบังคับใช้กฎหมายให้ผู้ขับขี่จะต้องมีใบขับขี่มีผลมาก เพราะแม้ว่าเจ้าหน้าที่จะไม่มีเวลาที่จะได้ไปตรวจ แต่ประชาชนหรือพลเมืองดีก็สามารถทำได้เนื่องจากกล้องโทรศัพท์เคลื่อนที่สามารถถ่ายรูปทั้งรถทั้งคนทั้งใบขับขี่และสามารถส่งต่อให้เจ้าหน้าที่ตำรวจแล้วสามารถไปรับส่วนแบ่งรางวัลนำจับได้ ผู้แจ้งก็ได้ส่วนแบ่งและเจ้าหน้าที่ตำรวจดำเนินงานก็ได้ส่วนแบ่งเช่นกัน ซึ่งจะทำให้ผู้ขับขี่ต้องให้ความสำคัญกับใบขับขี่เพิ่มมากขึ้น

๔.๒ เรื่องอายุการใช้งานรถแท็กซี่/รถประจำทางเมื่อรถเสียจอดกีดขวางทางจราจร ที่ประชุมมีความเห็นว่า ปัจจุบันกฎหมายบังคับและมีบทลงโทษอยู่แล้ว ยกเว้นกรณียางแตก ซึ่งเราไม่อาจคาดได้ล่วงหน้า แต่เรื่องเครื่องยนต์เสียหายเราต้องถือว่าเจ้าของไม่เอาใจใส่ดูแลรถให้เป็นไปตามมาตรฐาน เนื่องจากในกฎหมายกำหนดเมื่อมีรถยนต์เสียขึ้น ผู้ขับจะต้องนำรถไปให้พ้นจากการกีดขวางการจราจร แต่ถ้าไม่นำออกไปก็จะถือว่าจอดรบกวนการจราจรก็จะปรับทั้ง พ.ร.บ.รถยนต์ฯ พ.ร.บ.จราจรฯ และ พ.ร.บ.ขนส่งฯ ต่างมีบทปรับอยู่แล้ว ก็สามารถดำเนินการกวดขันเรื่องนี้ได้ด้วย ซึ่งจะทำให้เจ้าของรถให้ความสำคัญและดูแลรักษาสภาพรถมากขึ้น

๔.๓ เรื่องการ...

๔.๓ เรื่องการควบคุมและกำกับดูแลคนขับซึ้งรถแท็กซี่และรถโดยสารประจำทาง ที่ประชุมเห็นสมควรกำหนดให้ครอบคลุมถึงรถโดยสารที่ไม่ประจำทางด้วย ทั้งเรื่องความปลอดภัยและอายุการใช้งานของรถโดยสาร

๕. การขอขยายแนวเส้นทางโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ (วงแหวนกาญจนาภิเษก)

ที่ประชุมมีมติ ๕.๑ เห็นชอบให้ขยายแนวเส้นทางโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ ออกไป ๕ กิโลเมตร ไปสิ้นสุดที่บริเวณถนนวงแหวนกาญจนาภิเษก ตามที่การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เสนอ

๕.๒ มอบหมายให้ รฟม. พิจารณาความเหมาะสมของการก่อสร้างจุดจอดรถและศูนย์ซ่อมบำรุงของโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วงฯ ให้มีการออกแบบอย่างประหยัดสอดคล้องและเป็นไปตามนโยบายของรัฐบาลรวมทั้งรับข้อคิดเห็นของที่ประชุมไปพิจารณาดำเนินการต่อไป

๖. โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวอ่อน ส่วนต่อขยาย ช่วงบางหว้า-ตลิ่งชัน

ที่ประชุมมีมติ ๖.๑ รับทราบการดำเนินการศึกษาโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวอ่อน ส่วนต่อขยาย ช่วงบางหว้า-ตลิ่งชัน ของกรุงเทพมหานคร

๖.๒ มอบหมายให้ สนข. พิจารณาความเหมาะสมของโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวอ่อน ส่วนต่อขยาย ช่วงบางหว้า-ตลิ่งชัน เพื่อจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาระบบขนส่งมวลชนทางรางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ระยะที่ ๒ ตามมติ คจร. ครั้งที่ ๑/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๑๐ มิถุนายน ๒๕๕๘ ต่อไป

๗. โครงการระบบขนส่งมวลชนระบบรองของกรุงเทพมหานคร : โครงการรถไฟฟ้าสายสีเทา โครงการรถไฟฟ้าสายบางนา-ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และโครงการรถไฟฟ้าสายสีทอง

ที่ประชุมมีมติ ๗.๑ รับทราบการดำเนินการศึกษาโครงการรถไฟฟ้าสายสีเทา โครงการรถไฟฟ้าสายบางนา-ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และโครงการรถไฟฟ้าสายสีทอง และให้กรุงเทพมหานครดำเนินโครงการฯ ดังกล่าว ตามมติ คจร. ครั้งที่ ๑/๒๕๕๓ เมื่อวันที่ ๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๓ ต่อไป

๗.๒ มอบหมายให้ สนข. พิจารณาความเหมาะสมของโครงการรถไฟฟ้าตามข้อ ๗.๑ เพื่อจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาระบบขนส่งมวลชนทางรางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ระยะที่ ๒ ตามมติ คจร. ครั้งที่ ๑/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๑๐ มิถุนายน ๒๕๕๘ ต่อไป

๘. มาตรฐานป้ายสัญลักษณ์ในระบบขนส่งสาธารณะ

ที่ประชุมมีมติ ๘.๑ เห็นชอบมาตรฐานป้ายสัญลักษณ์ในระบบขนส่งสาธารณะ ตามที่ฝ่ายเลขานุการฯ เสนอ และมอบกระทรวงคมนาคมนำมาตรฐานป้ายสัญลักษณ์ในระบบขนส่งสาธารณะเสนอต่อที่ประชุมคณะรัฐมนตรีเพื่อขอความเห็นชอบ ก่อนออกเป็นประกาศคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก เรื่อง มาตรฐานป้ายสัญลักษณ์ในระบบขนส่งสาธารณะต่อไป

๘.๒ มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมประสานกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา และกรมส่งเสริมการปกครองส่วนท้องถิ่น เพื่อให้ความร่วมมือและสนับสนุนการดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

๙. การจำกัดความสูงของรถพ่วงและการใช้รถบรรทุกที่จดทะเบียนเป็นรถยนต์ส่วนบุคคล

ที่ประชุมมีมติ ๙.๑ ประเด็นการแก้ไขกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับน้ำหนักรถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล : มอบหมายให้กรมการขนส่งทางบก และสำนักงานตำรวจแห่งชาติ พิจารณาดำเนินการปรับปรุงกฎหมายที่เกี่ยวข้องให้สอดคล้องกับข้อเสนอข้างต้นต่อไป

๙.๒ ประเด็น...

๔.๒ ประเด็นความสูงของการบรรทุกในกรณีที่เป็นรถบรรทุก ซึ่งบรรทุก รถยนต์ (Car Carrier) ให้มีความสูง รวมได้ ๔.๘๐ เมตร จากพื้นทาง : มอบหมายให้กระทรวงคมนาคม ร่วมกับ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย พิจารณาเรื่องการผ่อนผันการใช้รถบรรทุกขนรถยนต์ ซึ่งมีความสูง ๔.๘๐ เมตร เพื่อเป็นการส่งเสริมและอำนวยความสะดวกต่อภาคอุตสาหกรรมยานยนต์

๔.๓ ประเด็นมาตรการส่งเสริมการส่งออกรถยนต์ที่ทำเรือแหลมฉบัง (เพิ่มเติม) : เห็นสมควรให้มีการผ่อนผันการเดินรถ เพื่อมิให้กระทบต่ออุตสาหกรรมยานยนต์ โดยมอบหมายให้ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ ร่วมกับนิคมอุตสาหกรรมแหลมฉบัง การท่าเรือแหลมฉบัง และสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย พิจารณาแนวทางในการดำเนินการต่อไป

๑๐. โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ส่วนต่อขยาย ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต และช่วงแคริง-สมุทรปราการ

ที่ประชุมมีมติ ๑๐.๑ เห็นชอบร่างบันทึกข้อตกลงความร่วมมือ (MOU) ระหว่างกระทรวงคมนาคม รฟม. และกรุงเทพมหานคร เรื่อง การมอบหมายให้กรุงเทพมหานครเป็นผู้บริหารจัดการเดินรถ โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคตและช่วงแคริง-สมุทรปราการ ที่ได้ลงนามเมื่อวันที่ ๒๘ มีนาคม ๒๕๕๙

๑๐.๒ มอบหมายให้กรุงเทพมหานคร และ รฟม. ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องและรายงานผลความคืบหน้าการดำเนินการให้ ครร. ทราบในการประชุมครั้งต่อไป

๑๑. การพัฒนาและแก้ไขการจราจรแออัดของสนามบินสุวรรณภูมิและสนามบินต่างๆ
ที่ประชุมมีมติ มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมหารือกับกระทรวงการคลัง เพื่อเร่งรัดการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานต่อไป

๑๒. การเชื่อมโยงระบบโครงข่ายคมนาคมของภูมิภาคเข้ากับเมืองใหญ่
ที่ประชุมมีมติ มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมพิจารณาให้การสนับสนุนและแนะนำท้องถิ่นในการออกแบบด้านต่างๆ ตามความเห็นของที่ประชุม

จึงเรียนมาเพื่อนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรี เพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีรับทราบตามมติที่ประชุม คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก ครั้งที่ ๑/๒๕๕๙ ต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ)
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กองจัดระบบการจราจรทางบก
โทร. ๐ ๒๒๑๕ ๑๕๑๕ ต่อ ๒๐๓๔
โทรสาร ๐ ๒๒๑๕ ๑๕๓๕