

ด่วนที่สุด
ที่ กค ๐๔๐๖.๔/พคค



สํานักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ ๖๘๖๓ สผ
วันที่ ๒๙ มิ.ย. ๒๕๕๙ เวลา ๑๖.๒๐

กระทรวงการคลัง

ถนนพระราม ๖ กทม. ๑๐๕๐๐

๒๙ เมษายน ๒๕๕๙

เรื่อง ร่างพระราชกฤษฎีกาค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปราชการ (ฉบับที่ ..) พ.ศ.

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี
๒. ร่างพระราชกฤษฎีกาค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปราชการ (ฉบับที่ ..) พ.ศ.
๓. ตารางเปรียบเทียบพระราชกฤษฎีกาค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปราชการ พ.ศ. ๒๕๒๖
และที่แก้ไขเพิ่มเติม กับร่างพระราชกฤษฎีกาค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปราชการ (ฉบับที่ ..) พ.ศ.

ด้วยกระทรวงการคลังขอเสนอเรื่อง ร่างพระราชกฤษฎีกาค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปราชการ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรี ตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๔) ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) กำกับการบริหารราชการกระทรวงการคลังได้เห็นชอบ ให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

๑.๑ คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๓ มีนาคม ๒๕๕๘ และวันที่ ๙ มิถุนายน ๒๕๕๘ ให้กระทรวงการคลังดำเนินการแก้ไขระเบียบเกี่ยวกับขึ้นโดยสารเครื่องบินในการเดินทางไปราชการ โดยมีสาระสำคัญสรุปได้ดังนี้

๑.๑.๑ กำหนดขึ้นโดยสารเครื่องบินสำหรับการเดินทางไปราชการในประเทศ และต่างประเทศของผู้ดำรงตำแหน่งประเภทบริหารระดับสูง (อธิบดีหรือเทียบเท่า ผู้ว่าราชการจังหวัด ผู้ตรวจราชการ เอกอัครราชทูต รองปลัดกระทรวง) ตำแหน่งประเภทบริหารระดับต้น ตำแหน่งประเภทวิชาการ ระดับทรงคุณวุฒิ ตำแหน่งประเภทอำนวยการระดับสูง ตำแหน่งประเภทวิชาการระดับเชี่ยวชาญ

๑.๑.๒ กำหนดขึ้นโดยสารเครื่องบินในการเดินทางไปราชการต่างประเทศ สำหรับผู้เดินทางตามข้อ ๑.๑.๑ กรณีที่มีระยะเวลาในการเดินทางมากกว่า ๙ ชั่วโมง และน้อยกว่า ๙ ชั่วโมง

๑.๑.๓ กรณีผู้เดินทางตามข้อ ๑.๑.๑ ยกเว้นผู้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการ ระดับเชี่ยวชาญไม่สามารถปฏิบัติตามระยะเวลาในการเดินทางตามมติคณะรัฐมนตรีได้ เนื่องจากมีเหตุผล ความจำเป็นเพื่อประโยชน์แก่ทางราชการที่จะเปลี่ยนแปลงขึ้นโดยสาร ให้ปลัดกระทรวงเจ้าสังกัด ของข้าราชการเป็นผู้วินิจฉัยสั่งการ

๑.๒ กระทรวงการคลังได้ดำเนินการยกร่างแก้ไขเพิ่มเติมพระราชกฤษฎีกาค่าใช้จ่าย ในการเดินทางไปราชการ พ.ศ. ๒๕๒๖ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ตามมติคณะรัฐมนตรี

๒. สาระสำคัญ ข้อเท็จจริงและข้อกฎหมาย

เพื่อให้การแก้ไขเพิ่มเติมพระราชกฤษฎีกาค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปราชการ พ.ศ. ๒๕๒๖ และที่แก้ไขเพิ่มเติม สอดคล้องกับมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๓ มีนาคม ๒๕๕๘ และวันที่ ๙ มิถุนายน ๒๕๕๘ จึงได้แก้ไขปรับปรุงร่างพระราชกฤษฎีกาค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปราชการ (ฉบับที่ ...) พ.ศ. โดยมีสาระสำคัญสรุปได้ดังนี้

๒.๑ แก้ไขบทนิยามคำว่า “ข้าราชการ” โดยตัดความ “ข้าราชการฝ่ายตุลาการ ตามกฎหมายว่าด้วยระเบียบข้าราชการฝ่ายตุลาการและข้าราชการฝ่ายอัยการตามกฎหมายว่าด้วยระเบียบข้าราชการฝ่ายอัยการ” ออกจากบทนิยาม

๒.๒ แก้ไขเพิ่มเติมให้ผู้เดินทางไปราชการทุกประเภทและระดับตำแหน่ง สามารถเดินทางโดยพาหนะรับจ้างได้

๒.๓ กำหนดเพิ่มเติมให้การใช้พาหนะส่วนตัวเดินทางไปราชการ ผู้เดินทางต้องใช้พาหนะส่วนตัวนั้นตลอดเส้นทาง

๒.๔ กำหนดชั้นโดยสารเครื่องบินในการเดินทางไปราชการดังนี้

๒.๔.๑ การเดินทางไปราชการในประเทศ ให้ผู้ดำรงตำแหน่งประเภทบริหารระดับสูง (อธิบดีหรือเทียบเท่า ผู้ว่าราชการจังหวัด ผู้ตรวจราชการ เอกอัครราชทูต รองปลัดกระทรวง) ตำแหน่งประเภทบริหารระดับต้น ตำแหน่งประเภทวิชาการระดับทรงคุณวุฒิ ตำแหน่งประเภทอำนวยการระดับสูง ตำแหน่งประเภทวิชาการระดับเชี่ยวชาญ โดยสารเครื่องบินชั้นประหยัด

๒.๔.๒ การเดินทางไปราชการต่างประเทศที่มีระยะเวลาเดินทางตั้งแต่ ๙ ชั่วโมง ขึ้นไป ให้ผู้ดำรงตำแหน่งประเภทบริหารระดับสูง (อธิบดีหรือเทียบเท่า ผู้ว่าราชการจังหวัด ผู้ตรวจราชการ เอกอัครราชทูต รองปลัดกระทรวง) ตำแหน่งประเภทวิชาการระดับทรงคุณวุฒิ โดยสารเครื่องบินชั้นหนึ่ง และให้ผู้ดำรงตำแหน่งประเภทบริหารระดับต้น ตำแหน่งประเภทอำนวยการระดับสูง โดยสารเครื่องบินชั้นธุรกิจ

๒.๔.๓ การเดินทางไปราชการต่างประเทศที่มีระยะเวลาในการเดินทางต่ำกว่า ๙ ชั่วโมง ให้ผู้ดำรงตำแหน่งประเภทบริหารระดับสูง (อธิบดีหรือเทียบเท่า ผู้ว่าราชการจังหวัด ผู้ตรวจราชการ เอกอัครราชทูต รองปลัดกระทรวง) ตำแหน่งประเภทวิชาการระดับทรงคุณวุฒิ โดยสารเครื่องบินชั้นธุรกิจ และให้ผู้ดำรงตำแหน่งประเภทบริหารระดับต้น ประเภทอำนวยการระดับสูง โดยสารเครื่องบินชั้นประหยัด

๒.๔.๔ การเดินทางไปราชการในประเทศและการเดินทางไปราชการต่างประเทศ ผู้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการระดับเชี่ยวชาญ โดยสารเครื่องบินชั้นประหยัด

๒.๔.๕ กำหนดเพิ่มเติมให้อำนาจปลัดกระทรวงเจ้าสังกัด ผู้บัญชาการหน่วยบัญชาการถวายความปลอดภัยรักษาพระองค์ สมุหราชองครักษ์ ผู้บัญชาการทหารสูงสุด ผู้บัญชาการทหารบก ผู้บัญชาการทหารเรือ และผู้บัญชาการทหารอากาศ และผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติ ในการพิจารณาอนุมัติ กรณีที่ผู้ดำรงตำแหน่งประเภทบริหารระดับสูง (อธิบดีหรือเทียบเท่า ผู้ว่าราชการจังหวัด ผู้ตรวจราชการ เอกอัครราชทูต รองปลัดกระทรวง) ตำแหน่งประเภทวิชาการระดับทรงคุณวุฒิ ตำแหน่งประเภทบริหารระดับต้น ตำแหน่งประเภทอำนวยการระดับสูง หรือตำแหน่งที่เทียบเท่า หรือข้าราชการทหารซึ่งมียศพลตรี พลเรือตรี พลอากาศตรีขึ้นไป หรือข้าราชการตำรวจซึ่งมียศพลตำรวจตรีขึ้นไป มีความจำเป็นต้องโดยสารเครื่องบินในชั้นที่สูงกว่าสิทธิ

๒.๕ กำหนดเพิ่มเติมกรณีข้าราชการที่ปฏิบัติราชการประจำในต่างประเทศย้ายไปประจำสำนักงานซึ่งต่างสังกัด ให้เบิกค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปราชการจากสังกัดใหม่ซึ่งไปประจำ

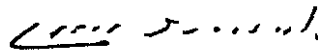
๒.๖ กำหนดเพิ่มเติมให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น รัฐวิสาหกิจ องค์การมหาชน และองค์กรอิสระตามรัฐธรรมนูญ จัดให้มีหลักเกณฑ์เกี่ยวกับชั้นโดยสารเครื่องบินเช่นเดียวกับหน่วยงานภาครัฐ ตามแนวทางของกระทรวงการคลังที่กำหนดไว้ในพระราชกฤษฎีกานี้ เพื่อให้การเบิกจ่ายงบประมาณ เป็นค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปราชการเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและเกิดความเป็นธรรม

๓. ข้อเสนอของส่วนราชการ

เสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบร่างพระราชกฤษฎีกาค่าใช้จ่าย ในการเดินทางไปราชการ (ฉบับที่ ...) พ.ศ.

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอภิศักดิ์ ตันติวรวงศ์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

กรมบัญชีกลาง

สำนักกฎหมาย

โทร. ๐ ๒๑๒๗ ๗๒๖๒

โทรสาร ๐ ๒๑๒๗ ๗๒๖๐