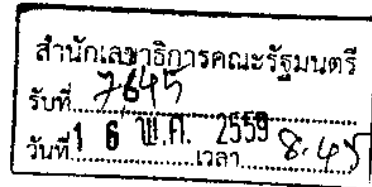


ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๗๐๔/๕๕๕



สำนักงบประมาณ

ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อทราบ
(หากไม่มีข้อทักท้วงให้ถือเป็นเรื่องที่ ครม
เห็นชอบ/อนุมัติ) เรื่องที่.....

๑๓ พฤษภาคม ๒๕๕๙

เรื่อง ร่างพระราชกฤษฎีกาค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปราชการ (ฉบับที่ ...) พ.ศ.

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

จัดเข้าวาระ 16 พ.ค. 2559

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๓/ว(ล) ๑๕๓๗๘

ลงวันที่ ๒๙ เมษายน ๒๕๕๙

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงบประมาณเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี กรณีกระทรวงการคลังเสนอ เรื่อง ร่างพระราชกฤษฎีกาค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปราชการ (ฉบับที่ ...) พ.ศ. ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงบประมาณพิจารณาแล้วขอเรียนว่า ร่างพระราชกฤษฎีกาดังกล่าวเป็นการแก้ไขเพิ่มเติมพระราชกฤษฎีกาค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปราชการ พ.ศ. ๒๕๒๖ และที่แก้ไขเพิ่มเติม โดยมีสาระสำคัญ ดังนี้

๑. การแก้ไขบทนิยามคำว่า “ข้าราชการ” โดยตัดความ ข้าราชการฝ่ายตุลาการและข้าราชการฝ่ายอัยการ ออกจากคำนิยาม

๒. การเพิ่มเติมให้ผู้เดินทางไปราชการทุกประเภทและระดับตำแหน่งสามารถเดินทางโดยพาหนะรับจ้างได้

๓. การเพิ่มเติมให้การใช้พาหนะส่วนตัวเดินทางไปราชการผู้เดินทางต้องใช้พาหนะส่วนตัวนั้นตลอดเส้นทาง

๔. การกำหนดชั้นโดยสารเครื่องบินในการเดินทางไปราชการ กรณีเดินทางไปราชการในประเทศของผู้ดำรงตำแหน่งประเภทบริหารระดับสูง (อธิบดีหรือเทียบเท่า ผู้ว่าราชการจังหวัด ผู้ตรวจราชการเอกอัครราชทูต รองปลัดกระทรวง) ตำแหน่งประเภทบริหารระดับต้น ตำแหน่งประเภทวิชาการระดับทรงคุณวุฒิ ตำแหน่งประเภทอำนวยการระดับสูง และตำแหน่งประเภทวิชาการระดับเชี่ยวชาญ ให้โดยสารเครื่องบินชั้นประหยัด สำหรับการเดินทางไปราชการต่างประเทศ กรณีมีระยะเวลาเดินทางตั้งแต่ ๙ ชั่วโมง ขึ้นไป ให้ผู้ดำรงตำแหน่งประเภทบริหารระดับสูงและตำแหน่งประเภทวิชาการระดับทรงคุณวุฒิ โดยโดยสารเครื่องบินชั้นหนึ่ง และให้ผู้ดำรงตำแหน่งประเภทบริหารระดับต้นและตำแหน่งประเภทอำนวยการระดับสูงโดยสารเครื่องบินชั้นธุรกิจ และกรณีมีระยะเวลาเดินทางต่ำกว่า ๙ ชั่วโมง ให้ผู้ดำรงตำแหน่งประเภทบริหารระดับสูงและตำแหน่งประเภทวิชาการระดับทรงคุณวุฒิ โดยโดยสารเครื่องบินชั้นธุรกิจ และให้ผู้ดำรงตำแหน่งประเภทบริหารระดับต้นและตำแหน่งประเภทอำนวยการระดับสูงโดยสารเครื่องบินชั้นประหยัด

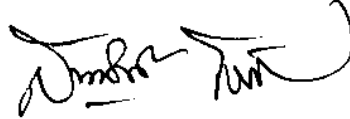
ทั้งนี้ การเดินทางไปราชการในประเทศและต่างประเทศของผู้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการระดับเชี่ยวชาญให้โดยสารเครื่องบินชั้นประหยัด

/ซึ่งการแก้ไข...

ซึ่งการแก้ไขเพิ่มเติมพระราชกฤษฎีกาดังกล่าวข้างต้น จะช่วยให้ค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปราชการของหน่วยงานภาครัฐทุกประเภทเป็นไปด้วยเหมาะสมและประหยัด รวมทั้งเป็นการลดภาระงบประมาณในภาพรวมและเป็นไปตามแนวทางที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๓ มีนาคม ๒๕๕๘ และวันที่ ๙ มิถุนายน ๒๕๕๘ เรื่อง การเดินทางไปศึกษาดูงาน ประชุม สัมมนา อบรม ณ ต่างประเทศ จึงเห็นเป็นการสมควรที่คณะรัฐมนตรีจะพิจารณาเห็นชอบในหลักการร่างพระราชกฤษฎีกาค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปราชการ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ตามที่กระทรวงการคลังเสนอ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายสมศักดิ์ โชติรัตนะศิริ)

ผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ

สำนักกฎหมายและระเบียบ

โทร. ๐ ๒๒๖๕ ๒๐๘๗

โทรสาร ๐ ๒๒๗๓ ๙๔๓๖