

๗๙

ด่วนที่สุด

ที่ วท (ปคร) ๐๒๑๑/๓๖๐๕



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่..... ๕๖๗
วันที่..... ๑๖ มี.ค. ๒๕๕๙

กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี
ถนนพระรามที่ ๖ ราชเทวี กทม. ๑๐๔๐๐

๑๖ พฤษภาคม ๒๕๕๙

เรื่อง มติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ ครั้งที่ ๑/๒๕๕๙ (ครั้งที่ ๖)

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ ทราบ
เรื่องที่.....

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๑๔๔๖๙

ลงวันที่ ๒๕ เมษายน ๒๕๕๙

จัดเข้าวาระ 16 มี.ค. 2559

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรื่อง มติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ ครั้งที่ ๑/๒๕๕๙ (ครั้งที่ ๖) ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี พิจารณาแล้ว ไม่มีข้อขัดข้องต่อมติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ ครั้งที่ ๑/๒๕๕๙ (ครั้งที่ ๖) ตามที่กระทรวงพลังงานเสนอ โดยมีข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อแผนการขับเคลื่อนภารกิจด้านพลังงานเพื่อส่งเสริมการใช้ยานยนต์ไฟฟ้า (EV) ในประเทศไทย ดังนี้

๑. เทคโนโลยียานยนต์ไฟฟ้า ยังมีอุปสรรคเชิงการแข่งขันกับยานยนต์เครื่องยนต์สันดาปภายในที่ใช้อยู่ในปัจจุบัน ๒ ประการ คือ ๑) ราคาที่สูงกว่า และ ๒) ระยะทางวิ่งที่สั้นกว่าต่อการประจุไฟฟ้าหนึ่งครั้ง ซึ่งประเด็นสำคัญทางเทคโนโลยีที่จะช่วยแก้ไขปัญหานี้ได้ คือการพัฒนาคุณภาพของแบตเตอรี่ให้สามารถประจุไฟฟ้าได้เพิ่มมากขึ้น การลดต้นทุนการผลิตแบตเตอรี่ลง การพัฒนาเทคโนโลยีมอเตอร์ประสิทธิภาพสูง และระบบบริหารจัดการพลังงานในรถยนต์ รวมทั้งการพัฒนาระบบประจุพลังงานไฟฟ้าที่รวดเร็วขึ้น ดังนั้น ควรมีการส่งเสริมด้านการวิจัยและพัฒนา และการถ่ายทอดเทคโนโลยีเหล่านี้ในประเทศไทยให้มากขึ้น รวมทั้ง ควรพิจารณาเพิ่มเรื่องการศึกษาความเป็นไปได้และโครงการนำร่องของรถเมล์ล้อที่ใช้ไฟฟ้าตรงแบบรถรางโดยไม่ต้องมีแบตเตอรี่ราคาแพง และสามารถติดเครื่องปรับอากาศได้ เพื่อเป็นข้อมูลเปรียบเทียบกับรถเมล์ไฟฟ้าแบบที่ใช้แบตเตอรี่และต้องมีสถานีประจุไฟฟ้า

๒. ในการดำเนินงาน ระยะที่ ๑ การเตรียมความพร้อม โดยมุ่งเน้นในรถยนต์ไฟฟ้าสาธารณะนั้น นอกจากการพิจารณาในด้านการใช้พลังงาน ราคาพลังงาน และผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมแล้ว ควรพิจารณาครอบคลุมไปถึงประสิทธิภาพ และค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษารถยนต์ไฟฟ้าสาธารณะเปรียบเทียบกับรถยนต์สาธารณะทั่วไปด้วย โดยนำผลจากการดำเนินงานในระยะที่ ๑ เป็นข้อมูลเบื้องต้นสำหรับการขยายสู่ระยะต่อไป

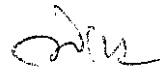
๓. ควรมีนโยบายและมาตรการในการส่งเสริมให้มีการผลิตรถโดยสารไฟฟ้าภายในประเทศ ซึ่งนอกจากจะเป็นทางเลือกที่จะทำให้ต้นทุนของรถโดยสารลดลงกว่าการนำเข้าจากต่างประเทศแล้ว ยังเป็นการสร้างความเข้มแข็งให้กับกลุ่มอุตสาหกรรมยานยนต์และชิ้นส่วนยานยนต์

/ภายใน ...

ภายในประเทศอีกด้วย ดังนั้น ทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้องทั้งกระทรวงอุตสาหกรรม กระทรวงคมนาคม กระทรวงพลังงาน และกระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี จะต้องร่วมกันวางยุทธศาสตร์ในการพัฒนาเทคโนโลยี ยานยนต์ไฟฟ้าของประเทศไทยให้ยั่งยืนในระยะยาว ทั้งนี้ ในการส่งเสริมให้เกิดการลงทุนพัฒนาเทคโนโลยี ยานยนต์ไฟฟ้าภายในประเทศนั้น ในระยะเริ่มต้น ภาครัฐจะต้องมีนโยบายและมาตรการส่งเสริมการลงทุน ให้กับชิ้นส่วนเทคโนโลยีที่สำคัญของยานยนต์ไฟฟ้า เช่น มอเตอร์แบตเตอรี่ และระบบควบคุม รวมทั้ง เทคโนโลยีที่เกี่ยวข้องกับสถานีประจุไฟฟ้าแบตเตอรี่รถยนต์ โดยมาตรการส่งเสริมดังกล่าวต้องกำหนดให้มีกลไก การถ่ายทอดเทคโนโลยีให้กับผู้ประกอบการของคนไทยเพื่อเพิ่มขีดความสามารถทางด้านเทคโนโลยี ภายในประเทศในอนาคต

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายพิเชฐ ดุรงคเวโรจน์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี

สำนักงานปลัดกระทรวง

โทร. ๐ ๒๓๓๓ ๓๔๖๗

โทรสาร ๐ ๒๓๓๓ ๓๔๓๘

E-mail jindamas@most.go.th