

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๕/๑๖๔



กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

146
8 พ.ย. 59

๗ เมษายน ๒๕๕๙

เรื่อง การก่อกั้นผูกพันข้ามปีงบประมาณสำหรับรายการงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙
ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป รายการถนนสายแยก ทล.๑๐๘๘ - ทล.๑ อำเภอเมือง
จังหวัดเชียงราย

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/ว ๓๔๔ ลงวันที่ ๒๒ ตุลาคม ๒๕๕๘

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะกรรมการรัฐมนตรี
๒. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ที่ นร ๐๗๑๓/๑๔๔๐๓ ลงวันที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๕๙
๓. สำเนาหนังสือบริษัท บัญชากิจ จำกัด ที่ บก.๐๙๔/๒๕๕๙ ลงวันที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๕๙
๔. Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะกรรมการรัฐมนตรี

กระทรวงคมนาคมได้เสนอเรื่องการก่อกั้นผูกพันข้ามปีงบประมาณสำหรับรายการงบประมาณรายจ่าย
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป รายการถนนสายแยก ทล.๑๐๘๘ - ทล.๑
อำเภอเมือง จังหวัดเชียงราย ระยะทาง ๒๘.๗๘๐ กิโลเมตร ในวงเงิน ๑,๖๕๖,๒๑๕,๐๐๐.- บาท โดยก่อกั้นผูกพันตั้งแต่
ปี พ.ศ. ๒๕๕๙ - พ.ศ. ๒๕๖๑ มาเพื่อคณะกรรมการรัฐมนตรีทราบ โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะกรรมการรัฐมนตรี
ตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะกรรมการรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๑๓) ทั้งนี้
รองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) ซึ่งกำกับการบริหารราชการกระทรวงคมนาคมได้เห็นชอบ
ให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะกรรมการรัฐมนตรีด้วยแล้ว ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑.

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

ตามหนังสือที่อ้างถึง คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ ๒๐ ตุลาคม ๒๕๕๘ อนุมัติให้กรมทางหลวงชนบท
ก่อกั้นผูกพันข้ามปีงบประมาณสำหรับงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ แผนงาน พัฒนาระบบ
บริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ ผลผลิตโครงข่ายทางหลวงชนบทเพื่อการเชื่อมต่อระบบ
การขนส่ง กิจกรรมสนับสนุนยุทธศาสตร์โลจิสติกส์ งบลงทุน ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง ระยะทาง ๒๘.๗๘๐ กิโลเมตร
ในวงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๗๙๖,๖๐๐,๐๐๐.- บาท วงเงินสำรองเผื่อเหลือเผื่อขาด ๘๙,๘๐๐,๐๐๐.- บาท รวมเป็นเงิน
ทั้งสิ้น ๑,๘๘๖,๔๐๐,๐๐๐.- บาท โดยก่อกั้นผูกพันตั้งแต่ปี พ.ศ. ๒๕๕๙ - พ.ศ. ๒๕๖๑ ทั้งนี้ ในส่วนของรายการ
ก่อกั้นผูกพันข้ามปีงบประมาณรายการใหม่ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาท
ขึ้นไป ให้ส่วนราชการรัฐวิสาหกิจและหน่วยงานอื่นเจ้าของเรื่องพิจารณาและนำเสนอคณะกรรมการรัฐมนตรีเพื่อทราบ
อีกครั้งหนึ่งก่อนดำเนินการต่อไป

/ ๒. เหตุผล ...

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

เนื่องจากรายการถนนสายแยก ทล.๑๐๙๘ - ทล.๑ อำเภอเมือง จังหวัดเชียงราย ระยะทาง ๒๘.๗๘๐ กิโลเมตร เป็นรายการก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณรายการใหม่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป จึงต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีทราบอีกครั้งหนึ่งก่อนดำเนินการต่อไป ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๐ ตุลาคม ๒๕๕๘

๓. ความเร่งด่วนของเรื่อง

กระทรวงคมนาคมโดยกรมทางหลวงชนบทจำเป็นต้องดำเนินการก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป จึงต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีทราบอีกครั้งหนึ่งก่อนดำเนินการต่อไป ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๐ ตุลาคม ๒๕๕๘ และเร่งรัดการเบิกจ่ายภายในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙

๔. สำคัญ ข้อเท็จจริงและ ข้อกฎหมาย

กระทรวงคมนาคมได้รับรายงานจากกรมทางหลวงชนบทว่า กรมทางหลวงชนบทได้ดำเนินการประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) โครงการก่อสร้างถนนสายแยก ทล.๑๐๙๘ - ทล.๑ อำเภอเมือง จังหวัดเชียงราย ระยะทาง ๒๘.๗๘๐ กิโลเมตร ซึ่งอธิบดีกรมทางหลวงชนบท ได้ให้ความเห็นชอบรับราคาของบริษัท บัญชากิจ จำกัด เมื่อวันที่ ๑๐ มีนาคม ๒๕๕๙ เป็นเงิน ๑,๖๖๕,๐๐๐,๐๐๐.- บาท เนื่องจากรายการก่อสร้างดังกล่าวเป็นงบประมาณที่ต้องก่อกู้หนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ กรมทางหลวงชนบทส่งรูปแบบรายการก่อสร้างรวมทั้งราคากลางและรายละเอียดประกอบโครงการดังกล่าวให้สำนักงานประมาณพิจารณาความเหมาะสมของราคาก่อสร้าง

๕. ความเห็นหรือความเห็นชอบ/อนุมัติของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

๕.๑ สำนักงานประมาณได้มีหนังสือ ที่ นร ๐๗๑๑/๑๔๔๐๓ ลงวันที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๕๙ เห็นชอบความเหมาะสมของราคาก่อสร้างถนนสายแยก ทล.๑๐๙๘ - ทล.๑ อำเภอเมือง จังหวัดเชียงราย ระยะทาง ๒๘.๗๘๐ กิโลเมตร ในวงเงิน ๑,๖๕๖,๒๑๕,๐๐๐.- บาท โดยให้เบิกจ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ จำนวน ๓๕๙,๓๑๔,๙๐๐.- บาท ส่วนที่เหลือจำนวน ๑,๒๙๖,๙๐๐,๑๐๐.- บาท ผูกพันงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ - พ.ศ. ๒๕๖๑ ต่อไป ซึ่งรายการดังกล่าวอยู่ภายในวงเงินงบประมาณ และระยะเวลาที่ได้รับอนุมัติให้ก่อกู้หนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณจากคณะรัฐมนตรี แต่เป็นรายการก่อกู้หนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณรายการใหม่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป กรมทางหลวงชนบทจึงต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีทราบก่อนดำเนินการต่อไป ตามนัยมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๐ ตุลาคม ๒๕๕๘ ทั้งนี้ เมื่อได้ผลการจัดซื้อจัดจ้างแล้ว หากไม่เกินวงเงินที่สำนักงานประมาณเห็นชอบ ให้แจ้งสำนักงานประมาณทราบ และดำเนินการทำสัญญา ก่อหนี้ผูกพันตามขั้นตอนต่อไปด้วย โดยถือว่าผลการจัดซื้อจัดจ้างดังกล่าวได้รับความเห็นชอบความเหมาะสมของราคาแล้ว ตามข้อ ๔(๑) ของระเบียบการก่อกู้หนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๓๔ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒.

๕.๒ กรมทางหลวงชนบทได้ต่อรองราคาก่อสร้างกับบริษัท บัญชากิจ จำกัด ที่เสนอให้เท่ากับวงเงินที่สำนักงานประมาณเห็นชอบความเหมาะสมของราคาก่อสร้าง ซึ่งบริษัท บัญชากิจ จำกัด ได้มีหนังสือ ที่ บก.๐๙๔/๒๕๕๙ ลงวันที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๕๙ ยินดีปรับลดราคาก่อสร้างคงเหลือ เป็นเงินทั้งสิ้น ๑,๖๕๖,๒๑๕,๐๐๐.-บาท ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓.

๖. ข้อกฎหมายและมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง

๖.๑ พระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรีให้เสนอได้เฉพาะเรื่องดังต่อไปนี้

(๑๓) เรื่องที่คณะรัฐมนตรีมีมติให้เสนอคณะรัฐมนตรี

๖.๒ มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๐ ตุลาคม ๒๕๕๘ เรื่อง ขออนุมัติก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ สำหรับรายการงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ ให้ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานอื่น เจ้าของเรื่องพิจารณาและนำเสนอคณะรัฐมนตรีทราบรายการก่อกหนี้ผูกพันรายการใหม่ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไปอีกครั้งหนึ่งก่อนดำเนินการต่อไป

๗. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้วเห็นว่า รายการดังกล่าวเป็นรายการก่อกหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณรายการใหม่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ ที่มีวงเงินตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป จึงเห็นควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบ กรณีกิจทางหลวงชนบทก่อกหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณสำหรับรายการงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ ที่มีวงเงินตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป รายการถนนสายแยก ทล.๑๐๙๘ - ทล.๑ อำเภอเมือง จังหวัดเชียงราย ระยะทาง ๒๘.๗๘๐ กิโลเมตร กิโลเมตร ในวงเงินทั้งสิ้น ๑,๖๕๖,๒๑๕,๐๐๐.- บาท โดยก่อกหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ - พ.ศ. ๒๕๖๑ พร้อม Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๔.

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรีทราบต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ)
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

สำนักกฎหมาย

โทร. ๐ ๒๒๘๑ ๓๒๖๓

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๖๑๑๖