

10-05-59

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

รหัสเรื่อง : ส19935

รับที่ : 67900/59 สก

วันที่ : 19 พ.ค. 59 เวลา : 13:27

ค. 196.1
นส 19 พ.ค. 59
เวลา 13.35

ส.ร. 176-1
รับ 23 พ.ค. 2559
เวลา 10.00 น.

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๘/๒๕๖๑



กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กรุงเทพฯ

๑๐๑๐๐

๑๕

พฤษภาคม ๒๕๕๙

เรื่อง ความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรื่อง ขอความเห็นชอบวงเงินอุดหนุนบริการสาธารณะ
ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๐ ขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ และการรถไฟแห่งประเทศไทย

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว (ล) ๑๕๘๔๔ ลงวันที่ ๔ พฤษภาคม ๒๕๕๙

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้กระทรวงคมนาคมเสนอความเห็นในส่วนที่
เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรื่อง ขอความเห็นชอบวงเงินอุดหนุนบริการสาธารณะ
ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๐ ขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ และการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่เสนอโดย
กระทรวงการคลัง ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว เห็นด้วยกับกรอบวงเงินอุดหนุนบริการสาธารณะประจำปี
งบประมาณ ๒๕๖๐ ขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ และการรถไฟแห่งประเทศไทย ตามที่กระทรวงการคลังเสนอ
โดยมีข้อชี้แจงและข้อเสนอแนะเพิ่มเติม ดังนี้

๑. กระทรวงคมนาคมได้กำกับดูแลการขอรับเงินอุดหนุนบริการสาธารณะของรัฐวิสาหกิจ
ทั้ง ๒ แห่งอย่างใกล้ชิด และไม่ได้มีความประสงค์ที่จะเสนอค่าใช้จ่ายให้สูงไว้มาก่อน เมื่อกรณีถูกปรับลดภายหลัง
ตามความเข้าใจของคณะกรรมการเงินอุดหนุนบริการสาธารณะ โดยการคำนวณต้นทุนบริการสาธารณะ
ของรัฐวิสาหกิจทั้ง ๒ แห่ง มีวิธีการตามหลักวิชาการที่อ้างอิงจากข้อมูลจริง ร่วมกับสมมติฐานที่เป็นที่ยอมรับ
เช่น อัตราเงินเฟ้อ ร้อยละ ๒ และอัตราราคาน้ำมันเฉลี่ยที่ ๒๐ บาท/ลิตร เป็นต้น สรุปได้ ดังนี้

๑.๑ การคำนวณต้นทุนขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ประกอบด้วยต้นทุนเดินรถทางตรง
ต้นทุนเดินรถทางอ้อม และต้นทุนการบริหาร

๑.๒ การคำนวณต้นทุนของการรถไฟแห่งประเทศไทย ประกอบด้วยต้นทุนการเดินรถ
และซ่อมบำรุง ต้นทุนโครงสร้างพื้นฐาน ต้นทุนรายจ่ายส่วนกลาง ต้นทุนค่าเสื่อมราคา ต้นทุนดอกเบี้ย
และต้นทุนบำเหน็จบำนาญ ทั้งนี้ การรถไฟแห่งประเทศไทยใช้ระบบบัญชีการแยกรายได้และค่าใช้จ่ายตามระบบ
Trans mark ในการคำนวณและปันส่วนต้นทุน

/๒. เพื่อให้ ...

๒. เพื่อให้คณะกรรมการเงินอุดหนุนบริการสาธารณะ ได้รับข้อมูลที่ถูกต้อง รวมทั้งได้รับทราบเหตุผลความจำเป็นในด้านต่างๆ เกี่ยวกับการให้บริการสาธารณะของรัฐวิสาหกิจในสังกัดกระทรวงคมนาคม เห็นสมควรให้กระทรวงการคลังพิจารณาความเป็นไปได้ที่จะเพิ่มผู้แทนกระทรวงคมนาคมร่วมเป็นองค์ประกอบในคณะกรรมการฯ ในอนาคต ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อประกอบการพิจารณาต่อไปด้วย
จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์
สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม
โทร. ๐ ๒๒๘๓ ๓๐๕๗ (วราฯฯ)
โทรสาร ๐ ๒๒๘๑ ๔๐๘๑