



ที่ กก ๕๑๑๐/๒๒๖๑

กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา
๔ ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๑๙
วันที่ 3 พฤษ
๘.3๐๙

๒ พฤษภาคม ๒๕๕๙

เรื่อง การเสนอตัวขอเป็นเจ้าภาพ โครงการจัด Air Race 1 ในงานมหกรรมทางเรือนานาชาติ

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือเรียนที่รองนายกรัฐมนตรีลงนามเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี
๒. เอกสารประกอบการเสนอตัวขอเป็นเจ้าภาพ โครงการจัด Air Race 1 ในงานมหกรรมทางเรือนานาชาติ จำนวน ๑๐๐ ชุด

ด้วยการกีฬาแห่งประเทศไทย กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา ขอเสนอเรื่องการเสนอตัวขอเป็นเจ้าภาพ โครงการจัด Air Race 1 ในงานมหกรรมทางเรือนานาชาติ มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๗) ซึ่งรองนายกรัฐมนตรี (พลเอก ธนะศักดิ์ ปฏิมาประกร) กำกับการบริหารราชการของกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา ได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ ความเป็นมาของเรื่องที่จะเสนอ

เมื่อวันที่ ๒๖ ถึงวันที่ ๒๘ สิงหาคม ๒๕๕๗ กระทรวงกลาโหม โดยกองทัพอากาศ มีการประชุมผู้บัญชาการทหารเรืออาเซียน ครั้งที่ ๘ และได้มีมติให้กระทรวงกลาโหม โดยกองทัพอากาศ เป็นเจ้าภาพจัดกิจกรรมสวนสนามทางเรือนานาชาติ พุทธศักราช ๒๕๖๐ ในโอกาสครบรอบ ๕๐ ปี การก่อตั้ง สมาคมอาเซียน เพื่อเป็นการส่งเสริมความร่วมมือระหว่างประเทศสมาชิกอาเซียนในระดับกองทัพอากาศ และเป็นการส่งเสริมภาพลักษณ์ของประเทศไทยในฐานะประเทศสมาชิกผู้ร่วมก่อตั้ง และมีบทบาทนำในอาเซียน มาอย่างต่อเนื่อง รวมทั้งเป็นการเสริมสร้างความสัมพันธ์และความร่วมมือในระดับประเทศกองทัพอากาศ และกองทัพอากาศอาเซียน และบรรจุเป็นกิจกรรมหลักระดับประเทศ ในแผนงานการจัดกิจกรรมสวนสนามทางเรือนานาชาติ

มติที่ประชุมคณะรัฐมนตรี วันที่ ๒๘ กรกฎาคม ๒๕๕๘ เห็นชอบตามที่กระทรวงกลาโหม (กท) เสนอให้กองทัพอากาศจัดกิจกรรมสวนสนามทางเรือนานาชาติ พุทธศักราช ๒๕๖๐ และบรรจุเป็นกิจกรรมหลักระดับประเทศในแผนงานการจัดกิจกรรมสวนสนามทางเรือนานาชาติ เนื่องในโอกาสครบรอบ ๕๐ ปี การก่อตั้งสมาคมอาเซียน

๑.๒ มติคณะรัฐมนตรีหรือคำสั่งที่เกี่ยวข้อง

๑. มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๖ มกราคม ๒๕๕๓ มีมติเห็นชอบในหลักการแผนยุทธศาสตร์สร้างกีฬาไทยสู่ความเป็นเลิศ (พ.ศ. ๒๕๕๓ - ๒๕๕๙) ของกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา ซึ่งในแผนยุทธศาสตร์ฯ ดังกล่าวกำหนดให้ประเทศไทยเป็นเลิศและเป็นศูนย์กลางทางการกีฬาของเอเชีย โดยมีแผนงานการเสนอรับเป็นเจ้าภาพจัดการแข่งขันกีฬาระดับนานาชาติ การจัดประชุมองค์การกีฬาระดับนานาชาติในประเทศและเป็นศูนย์ฝึกซ้อมกีฬาระดับนานาชาติ ตลอดจนเป็นศูนย์วิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีการกีฬาสู่ความเป็นเลิศ

๒. มติที่ประชุมคณะรัฐมนตรี วันที่ ๒๘ กรกฎาคม ๒๕๕๘ เห็นชอบให้กองทัพเรือจัดกิจกรรมสวนสนามทางเรื่อนานาชาติ พุทธศักราช ๒๕๖๐ และบรรจุเป็นกิจกรรมหลักระดับประเทศในแผนงานการจัดกิจกรรมสวนสนามทางเรื่อนานาชาติ เนื่องในโอกาสครบรอบ ๕๐ ปี การก่อตั้งสมาคมอาเซียน

๑.๓ ผลการดำเนินการที่ผ่านมา

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

การเป็นเจ้าภาพจัดการแข่งขัน Air Race 1 ในงานมหกรรมทางเรื่อนานาชาติ เนื่องในโอกาสครบรอบ ๕๐ ปี ก่อตั้งสมาคมอาเซียน เพื่อเป็นการส่งเสริมความร่วมมือระหว่างประเทศสมาชิกอาเซียนในระดับกองทัพเรือ และเป็นการส่งเสริมภาพลักษณ์ของประเทศไทยในฐานะประเทศสมาชิกผู้ร่วมก่อตั้ง และมีบทบาทนำในอาเซียนอย่างต่อเนื่อง รวมทั้งเป็นการเสริมสร้างความสัมพันธ์และความร่วมมือในระดับประเทศกองทัพ และกองทัพเรือประเทศสมาชิกอาเซียน และบรรจุเป็นกิจกรรมหลักระดับประเทศ ทั้งนี้ เนื่องจากการแข่งขันการบิน Air Race 1 เป็นการแข่งขันระดับโลก กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬาจึงเห็นควรนำเสนอต่อคณะรัฐมนตรี เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบในการเป็นเจ้าภาพโครงการจัด Air Race 1 ในงานมหกรรมทางเรื่อนานาชาติ แบบ Pre-Event ในช่วงเดือนพฤศจิกายน ๒๕๕๙ และการแข่งขันสะสมคะแนนชิงแชมป์โลก Air Race 1 Race of Thailand (World Series 2017) ในช่วงเดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๐ ซึ่งเป็นไปตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๗) เรื่องที่เกี่ยวกับความสัมพันธ์ระหว่างประเทศหรือที่เกี่ยวกับองค์การระหว่างประเทศที่มีผลผูกพันรัฐบาลไทย

๓. ความเร่งด่วนของเรื่อง

โครงการจัด Air Race 1 ในงานมหกรรมทางเรื่อนานาชาติ มีกำหนดจัดการแข่งขันการบิน Air Race 1 แบบ Pre-Event ในช่วงเดือนพฤศจิกายน ๒๕๕๙ และการแข่งขันสะสมคะแนนชิงแชมป์โลก Air Race 1 Race of Thailand (World Series 2017) ในช่วงเดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๐ ณ สนามบินอู่ตะเภา จังหวัดชลบุรี ซึ่งการแข่งขันการบิน Air Race 1 แบบ Pre-Event มีขั้นตอนการดำเนินงานที่เกี่ยวข้องประกอบด้วยขั้นตอนที่สำคัญหลายขั้นตอน เช่น การเตรียมการจัดการแข่งขันฯ การประสานงานกับต่างประเทศ การประชาสัมพันธ์ ซึ่งมีระยะเวลาในการเตรียมการค่อนข้างกระชั้นชิด อีกทั้งมีหนังสือจาก Air Race 1 World Cup ให้ประเทศที่ขอรับการเป็นเจ้าภาพ ยืนยันการขอรับเป็นเจ้าภาพการแข่งขันภายในวันที่ ๑๕ พฤษภาคม ๒๕๕๙ หากเลยกำหนดวันเวลาดังกล่าว ทาง Air Race 1 World Cup จะมอบสิทธิ์การเป็นเจ้าภาพให้กับประเทศที่เสนอตัวขอรับการเป็นเจ้าภาพต่อจากประเทศไทย ต่อไป

๔. สาระสำคัญ ข้อเท็จจริงและข้อกฎหมาย

๔.๑ เมื่อวันที่ ๒๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙ ณ ห้องประชุม ๒ ชั้น ๕ อาคาร บก.พร. (วังนันทอุทยาน) พลเรือเอก พลเดช เจริญกุล ประธานคณะกรรมการเตรียมการจัดมหกรรมทางเรื่อนานาชาติ และที่ปรึกษาพิเศษ กองทัพเรือ เป็นประธานการประชุมหารือการจัด Air Race 1 ในงานมหกรรมทางเรื่อนานาชาติ ร่วมกับ พันโท รุจ แสงอุดม รองผู้ว่าการการกีฬาแห่งประเทศไทย ฝ่ายกีฬาอาชีพและสิทธิประโยชน์ พร้อมทั้งผู้แทนจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ ผู้เชี่ยวชาญด้านกีฬามอเตอร์สปอร์ต ผู้ประสานงานบริหารจัดการแข่งขัน Air Race 1 ผู้ประสานงานระหว่างประเทศ Air Race 1 ประจำประเทศไทย เพื่อหารือการจัด Air Race 1 ในงานมหกรรมทางเรื่อนานาชาติ บริเวณอ่าวพัทยา จังหวัดชลบุรี และพื้นที่ใกล้เคียง เนื่องในโอกาสครบรอบ ๕๐ ปี การก่อตั้งสมาคมอาเซียน ซึ่งผู้ประสานงานระหว่างประเทศ Air Race 1 ประจำประเทศไทย และผู้ประสานงานบริหารจัดการแข่งขัน Air Race 1 ได้แจ้งรายละเอียดเกี่ยวกับการขอเป็นเจ้าภาพจัดการแข่งขันสะสมคะแนนชิงแชมป์โลก Air Race 1 (World Series 2017) ดังนี้

๔.๑.๑ การแข่งขันการบิน Air Race 1 เป็นการแข่งขันเครื่องบินที่ยิ่งใหญ่ที่สุด และเป็นกีฬาประเภทมอเตอร์สปอร์ตที่มีความเร็วที่สุดในโลก หรืออีกนัยหนึ่งคือการแข่งขัน Formula 1 ของเครื่องบิน และปัจจุบันการแข่งขันการบิน Air Race 1 ได้รับความนิยมในระดับโลก (Worldwide Preferable) มีนักกีฬา ทีมสนับสนุนนักกีฬา และผู้ติดตามชมการแข่งขันกีฬานี้จากต่างประเทศเข้าร่วมเป็นจำนวนมาก

๔.๑.๒ สำหรับหลักการในการขอเป็นเจ้าภาพจัดการแข่งขันสะสมคะแนนชิงแชมป์โลก Air Race 1 (World Series 2017) ประเทศที่ขอเป็นเจ้าภาพจะต้องเตรียมการแข่งขันการบิน Air Race 1 แบบ Pre-Event ขึ้นก่อนล่วงหน้า ๑ ปี ซึ่งเป็นหลักการที่ทาง Air Race 1 World Cup กำหนด ดังนั้นเพื่อให้ประเทศไทยมีความพร้อมสำหรับการขอเป็นเจ้าภาพจัดการแข่งขันสะสมคะแนนชิงแชมป์โลกภายใต้ชื่อการแข่งขัน Air Race 1 Race of Thailand (World Series 2017) ณ พื้นที่ฐานทัพเรือสัตหีบ และสนามบินอู่ตะเภา จังหวัดชลบุรี ที่จะเกิดขึ้นในช่วงเดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๐ ประเทศไทยจะต้องดำเนินการจัดการแข่งขันการบิน Air Race 1 แบบ Pre-Event ที่จะเกิดขึ้นในช่วง เดือนพฤศจิกายน ๒๕๕๙ ณ พื้นที่ฐานทัพเรือสัตหีบ และสนามบินอู่ตะเภา จังหวัดชลบุรี ก่อน

๔.๒ มติการประชุมการหารือการจัด Air Race 1 ในงานมหกรรมทางเรื่อนานาชาติ สะสมคะแนนชิงแชมป์โลก Air Race 1 (World Series 2017) มีดังนี้

๔.๒.๑ เห็นชอบให้มีการจัดการแข่งขัน การบิน Air Race 1 ในการจัดมหกรรมทางเรื่อนานาชาติ ในช่วงเดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๐ ดังกล่าว เพื่อให้สอดคล้องกับยุทธศาสตร์กีฬาเพื่อการท่องเที่ยว

๔.๒.๒ เห็นชอบให้เริ่มทดลองจัดการแข่งขันการบิน Air Race 1 แบบ Pre-Event ตั้งแต่เดือนพฤศจิกายน ๒๕๕๙ ณ สนามบินอู่ตะเภา จังหวัดชลบุรี ตามที่นำเสนอ

๔.๒.๓ เห็นชอบในการเป็นเจ้าภาพจัดการแข่งขันการบิน Air Race 1 สนามเก็บคะแนนระดับโลก ณ สนามบินอู่ตะเภา จังหวัดชลบุรี ในช่วงเดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๐ ในงานมหกรรมทางเรื่อนานาชาติ

๔.๒.๔ มอบหมายให้ การกีฬาแห่งประเทศไทย เป็นผู้จัดทำคำของบประมาณไปยัง กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา ในลักษณะบูรณาการเชิงยุทธศาสตร์ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ สำหรับใช้ในการเตรียมการ และทดลองจัดการแข่งขัน การบิน Air Race 1 แบบ Pre-Event ณ สนามบินอู่ตะเภา จังหวัดชลบุรี ให้ช่วงเดือนพฤศจิกายน ๒๕๕๙ เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น ๑๘๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งร้อยแปดสิบล้านบาทถ้วน)

๔.๓ งบประมาณในการขอรับเป็นเจ้าภาพจัดการแข่งขัน Air Race 1 Race of Thailand (World Series 2017) ที่จะเกิดขึ้นในช่วงเดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๐ และจัดการแข่งขันการบิน Air Race 1 แบบ Pre-Event ขึ้นในช่วง เดือนพฤศจิกายน ๒๕๕๙ มีรายละเอียด ดังนี้

๔.๓.๑ การจัดการแข่งขันการบิน Air Race 1 แบบ Pre-Event ที่จะเกิดขึ้นในช่วง เดือนพฤศจิกายน ๒๕๕๙ ณ สนามบินอู่ตะเภา จังหวัดชลบุรี (งบประมาณปี ๒๕๖๐) ใช้เงินงบประมาณในการดำเนินการทั้งสิ้น ๒๒๘,๐๐๐,๐๐๐ บาท (สองร้อยยี่สิบแปดล้านบาทถ้วน) โดยจะขอรับการสนับสนุนจากภาครัฐ จำนวน ๑๘๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งร้อยแปดสิบล้านบาทถ้วน) ที่เหลือจะขอรับการสนับสนุนจากภาคเอกชน ซึ่งมีรายละเอียดงบประมาณ ดังนี้

- เดือนเมษายน - ๑๕ พฤษภาคม ๒๕๕๙ ประเทศที่ได้รับเป็นเจ้าภาพ ต้องตอบรับการจัดการแข่งขันกับทาง Air Race 1 และทำการพิจารณาสัญญาการจัดการแข่งขัน

- วันที่ ๒๓ พฤษภาคม ๒๕๕๙ ตัวแทนประเทศเจ้าภาพ ลงนามในสัญญา ระหว่าง ประเทศเจ้าภาพกับ Air Race 1 ณ สถานทูตอังกฤษ ประจำประเทศไทย พร้อมทั้งชำระเงินค่าลิขสิทธิ์ จำนวน ๕๑๐,๐๐๐ ยูโร หรือ ประมาณ ๒๐,๔๐๐,๐๐๐ บาท (ยี่สิบล้านบาทถ้วน) และกำหนดวันที่ จัดการแข่งขัน และสถานที่ในการจัดการแข่งขัน หากพ้นกำหนดในวันดังกล่าว ทาง Air Race 1 จะตัดสิทธิ์ ในการเป็นเจ้าภาพการแข่งขัน Air Race 1 แบบ Pre-Event

- เดือนมิถุนายน ๒๕๕๙ ประเทศที่ได้รับเป็นเจ้าภาพจัดการแข่งขัน Air Race 1 แบบ Pre-Event เตรียมการดำเนินงานด้านต่างๆ และชำระเงินค่าใช้จ่ายในการจัดงาน วงดที่ ๑ จำนวน ๓๑,๙๒๐,๐๐๐ บาท (สามสิบเอ็ดล้านเก้าแสนสองหมื่นบาทถ้วน) คิดเป็น ๒๐ เปอร์เซนต์

- เดือนกรกฎาคม ๒๕๕๙ ทีมงาน Air Race 1 จะเดินทางมาถึงประเทศ เจ้าภาพ เพื่อสำรวจพื้นที่ และเตรียมข้อมูลในการจัดการแข่งขัน Air Race 1 แบบ Pre-Event

- เดือนสิงหาคม ๒๕๕๙ ทีมงาน Air Race 1 จะสรุปทีมที่จะเข้าร่วม การแข่งขัน Air Race 1 แบบ Pre-Event พร้อมทั้งจัดเตรียมเอกสารในการส่งเครื่องบิน และอุปกรณ์ ในการจัดการแข่งขันต่างๆ รวมถึงการจัดเตรียมการประกันภัย

- เดือนกันยายน ๒๕๕๙ ทีม Air Race 1 จะดำเนินการส่งเครื่องบิน ที่เข้าร่วมการแข่งขัน และอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องในการแข่งขันมายังประเทศเจ้าภาพ โดยมีการส่งจาก เมืองริโน ประเทศสหรัฐอเมริกา ในวันที่ ๑๕ กันยายน ๒๕๕๙ พร้อมทั้งชำระเงินค่าใช้จ่ายในการจัดงาน วงดที่ ๒ เป็นจำนวน ๓๙,๙๐๐,๐๐๐ บาท (สามสิบเก้าล้านเก้าแสนบาทถ้วน) คิดเป็น ๒๕ เปอร์เซนต์ ทั้งนี้ประเทศ เจ้าภาพจะต้องชำระเงินก่อนที่ทางทีมงาน Air Race 1 จะดำเนินการส่งเครื่องบิน และอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง ในการแข่งขัน

- เดือนตุลาคม..../

- เดือนตุลาคม ๒๕๕๙ ทีมงาน Air Race 1 จัดเตรียมการแข่งขัน Air Race 1 แบบ Pre-Event ณ สถานที่จัดการแข่งขัน และดำเนินการตรวจสอบงานที่ประเทศเจ้าภาพเป็นผู้จัดเตรียม พร้อมทั้งชำระเงินค่าใช้จ่ายในการจัดงาน วงดที่ ๓ เป็นจำนวน ๓๙,๙๐๐,๐๐๐ บาท (สามสิบเก้า ล้านเก้าแสนบาทถ้วน) คิดเป็น ๒๕ เปอร์เซนต์ ทั้งนี้ประเทศเจ้าภาพจะต้องชำระเงินก่อนวันที่ ๑๕ เดือนพฤศจิกายน ๒๕๕๙

- เดือนพฤศจิกายน ๒๕๕๙ เริ่มจัดการแข่งขัน Air Race 1 แบบ Pre-Event ณ สถานที่ที่กำหนดไว้ และเมื่อการแข่งขันแล้วเสร็จลง ทางทีมงาน Air Race 1 จะส่งเครื่องบินที่ใช้ในการแข่งขัน และอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องในการแข่งขันไปยังจุดหมายปลายทางต่อไป พร้อมกันนี้ประเทศเจ้าภาพจะต้องชำระเงินค่าใช้จ่าย ในการจัดงานส่วนที่เหลือทั้งหมด จำนวน ๔๗,๘๘๐,๐๐๐ บาท (สี่สิบเจ็ด ล้านแปดแสนแปดหมื่นบาทถ้วน)

๔.๓.๒ การจัดการแข่งขันสะสมคะแนนชิงแชมป์โลก Air Race 1 Race of Thailand (World Series 2017) ที่จะเกิดขึ้นในช่วงเดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๐ (งบประมาณปี ๒๕๖๑) จะใช้เงินงบประมาณในการดำเนินการทั้งสิ้น ๒๖๖,๐๐๐,๐๐๐ บาท (สองร้อยหกสิบล้านบาทถ้วน) โดยจะขอรับการสนับสนุนจากภาครัฐ จำนวน ๑๘๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งร้อยแปดสิบล้านบาทถ้วน) ที่เหลือจะขอรับการสนับสนุนจากภาคเอกชน

๕. รายงานการวิเคราะห์หรือการศึกษาตามกฎหมาย มติคณะรัฐมนตรีหรือคำสั่งใด ๆ

๖. ผลกระทบ/ผลที่คาดว่าจะได้รับ

๖.๑ การจัดสร้างภาพลักษณ์ที่ดีของประเทศไทยสู่สายตาประชาคมโลก เพื่อสร้างความเชื่อมั่นให้กับนักท่องเที่ยวและนักลงทุนนานาชาติ ให้เห็นถึงศักยภาพความพร้อมของประเทศในทุก ๆ ด้าน ทั้งในด้านการท่องเที่ยว เศรษฐกิจ สังคม โดยเฉพาะอย่างยิ่งจะสามารถสร้างรายได้ให้กับประเทศเกิดการหมุนเวียนในระบบกว่า ๓,๔๕๐ ล้านบาท

๖.๒ ประเทศไทยจะมีรายได้จากการใช้จ่ายเงินของนักท่องเที่ยวต่างชาติที่ติดตามชมการแข่งขัน Air Race 1 ในแต่ละสนามแข่ง จากจำนวนผู้ชมที่จะเข้าชมตามจำนวนที่นั่งและในส่วนอื่น ๆ ตามความจุของสนามในแต่ละสนามไม่น้อยกว่า ๑๐๐,๐๐๐ คน

๖.๓ มีรายได้จากนักท่องเที่ยวต่างชาติที่เดินทางประเทศไทยเพิ่มมากขึ้น โดยเน้นนักท่องเที่ยวที่มีคุณภาพ นำเสนอความสวยงามของแหล่งท่องเที่ยว วัฒนธรรมอันดีงามของประเทศไทย ผ่านการถ่ายทอดสดการแข่งขันไปทั่วโลก ซึ่งจากการประเมินคาดว่าจะมีนักท่องเที่ยวเข้ามาเที่ยวประเทศไทยหลังจากการแข่งขันเสร็จสิ้นลงไม่น้อยกว่า ๓๐ ล้านคนในแต่ละปี ซึ่งจะทำให้มีเงินตราต่างประเทศเวียนเข้าประเทศไม่น้อยกว่า ๑.๕ ล้านล้านบาท

๖.๔ แสดงความเป็นผู้นำด้านอุตสาหกรรมการท่องเที่ยวและกีฬา อีกทั้ง ยังสร้างชื่อเสียงในฐานะเป็นประเทศแรกที่มีการจัดกิจกรรมการแข่งขันที่ยิ่งใหญ่ ระดับโลกขึ้นในแถบภูมิภาคเอเชีย

๖.๕ เป็นการกระจายรายได้ลงสู่พื้นที่ที่ใช้เป็นสถานที่จัดการแข่งขัน ทำให้ธุรกิจในท้องถิ่นมีโอกาสในการขยายธุรกิจและกระตุ้นการค้าขายในภาค SME ให้มากขึ้นกว่าภาวการณ์ปกติ

๖.๖ เกิดการกระจายรายได้ และจ้างแรงงานในท้องถิ่น และอาสาสมัครในประเทศเพิ่มขึ้น เนื่องจากการจัดแข่งขันในแต่ละสนามต้องใช้เวลาก่อสร้าง และเจ้าหน้าที่ระหว่างการแข่งขันจำนวนมาก

๖.๗ สร้างแรงบันดาลใจให้นักกีฬาไทย และเยาวชนที่รักการแข่งขันกีฬามอเตอร์สปอร์ต และมีความมุ่งมั่นใฝ่ฝันที่จะก้าวมาเป็นนักแข่งรถในอนาคตได้มีโอกาสสัมผัสการแข่งขัน Air Race 1 ได้โดยไม่ต้องเดินทางไปต่างประเทศ

๗. ค่าใช้จ่ายและแหล่งที่มา

ประมาณการค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น ๓๖๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท (สามร้อยหกสิบล้านบาทถ้วน) โดยมีรายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย โดยแบ่งค่าใช้จ่ายออกเป็น

๗.๑ ค่าใช้จ่ายที่จะเกิดขึ้นในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ กรณีประเทศไทยได้เป็นเจ้าภาพการจัดโครงการ Air Race 1 ในมหกรรมเรื่อนานาชาติ การแข่งขันการบิน Air Race 1 แบบ Pre-Event ในช่วงเดือนพฤศจิกายน ๒๕๕๙ เป็นเงิน ๑๘๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งร้อยแปดสิบล้านบาทถ้วน) โดยขอรับการพิจารณาการจัดสรรงบประมาณในลักษณะบูรณาการเชิงยุทธศาสตร์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ ซึ่งที่ประชุมคณะกรรมการพิจารณาการจัดทำงบประมาณในลักษณะบูรณาการเชิงยุทธศาสตร์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ คณะที่ ๒ ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ ได้มีมติเห็นชอบการให้บรรจุโครงการดังกล่าวไว้ในคำขอและอยู่ระหว่างการพิจารณาของสำนักงานงบประมาณ ในกรอบวงเงิน ๑๘๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งร้อยแปดสิบล้านบาทถ้วน)

๗.๒ ค่าใช้จ่ายที่จะเกิดขึ้นในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ จำนวนเงิน ๑๘๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งร้อยแปดสิบล้านบาทถ้วน) ในการจัดโครงการ Air Race 1 ในมหกรรมเรื่อนานาชาติ การแข่งขันสะสมคะแนนชิงแชมป์โลก Air Race 1 Race of Thailand (World Series 2017) ในช่วงเดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๐ จะขอเสนองบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ ในส่วนของกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬาต่อไป

๘. ความเห็นหรือความเห็นชอบ/อนุมัติของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

-

๙. ข้อกฎหมายและมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง

-

๑๐. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬาเห็นควรเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา ดังนี้

๑๐.๑ เห็นชอบในหลักการให้ประเทศไทยเป็นเจ้าภาพโครงการจัด Air Race 1 ในงานมหกรรมทางเรื่อนานาชาติ แบบ Pre-Event ในช่วงเดือนพฤศจิกายน ๒๕๕๙ และการแข่งขันสะสมคะแนนชิงแชมป์โลก Air Race 1 Race of Thailand (World Series 2017) ในช่วงเดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๐

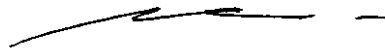
๑๐.๒ เห็นชอบกรอบวงเงินงบประมาณค่าใช้จ่ายในการเป็นเจ้าภาพโครงการจัด Air Race 1 ในงานมหกรรมทางเรื่อนานาชาติ ในวงเงิน ๓๖๐,๐๐๐,๐๐๐ ล้านบาท (สามร้อยหกสิบล้านบาทถ้วน) โดยแบ่งค่าใช้จ่ายออกเป็น

(๑) ค่าใช้จ่ายที่จะเกิดขึ้นในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ กรณีประเทศไทยได้เป็นเจ้าภาพจัดการแข่งขันการบิน Air Race 1 โครงการ Air Race 1 ในมหกรรมเรือทางน่านาชาติแบบ Pre-Event ในช่วงเดือนพฤศจิกายน ๒๕๕๙ เป็นเงิน ๑๘๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งร้อยแปดสิบล้านบาทถ้วน) โดยใช้จ่ายงบประมาณในลักษณะบูรณาการเชิงยุทธศาสตร์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐

(๒) ค่าใช้จ่ายที่จะเกิดขึ้นในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ ในการจัดโครงการ Air Race 1 ในมหกรรมทางเรือนานาชาติ การแข่งขันสะสมคะแนนชิงแชมป์โลก Air Race 1 Race of Thailand (World Series 2017) ในช่วงเดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๐ เป็นเงิน ๑๘๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งร้อยแปดสิบล้านบาทถ้วน) ให้กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬาเสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ ตามความจำเป็น และเหมาะสมต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรี เพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นางกอบกาญจน์ วัฒนวรางกูร)
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา

การกีฬาแห่งประเทศไทย

ฝ่ายกีฬาอาชีพและกีฬามวย

โทร. ๐ ๒๑๘๖ ๗๑๑๑ ต่อ ๘๕๑๑

โทรสาร ๐ ๒๑๘๖ ๗๕๓๓