

ด่วนที่สุด

ที่ คสช(คตร)/ ๔๖๗



คณะกรรมการติดตามและตรวจสอบ
การใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐ
๗๘ ถนนราชดำเนินนอก
แขวงวัดโสมนัส เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย
กรุงเทพมหานคร ๑๐๑๐๐

๑๖ พฤษภาคม ๒๕๕๙

เรื่อง การดำเนินการให้เอกชนเข้าร่วมงานตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชนร่วมงานหรือดำเนินการ
ในกิจการของรัฐ พ.ศ.๒๕๓๕ โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน-บางซื่อ (งานสัญญาที่ ๕)

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือ สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ส)๑๕๖๐๘
ลงวันที่ ๓ พฤษภาคม ๒๕๕๙

๑. ตามที่สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ขอให้เสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้อง เพื่อประกอบ
การพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรี กรณีกระทรวงคมนาคม เสนอการดำเนินการให้เอกชนเข้าร่วมงานตาม
พระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชนร่วมงานหรือดำเนินการในกิจการของรัฐ พ.ศ.๒๕๓๕ โครงการรถไฟฟ้า
สายสีม่วง ช่วงเตาปูน-บางซื่อ (งานสัญญาที่ ๕) รายละเอียดตามอ้างถึง สรุปได้ดังนี้

๑.๑ ยกเลิกมติคณะกรรมการรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๘ ตุลาคม ๒๕๕๗ และ ๑๙ เมษายน ๒๕๕๙
ที่มอบหมายให้คณะกรรมการคัดเลือกเอกชนลงทุนฯ โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ดำเนินการเจรจาตรง
กับ BMCL (ปัจจุบันคือ BEM) สำหรับโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน – บางซื่อ (งานสัญญาที่ ๕)
โดยมีระยะเวลาของสัญญาเท่ากับระยะเวลาที่เหลืออยู่ของโครงการรถไฟฟ้าสายเฉลิมรัชมงคล ซึ่งสิ้นสุด
ลงในวันที่ ๒ กรกฎาคม ๒๕๗๒

๑.๒ ขอความเห็นชอบยุติการดำเนินการคัดเลือกเอกชนลงทุนงานระบบรถไฟฟ้าและ
รับจ้างดำเนินการกิจการโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน – บางซื่อ ตาม พ.ร.บ. ว่าด้วยการให้เอกชน
เข้าร่วมงานฯ พ.ศ.๒๕๓๕ และ ให้ดำเนินการเดินรถช่วงสถานีเตาปูน – บางซื่อ ให้รวมอยู่ในโครงการรถไฟฟ้า
สายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย โดยนำไปรวมกับโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง – บางแค และช่วง
บางซื่อ – ท่าพระ โดยให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย เร่งรัดดำเนินการช่วงบางซื่อ – เตาปูน
เพื่อให้เชื่อมต่อได้กับโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วงช่วงบางใหญ่ – เตาปูน เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ประชาชน
ผู้โดยสารเป็นลำดับแรกก่อนตามที่คณะกรรมการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยเสนอ

/๒. คณะกรรมการ...

๒. คณะกรรมการติดตามและตรวจสอบการใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐ (คตร.) พิจารณาแล้ว เห็นชอบ ตามที่กระทรวงคมนาคม เสนอ โดยยกเลิกมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๘ ตุลาคม ๒๕๕๗ และ ๑๙ เมษายน ๒๕๕๙ ตามข้อ ๑ มีผลทำให้โครงการรถไฟฟ้า ช่วงเตาปูน – บางซื่อ (งานสัญญาที่ ๕) ไม่ได้อยู่ในโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง และให้นำโครงการรถไฟฟ้า ช่วงเตาปูน – บางซื่อ (งานสัญญาที่ ๕) ไปรวมอยู่ในโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ส่วนต่อขยาย เมื่อพิจารณาทางกายภาพแล้ว ทำให้โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินสามารถเดินรถไฟฟ้าได้เป็นวงกลม เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้บริการเดินทางได้สะดวก รวดเร็ว และมีค่าใช้จ่ายในการเดินทางที่เหมาะสม จึงสมควรสนับสนุน ทั้งนี้ การดำเนินการทุกขั้นตอนต้องการ ปฏิบัติ จะต้องโปร่งใสและตรวจสอบได้

จึงเรียนมาเพื่อกรุณาพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

พลเอก 

(ชาทอุดม ติตถะสีริ)

ประธานกรรมการติดตามและตรวจสอบ

การใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐ

ฝ่ายเลขานุการ คตร.

โทร ๐ ๒๒๘๑ ๐๐๕๐

โทรสาร ๐๒๒๘๐ ๖๖๔๐