

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๗๑๑/๕๒๗



สำนักงบประมาณ

ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๗ พฤษภาคม ๒๕๕๔

เรื่อง การดำเนินการให้เอกชนเข้าร่วมงานตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชนร่วมงานหรือดำเนินการ
ในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๓๕ โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน - บางซื่อ (งานสัญญาที่ ๕)
เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี
อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๑๕๖๐๘
ลงวันที่ ๓ พฤษภาคม ๒๕๕๔

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรีขอให้สำนักงบประมาณเสนอความเห็น
ในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรี กรณีกระทรวงคมนาคมเสนอ เรื่อง การดำเนินการ
ให้เอกชนเข้าร่วมงานตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชนร่วมงานหรือดำเนินการในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๓๕
โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน - บางซื่อ (งานสัญญาที่ ๕) โดยมีประเด็นพิจารณา ดังนี้

๑. รับทราบผลการเจรจาของคณะกรรมการคัดเลือกเอกชนลงทุนฯ
๒. ยกเลิกมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๘ ตุลาคม ๒๕๕๓ และวันที่ ๑๙ เมษายน ๒๕๕๔
ที่มอบหมายให้คณะกรรมการคัดเลือกเอกชนลงทุนฯ โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ดำเนินการเจรจาทันทีกับ
BMCL (ปัจจุบันคือ BEM) สำหรับโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน - บางซื่อ (งานสัญญาที่ ๕)
โดยมีระยะเวลาของสัญญาเท่ากับระยะเวลาที่เหลืออยู่ของโครงการรถไฟฟ้าสายเฉลิมรัชมงคล ซึ่งจะสิ้นสุด
ในวันที่ ๒ กรกฎาคม ๒๕๕๖

๓. ขอความเห็นชอบปฏิบัติการดำเนินการคัดเลือกเอกชนลงทุนงานระบบรถไฟฟ้าและรับจ้าง
ดำเนินการกิจการโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน - บางซื่อ ตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชน
เข้าร่วมงานหรือดำเนินการในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๓๕ และให้ดำเนินการเดินรถช่วงสถานีเตาปูน - บางซื่อ
รวมอยู่ในโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย ช่วงหัวลำโพง - บางแค และช่วงบางซื่อ - ท่าพระ
โดยให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เร่งรัดดำเนินการช่วงบางซื่อ - เตาปูน เพื่อให้เชื่อมต่อได้
กับโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ - เตาปูน เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ประชาชนผู้โดยสารเป็นลำดับแรก
ก่อน ตามที่คณะกรรมการ รฟม. เสนอ

ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

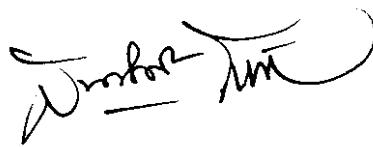
/สำนักงบประมาณ...

สำนักงานงบประมาณพิจารณาแล้วขอเรียนว่า คณะกรรมการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนฯ โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วงฯ ตามมาตรา ๑๓ ได้ดำเนินการตามมาตรา ๑๖ แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชนร่วมงานหรือดำเนินการในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๓๕ โดยเจรจาตรงกับ BEM อีกครั้งหนึ่ง โดย BEM ยืนยันว่าการดำเนินโครงการดังกล่าวไม่สามารถให้บริการเดินรถจนถึงปี พ.ศ. ๒๕๗๒ เพราะจะทำให้ไม่สามารถรักษาระดับการให้บริการตามสัญญาของโครงการรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล และการสั่งซื้อขบวนรถเพิ่มอีก ๑ - ๒ ขบวน ไม่มีผู้ผลิตรายใดรับดำเนินการและไม่คุ้มค่าต่อการลงทุน ไม่เกิด Economy of Scale ซึ่งได้ขอยุติว่า BEM ไม่สามารถลงทุนดำเนินงานช่วงเตาปูน - บางซื่อ (๑ สถานี) จนถึง พ.ศ. ๒๕๗๒ ได้ ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วงฯ เป็นไปอย่างต่อเนื่องและสามารถให้บริการประชาชนได้ทันต่อสถานการณ์ จึงเห็นสมควรที่คณะรัฐมนตรีจะรับทราบผลการเจรจาของคณะกรรมการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนฯ และการยกเลิกมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๘ ตุลาคม ๒๕๕๗ และวันที่ ๑๙ เมษายน ๒๕๕๙ ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ อย่างไรก็ตาม ภาครัฐจะให้ยุติการดำเนินงานคัดเลือกเอกชนลงทุนงานระบบไฟฟ้าและรับจ้างดำเนินการกิจการโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน - บางซื่อ โดยให้รวมอยู่ในโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยายฯ นั้น หากเป็นไปเพื่อประโยชน์ต่อทางราชการและประชาชน และไม่ทำให้ราชการเสียประโยชน์แล้ว ก็เห็นสมควรที่คณะรัฐมนตรีจะพิจารณาเห็นชอบในหลักการ ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ

ทั้งนี้ การดำเนินการดังกล่าว จะต้องปฏิบัติตามขั้นตอนของกฎหมายฯ ที่เกี่ยวข้องให้ถูกต้องครบถ้วน และเร่งรัดการดำเนินการ โดยคำนึงถึงความประหยัด ความคุ้มค่า และความสะดวกที่ประชาชนจะได้รับเป็นสำคัญ รวมถึงควรมีมาตรการรองรับการอำนวยความสะดวกในการเดินทางให้แก่ประชาชนผู้รับบริการในช่วงระยะเวลาแรกด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายสมศักดิ์ โชติรัตน์ศิริ)

ผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ

สำนักจัดทำงบประมาณด้านเศรษฐกิจ ๔

โทร. ๐ ๒๒๗๓ ๔๘๘๒

โทรสาร ๐ ๒๖๑๘ ๕๐๙๒