

สำเนา

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๕/๑๒๕๔๙

สำนักเลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๙๐ พฤษภาคม ๒๕๕๘

เรื่อง การดำเนินการให้เอกชนเข้าร่วมงานตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานหรือดำเนินการในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๓๕ โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน - บางซื่อ (งานสัญญาที่ ๕)

เรียน ผู้ว่าการตรวจเงินแผ่นดิน

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/๑๗๗๒๘ ลงวันที่ ๒๑ พฤษภาคม ๒๕๕๘

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ กค (ปคร.) ๐๘๐๖.๓/๑๙๖

ลงวันที่ ๓ พฤษภาคม ๒๕๕๘

๒. สำเนาหนังสือกระทรวงการคลัง ที่ กค ๐๘๐๗.๑/๑๗๕๗ ลงวันที่ ๓ พฤษภาคม ๒๕๕๘

๓. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๑๑/๕๑๗ ลงวันที่ ๓ พฤษภาคม ๒๕๕๘

๔. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๐๕/๒๖๓๓ ลงวันที่ ๓ พฤษภาคม ๒๕๕๘

๕. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๘๐๓/๑๖๒

ลงวันที่ ๓ พฤษภาคม ๒๕๕๘

ตามที่ได้แจ้งมติคณะกรรมการรัฐมนตรี (๑๙ พฤษภาคม ๒๕๕๘) เกี่ยวกับเรื่อง ขออนุมัติผลการเจรจาต่อรองกับบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) สำหรับโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน - บางซื่อ (งานสัญญาที่ ๕) มาเพื่อทราบ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงคมนาคมได้เสนอเรื่อง การดำเนินการให้เอกชนเข้าร่วมงานตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานหรือดำเนินการในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๓๕ โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน - บางซื่อ (งานสัญญาที่ ๕) ไปเพื่อคณะกรรมการพิจารณา ซึ่งกระทรวงการคลัง สำนักงบประมาณ สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ได้เสนอความเห็นไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรีด้วย ความละเอียดปราภูตตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

ในการประชุมคณะกรรมการรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๓ พฤษภาคม ๒๕๕๘ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมรายงานผลการดำเนินการให้เอกชนเข้าร่วมงานตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานหรือดำเนินการในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๓๕ โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน - บางซื่อ (งานสัญญาที่ ๕) ตามมติคณะกรรมการรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๙ พฤษภาคม ๒๕๕๘ [เรื่อง ขออนุมัติผลการเจรจาต่อรองกับ BEM สำหรับโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน - บางซื่อ (งานสัญญาที่ ๕)] ดังนี้

๑. คณะกรรมการคัดเลือกเอกสารหลักฐานระบบรถไฟฟ้าและรับจ้างดำเนินกิจการโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน - บางซื่อ (งานสัญญาที่ ๕) ได้ดำเนินการเจรจา กับบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (BEM) อีกครั้ง โดย BEM ยืนยันว่าไม่สามารถรับดำเนินงานโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน - บางซื่อ จนถึง พ.ศ. ๒๕๖๒ ได้ เนื่องจากการลงทุนดำเนินงานโครงการดังกล่าวเพียงช่วง ๑ สถานี จะมีรายได้ไม่เพียงพอ กับต้นทุนการดำเนินงาน ซึ่งจะทำให้บริษัทเกิดขาดทุนเป็นอย่างมาก และอาจเป็นภาระทางการเงินต่อรัฐ

๒. คณะกรรมการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยได้พิจารณาผลการเจรจา ของคณะกรรมการคัดเลือกเอกสารหลักฐานฯ และข้อเสนอแนะของที่ปรึกษา BBML ที่เห็นว่าในทางกายภาพ โครงการดังกล่าวควรเป็นส่วนหนึ่งของโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน จึงได้มีมติเมื่อวันที่ ๒ พฤษภาคม ๒๕๖๒ รับทราบผลการเจรจาของคณะกรรมการคัดเลือกเอกสารหลักฐานฯ และเห็นชอบให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน แห่งประเทศไทยเสนอแนวทางยุติการดำเนินโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน - บางซื่อ (งานสัญญาที่ ๕) โดยให้นำไปแผนภูมิในโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย ช่วงหัวลำโพง - บางแค และช่วงบางซื่อ - ท่าพระ (สัญญาที่ ๖)

๓. ในครั้งนี้กระทรวงคมนาคม จึงเสนอคณะกรรมการรัฐมนตรีพิจารณาตามดังนี้
คณะกรรมการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ทั้งนี้ เพื่อให้สอดคล้องกับแนวทางการดำเนินโครงการตามดังนี้
คณะกรรมการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยตั้งกล่าวข้างต้น รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม จึงได้เสนอให้ปรับปรุงและยกเลิกมติคณะกรรมการรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับการคัดเลือกเอกสารร่วมลงทุนฯ โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน - บางซื่อ เพิ่มเติมจากที่เสนอไว้ [ตามหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค (ปคร.) ๑๘๐๖.๓/๑๙๖ ลงวันที่ ๓ พฤษภาคม ๒๕๖๑] ประกอบด้วย มติคณะกรรมการรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๖ พฤษภาคม ๒๕๖๑ (เรื่อง ขอแก้ไขมติคณะกรรมการรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๒ มกราคม ๒๕๖๑ โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ) มติคณะกรรมการรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๗ สิงหาคม ๒๕๖๑ [เรื่อง ผลการเจรจาต่อรอง กับบริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) งานสัญญาที่ ๔ โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ (สถานีคลองบางไผ่ - สถานีเตาปูน) และความเห็นในการคัดเลือกเอกสารเข้าร่วมลงทุนโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน - บางซื่อ งานสัญญาที่ ๕] และมติคณะกรรมการรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๖ มกราคม ๒๕๖๑ [เรื่อง ขออนุมัติ ผลการเจรจาต่อรอง กับบริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) สำหรับโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน - บางซื่อ (งานสัญญาที่ ๕)]

๔. กระทรวงการคลัง สำนักงบประมาณ สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา และสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติได้เสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรี โดยแจ้งว่าไม่ขัดข้องกับข้อเสนอของกระทรวงคมนาคมและข้อเสนอตั้งกล่าวอยู่ในอำนาจที่คณะกรรมการรัฐมนตรี จะพิจารณาเห็นชอบได้

ซึ่งคณะกรรมการรัฐมนตรีพิจารณาแล้วลงมติว่า

๑. รับทราบตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมรายงาน

๒. รับทราบผลการเจรจาของคณะกรรมการคัดเลือกเอกสารหลักฐานระบบรถไฟฟ้า และรับจ้างดำเนินกิจการโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน - บางซื่อ (งานสัญญาที่ ๕) ครั้งที่ ๓/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๒๙ เมษายน ๒๕๖๒

๓. เท็นขอบให้ยุติการดำเนินการคัดเลือกเอกชนลงทุนงานระบบรถไฟฟ้าและรับจ้างดำเนินการกิจกรรมการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน - บางซื่อ ตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานหรือดำเนินการในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๓๕ และให้ดำเนินการเดินรถช่วงเตาปูน - บางซื่อ รวมอยู่ในโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย ช่วงหัวลำโพง - บางแค และช่วงบางซื่อ - ท่าพระ ตามมติคณะกรรมการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย เมื่อวันที่ ๒ พฤษภาคม ๒๕๕๘ โดยให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยเริ่มรับดำเนินการช่วงบางซื่อ - เตาปูน เพื่อให้เชื่อมต่อกับโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ - เตาปูน เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ประชาชนผู้โดยสารเป็นลำดับแรกก่อน ทั้งนี้ ให้กระทรวงคมนาคมและการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยรับความเห็นของกระทรวงการคลัง สำนักงานบัญชี สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา และสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติไปพิจารณาดำเนินการต่อไปด้วย

๔. เท็นขอบให้ปรับปรุงและยกเลิกมติคณะกรรมการรัฐมนตรีในส่วนที่เกี่ยวกับการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนฯ สำหรับโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน - บางซื่อ เพื่อให้สอดคล้องกับแนวทางการดำเนินงานตามมติของคณะกรรมการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ตามข้อเสนอของกระทรวงคมนาคมและที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมเสนอเพิ่มเติม ดังนี้

๔.๑ ปรับปรุงมติคณะกรรมการรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๖ พฤษภาคม ๒๕๕๓ (เรื่อง ขอแก้ไขมติคณะกรรมการรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๒ มกราคม ๒๕๕๓ โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ) โดยยกเลิกความในข้อ ๒ ของมติดังกล่าว

๔.๒ ปรับปรุงมติคณะกรรมการรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๓ สิงหาคม ๒๕๕๖ [เรื่อง ผลการเจรจาต่อรองกับบริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) งานสัญญาที่ ๔ โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ (สถานีคลองบางไผ่ - สถานีเตาปูน) และความเห็นในการคัดเลือกเอกชนเข้าร่วมลงทุนโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน - บางซื่อ งานสัญญาที่ ๕] โดยยกเลิกความในข้อ ๓ ของมติดังกล่าว

๔.๓ ยกเลิกมติคณะกรรมการรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๘ ตุลาคม ๒๕๕๗ [เรื่อง ขออนุมัติดำเนินการตามมาตรา ๑๖ แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานหรือดำเนินการในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๓๕ โดยการเจรจาต่างกับบริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (BMCL) สำหรับโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน - บางซื่อ (งานสัญญาที่ ๕)]

๔.๔ ยกเลิกมติคณะกรรมการรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๖ มกราคม ๒๕๕๙ [เรื่อง ขออนุมัติผลการเจรจาต่อรองกับบริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) สำหรับโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน - บางซื่อ (งานสัญญาที่ ๕)]

๔.๕ ยกเลิกมติคณะกรรมการรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๙ เมษายน ๒๕๕๙ [เรื่อง ขออนุมัติผลการเจรจาต่อรองกับบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (BEM) สำหรับโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน - บางซื่อ (งานสัญญาที่ ๕)]

๕. ให้คณะกรรมการนโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ และคณะกรรมการตามมาตรา ๓๕ แห่งพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๓๙ โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย ช่วงหัวลำโพง - บางแค และช่วงบางซื่อ - ท่าพระ เริ่มรับดำเนินการตามขั้นตอนของกฎหมาย เพื่อให้สามารถคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนฯ เพื่อดำเนินงานเดินรถให้แล้วเสร็จโดยเร็ว

ทั้งนี้ ในขั้นตอนการดำเนินการให้คณะกรรมการนโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ และคณะกรรมการตามมาตรา ๓๕ แห่งพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖ ให้ระมัดระวังเรื่องการเอื้อประโยชน์ต่อเอกชนรายได้รายหนึ่ง รวมทั้งคำนึงถึงประโยชน์ของประเทศเป็นหลักในการพิจารณา

๖. ให้กระทรวงคมนาคมและการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเร่งรัดการพิจารณาหาข้อยุติเกี่ยวกับแผนการอำนวยความสะดวกในช่วงระยะเวลาที่ยังไม่สามารถให้บริการเดินรถไฟฟ้าได้ให้แล้วเสร็จภายใน ๓ เดือน และต้องสามารถเปิดให้บริการตามแผนการอำนวยความสะดวกได้ก่อนที่โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ - เตาปูน จะเปิดให้บริการ (มีกำหนดเปิดให้บริการในเดือนสิงหาคม ๒๕๕๘)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

ธีระพงษ์ วงศ์ศิริวิลาส

(นายธีระพงษ์ วงศ์ศิริวิลาส)

รองเลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน
เลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรี

สำนักพัฒนาคุณภาพศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ
โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๓๒ (ສຳພາບ) ๔๔๔ (ຫ້ອງພລ)
โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๔๖
www.soc.go.th