

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๕/๑๖๔๔๐

สำเนา

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๑๐ พฤษภาคม ๒๕๕๙

เรื่อง การดำเนินการให้เอกชนเข้าร่วมงานตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานหรือดำเนินการในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๓๕ โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน - บางซื่อ (งานสัญญาที่ ๕)

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

อ้างถึง หนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๑๕/๒๖๓๓ ลงวันที่ ๓ พฤษภาคม ๒๕๕๙

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือกระทรวงการคลัง ที่ กค ๐๘๑๗.๑/๘๑๕๗ ลงวันที่ ๓ พฤษภาคม ๒๕๕๙
๒. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๑๑/๕๒๗ ลงวันที่ ๓ พฤษภาคม ๒๕๕๙
๓. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๙๐๗/๑๖๒
ลงวันที่ ๓ พฤษภาคม ๒๕๕๙

ตามที่ได้เสนอความเห็นเกี่ยวกับเรื่อง การดำเนินการให้เอกชนเข้าร่วมงานตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานหรือดำเนินการในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๓๕ โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน - บางซื่อ (งานสัญญาที่ ๕) ไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงการคลัง สำนักงบประมาณ และสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาได้เสนอความเห็นไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

ในคราวประชุมคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๓ พฤษภาคม ๒๕๕๙ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม รายงานผลการดำเนินการให้เอกชนเข้าร่วมงานตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานหรือดำเนินการในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๓๕ โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน - บางซื่อ (งานสัญญาที่ ๕) ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๙ เมษายน ๒๕๕๙ [เรื่อง ขออนุมัติผลการเจรจาต่อรองกับ BEM สำหรับโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน - บางซื่อ (งานสัญญาที่ ๕)] ดังนี้

๑. คณะกรรมการคัดเลือกเอกชนลงทุนงานระบบรถไฟฟ้าและรับจ้างดำเนินการโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน - บางซื่อ (งานสัญญาที่ ๕) ได้ดำเนินการเจรจากับบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (BEM) อีกครั้ง โดย BEM ยืนยันว่าไม่สามารถรับดำเนินงานโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน - บางซื่อ จนถึง พ.ศ. ๒๕๗๒ ได้ เนื่องจากการลงทุนดำเนินงานโครงการดังกล่าวเพียงช่วง ๑ สถานีจะมีรายได้ไม่เพียงพอกับต้นทุนการดำเนินงาน ซึ่งจะทำให้บริษัทเกิดการขาดทุนเป็นอย่างมาก และอาจเป็นภาระทางการเงินต่อรัฐ

๒. คณะกรรมการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยได้พิจารณาผลการเจรจาของคณะกรรมการคัดเลือกเอกชนลงทุนฯ และข้อเสนอแนะของที่ปรึกษา BBML ที่เห็นว่าในทางกายภาพโครงการดังกล่าวควรเป็นส่วนหนึ่งของโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน จึงได้มีมติเมื่อวันที่ ๒ พฤษภาคม ๒๕๕๙ รับทราบผลการเจรจาของคณะกรรมการคัดเลือกเอกชนลงทุนฯ และเห็นชอบให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยเสนอแนวทางการดำเนินการดำเนินโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน - บางซื่อ (งานสัญญาที่ ๕) โดยให้นำไปผนวกรวมอยู่ในโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย ช่วงหัวลำโพง - บางแค และช่วงบางซื่อ - ท่าพระ (สัญญาที่ ๖)

๓. ในครั้งนี้กระทรวงคมนาคมจึงเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาติของคณะกรรมการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ทั้งนี้ เพื่อให้สอดคล้องกับแนวทางการดำเนินโครงการตามมติคณะกรรมการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยดังกล่าวข้างต้น รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมจึงได้เสนอให้ปรับปรุงและยกเลิกมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนฯ โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน - บางซื่อ เพิ่มเติมจากที่เสนอไว้ [ตามหนังสือกระทรวงคมนาคมด่วนที่สุด ที่ คค (ปร.) ๐๘๐๖.๓/๑๙๖ ลงวันที่ ๓ พฤษภาคม ๒๕๕๙] ประกอบด้วย มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๖ พฤศจิกายน ๒๕๕๓ (เรื่อง ขอแก้ไขมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๒ มกราคม ๒๕๕๓ โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ) มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๓ สิงหาคม ๒๕๕๖ [เรื่อง ผลการเจรจาต่อรองกับบริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) งานสัญญาที่ ๔ โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ (สถานีคลองบางไผ่ - สถานีเตาปูน) และความเห็นในการคัดเลือกเอกชนเข้าร่วมลงทุนโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน - บางซื่อ งานสัญญาที่ ๕] และมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๖ มกราคม ๒๕๕๙ [เรื่อง ขออนุมัติผลการเจรจาต่อรองกับบริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) สำหรับโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน - บางซื่อ (งานสัญญาที่ ๕)]

๔. กระทรวงการคลัง สำนักงานงบประมาณ สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา และสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติได้เสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีโดยแจ้งว่าไม่ขัดข้องกับข้อเสนอของกระทรวงคมนาคมและข้อเสนอดังกล่าวอยู่ในอำนาจที่คณะรัฐมนตรีจะพิจารณาเห็นชอบได้

ซึ่งคณะรัฐมนตรีพิจารณาแล้วลงมติว่า

๑. รับทราบตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมรายงาน

๒. รับทราบผลการเจรจาของคณะกรรมการคัดเลือกเอกชนลงทุนงานระบบรถไฟฟ้า และรับจ้างดำเนินการโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน - บางซื่อ (งานสัญญาที่ ๕) ครั้งที่ ๓/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๒๙ เมษายน ๒๕๕๙

๓. เห็นชอบให้ยุติการดำเนินการคัดเลือกเอกชนลงทุนงานระบบรถไฟฟ้าและรับจ้างดำเนินการกิจการโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน - บางซื่อ ตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชน

เข้าร่วมงานหรือดำเนินการในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๓๕ และให้ดำเนินการเดินรถช่วงเตาปูน - บางซื่อ รวมอยู่ในโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย ช่วงหัวลำโพง - บางแค และช่วงบางซื่อ - ท่าพระ ตามมติคณะกรรมการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย เมื่อวันที่ ๒ พฤษภาคม ๒๕๕๙ โดยให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยเร่งรัดดำเนินการช่วงบางซื่อ - เตาปูน เพื่อให้เชื่อมต่อกับโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ - เตาปูน เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ประชาชนผู้โดยสารเป็นลำดับแรกก่อน ทั้งนี้ ให้กระทรวงคมนาคมและการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยรับความเห็นของกระทรวงการคลัง สำนักงบประมาณ สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา และสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติไปพิจารณาดำเนินการต่อไปด้วย

๔. เห็นชอบให้ปรับปรุงและยกเลิกมติคณะรัฐมนตรีในส่วนที่เกี่ยวกับการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนฯ สำหรับโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน - บางซื่อ เพื่อให้สอดคล้องกับแนวทางการดำเนินงานตามมติของคณะกรรมการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ตามข้อเสนอของกระทรวงคมนาคมและที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมเสนอเพิ่มเติม ดังนี้

๔.๑ ปรับปรุงมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๖ พฤศจิกายน ๒๕๕๓ (เรื่อง ขอแก้ไขมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๒ มกราคม ๒๕๕๓ โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ) โดยยกเลิกความในข้อ ๒ ของมติดังกล่าว

๔.๒ ปรับปรุงมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๓ สิงหาคม ๒๕๕๖ (เรื่อง ผลการเจรจาต่อรองกับบริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) งานสัญญาที่ ๔ โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ (สถานีคลองบางไผ่ - สถานีเตาปูน) และความเห็นในการคัดเลือกเอกชนเข้าร่วมลงทุนโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน - บางซื่อ งานสัญญาที่ ๕) โดยยกเลิกความในข้อ ๓ ของมติดังกล่าว

๔.๓ ยกเลิกมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๘ ตุลาคม ๒๕๕๗ (เรื่อง ขออนุมัติดำเนินการตามมาตรา ๑๖ แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานหรือดำเนินการในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๓๕ โดยการเจรจาต่อรองกับบริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (BMCL) สำหรับโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน - บางซื่อ (งานสัญญาที่ ๕))

๔.๔ ยกเลิกมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๖ มกราคม ๒๕๕๙ (เรื่อง ขออนุมัติผลการเจรจาต่อรองกับบริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) สำหรับโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน - บางซื่อ (งานสัญญาที่ ๕))

๔.๕ ยกเลิกมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๙ เมษายน ๒๕๕๙ (เรื่อง ขออนุมัติผลการเจรจาต่อรองกับบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (BEM) สำหรับโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน - บางซื่อ (งานสัญญาที่ ๕))

๕. ให้คณะกรรมการนโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ และคณะกรรมการตามมาตรา ๓๕ แห่งพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖ โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย ช่วงหัวลำโพง - บางแค และช่วงบางซื่อ - ท่าพระ เร่งรัดดำเนินการตามขั้นตอนของกฎหมาย เพื่อให้สามารถคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนฯ เพื่อดำเนินงานเดินรถให้แล้วเสร็จโดยเร็ว ทั้งนี้ ในขั้นตอนการดำเนินการให้คณะกรรมการนโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ และคณะกรรมการตามมาตรา ๓๕ แห่งพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖ ให้ระมัดระวังเรื่องการเอื้อประโยชน์ต่อเอกชนรายใดรายหนึ่ง รวมทั้งคำนึงถึงประโยชน์ของประเทศเป็นหลักในการพิจารณา

๖. ให้กระทรวงคมนาคมและการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเร่งรัดการพิจารณาหาข้อยุติเกี่ยวกับแผนการอำนวยความสะดวกในช่วงระยะเวลาที่ยังไม่สามารถให้บริการเดินรถไฟฟ้าได้ให้แล้วเสร็จภายใน ๓ เดือน และต้องสามารถเปิดให้บริการตามแผนการอำนวยความสะดวกได้ก่อนที่โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ - เตาปูน จะเปิดให้บริการ (มีกำหนดเปิดให้บริการในเดือนสิงหาคม ๒๕๕๙)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

ธีระพงษ์ วงศ์ศิวัธ

(นายธีระพงษ์ วงศ์ศิวัธ)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สำนักพัฒนายุทธศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๓๒ (โสภภาพรณ) ๔๔๔ (ชัยพล)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๔๔๖

www.soc.go.th