

ด่วนมาก

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๘/๐๗๗



สวค 157
วันที่ 21 เม.ย. 59
เวลา 14.50 น.

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รหัสเรื่อง : ส19785
รับที่ : ๘6342/59
วันที่ : 21 เม.ย. 59 เวลา : 14:38

กระทรวงคมนาคม
ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๒๐ เมษายน ๒๕๕๙

เรื่อง ขออนุมัติโครงการเพิ่มเติมภายใต้กรอบโครงการเงินกู้เพื่อการพัฒนาบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ และระบบขนส่งทางถนนระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๘ ของกรมทางหลวง

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- อ้างถึง ๑. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๗๙๓๑ ลงวันที่ ๖ มีนาคม ๒๕๕๘
๒. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๙๘๘๘ ลงวันที่ ๒๐ มีนาคม ๒๕๕๘
๓. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/๓๖๕๘๑ ลงวันที่ ๑๕ ตุลาคม ๒๕๕๘

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบให้นำเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี
๒. สำเนาหนังสือกรมทางหลวง ด่วนมาก ที่ คค ๐๖๓๒/๑๙๖๑ ลงวันที่ ๘ มีนาคม ๒๕๕๙
๓. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๒๐๘/๓๑๒๔ ลงวันที่ ๒๐ เมษายน ๒๕๕๙
๔. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๒๐๘/๓๑๒๔ ลงวันที่ ๒๐ เมษายน ๒๕๕๙
๕. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๒๐๘/๓๑๒๖ ลงวันที่ ๒๐ เมษายน ๒๕๕๙
๖. แบบตรวจสอบเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี (Checklist)

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอเรื่อง ขออนุมัติโครงการเพิ่มเติมภายใต้กรอบโครงการเงินกู้เพื่อการพัฒนาบริหารจัดการทรัพยากรน้ำและระบบขนส่งทางถนน ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๘ ของกรมทางหลวงเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๕๘ มาตรา ๔(๑) เรื่องที่กฎหมายกำหนดให้เป็นอำนาจหน้าที่ของคณะรัฐมนตรีหรือให้ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) กำกับการบริหารราชการ (กระทรวงคมนาคม) ได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว

รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง

๑.๑.๑ คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ ๓ มีนาคม ๒๕๕๘ อนุมัติตามมติคณะกรรมการรัฐมนตรีเศรษฐกิจ ครั้งที่ ๒/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๒๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘ เห็นชอบในหลักการโครงการตามแผนพัฒนาระบบขนส่งทางถนน ระยะเร่งด่วน : โครงการกระตุ้นเศรษฐกิจระยะที่ ๒ ของกรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบท โดยใช้เงินกู้ วงเงินรวม ๔๐,๐๐๐.๐๐ ล้านบาท ประกอบด้วย กรมทางหลวง วงเงิน ๒๕,๐๐๐.๐๐ ล้านบาท และกรมทางหลวงชนบท วงเงิน ๑๕,๐๐๐.๐๐ ล้านบาท เพื่อปรับปรุงบูรณะทางหลวงที่ชำรุดเสียหายก่อสร้างขยายเส้นทางที่เชื่อมโยงแหล่งผลิตทั้งภาคเกษตรกรรม อุตสาหกรรม แหล่งท่องเที่ยว รวมทั้งการค้าชายแดนตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ

รายละเอียดปรากฏตามหนังสืออ้างถึง ๑

/๑.๑.๒ คณะรัฐมนตรี...

๑.๑.๒ คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ ๑๗ มีนาคม ๒๕๕๘ อนุมัติให้ดำเนินโครงการเงินกู้ เพื่อการพัฒนาการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำและระบบขนส่งทางถนนระยะเร่งด่วน : มาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจระยะที่ ๒ (โครงการเงินกู้) ภายใต้กรอบวงเงิน ๗๘,๒๙๔.๘๕๐๐ ล้านบาท และอนุมัติให้จัดสรรเงินกู้เพื่อการพัฒนาเศรษฐกิจ และสังคมในกรอบวงเงินไม่เกิน ๘๐,๐๐๐.๐๐ ล้านบาท โดยในส่วนของกระทรวงคมนาคมได้รับอนุมัติ ให้ดำเนินโครงการเงินกู้ วงเงินรวม ๓๙,๔๙๒.๗๓๓๐ ล้านบาท ประกอบด้วย

- กรมทางหลวง วงเงิน ๒๕,๐๐๐.๐๐ ล้านบาท

- กรมทางหลวงชนบท วงเงิน ๑๔,๔๙๒.๗๓๓๐ ล้านบาท

รายละเอียดปรากฏตามหนังสือที่อ้างถึง ๒

๑.๑.๓ การประชุมคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๓ ตุลาคม ๒๕๕๘ กระทรวงคมนาคมได้เสนอ เรื่อง ขออนุมัติโครงการเพิ่มเติมภายใต้กรอบโครงการเงินกู้เพื่อการพัฒนาการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำและระบบขนส่งทางถนน ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๘ ของกรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบทเพื่อให้คณะรัฐมนตรีพิจารณา และ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมได้เสนอขอถอนเรื่องดังกล่าวคืนไปเพื่อพิจารณาทบทวนอีกครั้ง ซึ่งคณะรัฐมนตรีพิจารณาแล้วมีมติอนุมัติให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมถอนเรื่องคืนไปได้

รายละเอียดปรากฏตามหนังสือที่อ้างถึง ๓

๑.๑.๔ คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ ๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙ อนุมัติให้กรมทางหลวงชนบท ดำเนินโครงการเพิ่มเติมภายใต้กรอบโครงการเงินกู้เพื่อการพัฒนาการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำและระบบขนส่งทางถนนระยะ เร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๘ วงเงินรวม ๔๕๑.๘๒ ล้านบาท โดยใช้งบประมาณภายใต้กรอบวงเงินเดิมของโครงการเงินกู้ฯ ที่ได้รับ การอนุมัติจากคณะรัฐมนตรีตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ

๑.๒ ผลการดำเนินการ

๑.๒.๑ กรมทางหลวง ได้รับการอนุมัติเงินกู้เพื่อดำเนินโครงการพัฒนาระบบ การขนส่งทางถนน จำนวน ๘๕๑ รายการ วงเงินลงนามในสัญญา ๒๔,๒๒๘.๖๔ ล้านบาท ปัจจุบัน มีความก้าวหน้าในการดำเนินการ คือ มีผลการก่อสร้างแล้วเสร็จคิดเป็นร้อยละ ๙๗.๙๑ (ระยะทางแล้วเสร็จ ๒,๓๙๘.๙๐๙ กิโลเมตร จากระยะทางรวม ๒,๔๕๑.๑๐๔ กิโลเมตร) และมีงานอื่นๆ (เช่น งานไฟฟ้า ป้ายจราจร แก้ปัญหาจุดตัดทางรถไฟและงานปรับปรุงพื้นผิวภัยพิบัติ เป็นต้น) แล้วเสร็จอีก ๒๕๒ แห่ง จากจำนวนรวม ๒๕๔ แห่ง มีผลการเบิกจ่ายเงิน ณ สิ้นเดือนมีนาคม ๒๕๕๙ รวม ๒๐,๐๓๘.๐๐ ล้านบาท (คิดเป็น ร้อยละ ๘๒.๗๐ ของวงเงินลงนามในสัญญา)

๑.๒.๒ สำหรับโครงการที่ยังไม่ได้ลงนามในสัญญา ๑ โครงการ คือ โครงการก่อสร้าง ทางกลับรถต่างระดับบนทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ จังหวัดภูเก็ต วงเงิน ๒๐๐.๐๐ ล้านบาท ซึ่งเดิมกรมทางหลวง ได้เสนอกระทรวงคมนาคมเพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาขอยกเลิกการดำเนินโครงการดังกล่าว เนื่องจาก ประชาชนในพื้นที่ไม่ต้องการให้ดำเนินการก่อสร้าง ภายหลังจากที่มีการขอถอนเรื่องดังกล่าวจากสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ตามข้อ ๑.๑.๓ ไปพิจารณาทบทวนอีกครั้งแล้ว สรุปได้ว่า กรมทางหลวงจะดำเนินโครงการดังกล่าวต่อไป เนื่องจากกรมทางหลวงโดยแขวงทางหลวงภูเก็ตและจังหวัดภูเก็ตได้จัดประชุมการมีส่วนร่วมรับฟังความคิดเห็นประชาชน เพื่อชี้แจงรายละเอียดและรูปแบบของโครงการเพิ่มเติม จำนวน ๒ ครั้ง มีผลการประชุม ดังนี้

- ครั้งที่ ๑ จัดประชุมประชาชนทั่วไป เมื่อวันที่ ๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙ ณ ห้องประชุม อาคารศูนย์ประชุมกลุ่มจังหวัด ศาลากลางจังหวัดภูเก็ต ผลการลงมติของผู้เข้าร่วมประชุมเห็นด้วยจำนวน ๒๕๙ เสียง และไม่เห็นด้วยจำนวน ๘๐ เสียง

- ครั้งที่ ๒ จัดประชุมตัวแทนชุมชน ประกอบด้วย ผู้นำท้องที่ ท้องถิ่น องค์กรเอกชน และองค์กรอิสระ เมื่อวันที่ ๑๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙ ณ ห้องประชุมอาคารศูนย์ประชุมกลุ่มจังหวัด ศาลากลางจังหวัดภูเก็ต ผลการลงมติของผู้เข้าร่วมประชุมเห็นด้วยจำนวน ๑๔๖ เสียง และไม่เห็นด้วย จำนวน ๖ เสียง สรุปได้ว่า ผลการประชุมการมีส่วนร่วมกับรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้นำชุมชนจำนวน ๒ ครั้ง นั้น ประชาชนส่วนใหญ่เห็นด้วยกับแนวทาง รูปแบบและตำแหน่งที่จะทำการก่อสร้าง กรมทางหลวง จึงได้เริ่มดำเนินการโครงการก่อสร้างทางกัลลภรตต่างระดับบนทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ จังหวัดภูเก็ต ในวงเงิน ๒๐๐.๐๐ ล้านบาท ต่อไป โดยมีกรอบระยะเวลาในการดำเนินการ ดังนี้

- ๑) ประกาศประกวดราคา วันที่ ๑๘ - ๓๑ มีนาคม ๒๕๕๙
- ๒) การประกวดราคาโดยวิธี e-bidding วันที่ ๑๑ พฤษภาคม ๒๕๕๙
- ๓) การลงนามในสัญญาก่อสร้างภายในเดือน พฤษภาคม ๒๕๕๙
- ๔) ระยะเวลาในการก่อสร้าง ๗๒๐ วัน

๒. เหตุผลความจำเป็นและความเร่งด่วนที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

การดำเนินโครงการตามแผนพัฒนาระบบขนส่งทางถนนระยะเร่งด่วนของกรมทางหลวง ต้องใช้เงินกู้เพื่อการพัฒนาการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำและระบบขนส่งทางถนนระยะเร่งด่วน : มาตรการ กระตุ้นเศรษฐกิจระยะที่ ๒ ในการดำเนินการ ซึ่งตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการบริหารโครงการเงินกู้ เพื่อการพัฒนาการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำและระบบขนส่งทางถนนระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๔ ข้อ ๓ ได้กำหนดให้แผนงานหรือโครงการภายใต้โครงการเงินกู้ฯ ต้องได้รับการอนุมัติจากคณะรัฐมนตรี ให้ดำเนินโครงการและใช้จ่ายเงินกู้ ประกอบกับระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. ๒๕๕๔ ข้อ ๕ กำหนดว่า เมื่อคณะรัฐมนตรีอนุมัติแผนการบริหารหนี้สาธารณะประจำปีงบประมาณ แล้ว ห้ามมิให้มีการก่อหนี้นอกเหนือจากที่ได้รับอนุมัติตามแผน เว้นแต่กรณีมีความจำเป็นโดยอนุมัติของ คณะรัฐมนตรี ซึ่งโครงการของกรมทางหลวงที่จะดำเนินการก่อสร้างภายใต้โครงการเงินกู้ฯ เป็นโครงการใหม่ ที่ยังไม่ได้รับการอนุมัติจากคณะรัฐมนตรี และไม่ได้บรรจุอยู่ในแผนบริหารหนี้สาธารณะ ดังนั้น จึงจำเป็นต้อง นำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา ทั้งนี้ เห็นสมควรเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติภายในเดือนเมษายน ๒๕๕๙ เพื่อให้สามารถดำเนินโครงการได้โดยด่วน และแล้วเสร็จตามแผนงานที่กำหนดไว้

๓. สารสำคัญและข้อเท็จจริง

กรมทางหลวงได้เสนอเรื่อง ขออนุมัติโครงการเพิ่มเติมภายใต้กรอบโครงการเงินกู้ เพื่อการพัฒนาการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำและระบบขนส่งทางถนน ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๔ ให้กระทรวงคมนาคม นำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาโดยมีสาระสำคัญ ดังนี้

๓.๑ กรมทางหลวงได้รับการอนุมัติให้ดำเนินโครงการเงินกู้ฯ จำนวน ๘๕๑ รายการ วงเงินรวม ๒๕,๐๐๐.๐๐ ล้านบาท ลงนามในสัญญาแล้ว จำนวน ๘๕๐ รายการ วงเงินรวม ๒๔,๒๒๘.๖๓๙ ล้านบาท (ยังไม่ได้ลงนามในสัญญาจำนวน ๑ รายการ คือ ทางกัลลภรตต่างระดับบนทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ จังหวัด ภูเก็ต วงเงิน ๒๐๐.๐๐ ล้านบาท) ภายหลังจากที่กรมทางหลวงได้มีการลงนามในสัญญาแล้วปรากฏว่า มีการใช้ วงเงินกู้ไม่เต็มกรอบวงเงินที่ได้รับการอนุมัติจากคณะรัฐมนตรี ดังนั้น กรมทางหลวงจึงได้เสนอโครงการเพิ่มเติม เพื่อขอรับการสนับสนุนงบประมาณ จำนวน ๕๓ โครงการ วงเงินรวม ๕๗๑.๐๖๐ ล้านบาท โดยใช้งบประมาณ ภายใต้กรอบวงเงินกู้เดิมที่ได้รับอนุมัติ (๒๔,๔๒๘.๖๓๙ + ๕๗๑.๐๖๐ = ๒๔,๙๙๙.๖๙๙ ล้านบาท) ซึ่งไม่เต็มกรอบวงเงินเดิมที่ได้รับอนุมัติ คือ ๒๕,๐๐๐.๐๐ ล้านบาท

๓.๒ กรมทางหลวงมีความจำเป็นต้องขอรับการสนับสนุนงบประมาณเพิ่มเติม เนื่องจากในช่วงหลายปีที่ผ่านมา กรมทางหลวงได้รับการจัดสรรงบประมาณบำรุงรักษาทางหลวงไม่เพียงพอ และไม่สอดคล้องกับสภาพความชำรุดเสียหายของทางที่เกิดขึ้นอย่างต่อเนื่อง ส่งผลให้การบำรุงรักษาทางหลวงไม่สามารถดำเนินการได้อย่างครอบคลุมทุกเส้นทาง และยังไม่สามารถครอบคลุมปริมาณความเสียหายในเส้นทางที่ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางเป็นจำนวนมาก โดยเฉพาะโครงสร้างเส้นทางสายรอง ซึ่งจำเป็นต้องเสนอเพิ่มเติมโครงการภายใต้กรอบโครงการเงินกู้ฯ โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อบำรุงรักษาซ่อมแซมทางหลวงที่มีอายุการใช้งานเป็นเวลายาวนาน ซึ่งเป็นการบำรุงรักษาเชิงป้องกันและยืดอายุการใช้บริการ และดำเนินการบูรณะซ่อมแซมเส้นทางที่มีความเสียหายมาก เพื่อประชาชนเดินทางสัญจรได้อย่างสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย รวมทั้งปรับปรุงซ่อมแซมทางหลวงและทรัพย์สินทางหลวงให้มีสภาพดี สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยมีลักษณะงานที่จะดำเนินการ ดังนี้

- งานฉาบผิวแอสฟัลต์ ดำเนินการในเส้นทางที่มีอายุการใช้งานเป็นเวลานาน และครบกำหนดเวลา มีความจำเป็นต้องทำการบำรุงรักษาเชิงป้องกันเพื่อรักษาสภาพผิวทางและยืดอายุผิวทางให้สามารถใช้งานได้นานมากขึ้น
- งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ดำเนินการในเส้นทางที่มีความเสียหายในชั้นผิวทาง ต้องทำการเสริมความแข็งแรงของชั้นผิวทางเพื่อยืดอายุการใช้งาน รวมทั้งเป็นการป้องกันความเสียหายไม่ให้ลุกลามมากขึ้น
- งานบูรณะและซ่อมแซมทางผิวแอสฟัลต์ ดำเนินการในเส้นทางที่มีความเสียหายมาก ถึงขั้นโครงสร้างทางต้องทำการบูรณะซ่อมแซมโดยด่วนเพื่อบรรเทาความเดือดร้อนแก่ประชาชน
- งานปรับปรุงซ่อมแซมทางหลวงและทรัพย์สินทางหลวงให้มีสภาพดีสามารถใช้งานได้มีประสิทธิภาพ เช่น งานปรับปรุงผิวจราจรและองค์ประกอบของทางหลวง เป็นต้น ทั้งนี้เพื่อเป็นการยืดอายุการใช้งานทางหลวง และเพิ่มประสิทธิภาพการใช้งานของทางหลวง เพื่อประชาชนสามารถเดินทางได้อย่างสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย

โดยมีระยะเวลาการดำเนินงาน ๕ เดือน (เดือน เมษายน – สิงหาคม ๒๕๕๙) และกรมทางหลวงกำหนดแผนการดำเนินงาน ดังนี้

แผนการดำเนินงาน มาตรการเพิ่มศักยภาพทางเศรษฐกิจระยะที่ 2 (เพิ่มเติม) ของกรมทางหลวง

ที่	Time Line	ไตรมาสที่ 3 ปี พ.ศ. ๒๕๕๙			ไตรมาสที่ 4 ปี พ.ศ. ๒๕๕๙			ไตรมาสที่ 1 ปี พ.ศ. ๒๕๖๐			ไตรมาสที่ 2 ปี พ.ศ. ๒๕๖๐		
		เม.ย. . ๕๙	พ.ค. ๕๙	มิ.ย. ๕๙	ก.ค. ๕๙	ส.ค. ๕๙	ก.ย. ๕๙	ต.ค. ๕๙	พ.ย. ๕๙	ธ.ค. ๕๙	ม.ค. ๕๙	ก.พ. ๕๙	มี.ค. ๕๙
1	กระบวนการจัดซื้อจัดจ้างและประกาศผลประกวดราคา												
2	ขออนุมัติเงินงวดจาก สบป.												
3	ลงนามในสัญญาจ้าง และลง Po ในระบบ e-GP												
4	ดำเนินการก่อสร้าง												

/ซึ่งกรมทางหลวง...

ซึ่งกรมทางหลวงมีหลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกสายทาง ดังนี้

- (๑) เน้นการบำรุงรักษาทางหลวงเชิงป้องกัน เพื่อยืดอายุการใช้งานของทางหลวงและเป็นการป้องกันความเสียหายที่อาจลุกลามมากขึ้น ซึ่งต้องใช้งบประมาณในการบูรณะซ่อมแซมจำนวนมาก
 - (๒) เน้นการแก้ไขปัญหาความเสียหายด้านผิวทางและโครงสร้างทางสายหลัก
 - (๓) แก้ปัญหาเรื่องร้องเรียนในพื้นที่ และแก้ไขปัญหาเชิงพื้นที่
 - (๔) แผนงานมีความเหมาะสมและสอดคล้องกับลักษณะความเสียหายที่เกิดขึ้นจริง
 - (๕) เป็นโครงการขนาดเล็ก และมีความพร้อมที่จะดำเนินการได้ทันที สามารถดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จภายใน ๒ - ๓ เดือน มีการจ้างแรงงานและใช้วัสดุในพื้นที่ในการดำเนินการ และสอดคล้องกับวัตถุประสงค์ของงบประมาณกระตุ้นเศรษฐกิจ
- สำหรับพื้นที่ที่จะดำเนินการในภูมิภาคมีรายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒

๔. ค่าใช้จ่ายและแหล่งที่มา

โครงการตามแผนพัฒนาระบบขนส่งทางถนนระยะเร่งด่วนของกรมทางหลวงจะใช้งบประมาณเพื่อการพัฒนาบริหารจัดการทรัพยากรน้ำและระบบขนส่งทางถนนระยะเร่งด่วน : มาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจระยะที่ ๒ เพื่อดำเนินการ

๕. ความเห็นของกระทรวงคมนาคม

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว เห็นสมควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติให้กรมทางหลวงดำเนินโครงการเพิ่มเติมภายใต้กรอบโครงการเงินกู้เพื่อการพัฒนาบริหารจัดการทรัพยากรน้ำและระบบขนส่งทางถนน ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๘ ของกรมทางหลวง โดยโครงการดังกล่าวมีความพร้อมและความจำเป็นเร่งด่วน และสามารถดำเนินการได้แล้วเสร็จภายในระยะเวลาไม่เกิน ๖ เดือน อันจะช่วยกระตุ้นเศรษฐกิจและการจ้างงานตามนโยบายของรัฐบาล

๖. ความเห็นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

๖.๑ สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ กระทรวงการคลัง ได้จัดประชุมหน่วยงานที่เกี่ยวข้องประกอบด้วย สำนักงานงบประมาณ สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม กรมทางหลวง และกรมทางหลวงชนบท เมื่อวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๕๘ เพื่อหารือเรื่องแนวทางการดำเนินโครงการเงินกู้ฯ ซึ่งได้มีมติให้กรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบทเสนอขอใช้กรอบวงเงินกู้ที่ยังใช้ไม่ได้เต็มกรอบวงเงิน มาดำเนินการซ่อมแซมและปรับปรุงรักษาถนนที่มีอายุการใช้งานเป็นเวลานาน และดำเนินการบูรณะซ่อมแซมเส้นทางที่มีความเสียหาย เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรได้อย่างสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย โดยให้เสนอคณะรัฐมนตรีขออนุมัติโครงการเพิ่มเติมภายใต้กรอบโครงการเงินกู้เพื่อการพัฒนาบริหารจัดการทรัพยากรน้ำและระบบขนส่งทางถนนระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๘

๖.๒ กระทรวงคมนาคมจะได้ส่งเรื่องขออนุมัติโครงการเงินกู้ฯ ของกรมทางหลวงให้สำนักงานงบประมาณ กระทรวงการคลัง สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ พิจารณาสื่อความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓ - ๕

๗. ข้อเสนอของส่วนราชการ

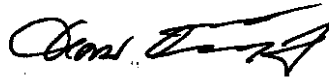
กระทรวงคมนาคมขอเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา ดังนี้

๗.๑ รับทราบความก้าวหน้าของการดำเนินโครงการก่อสร้างทางกลับรถต่างระดับบนทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ จังหวัดภูเก็ต

๗.๒ อนุมัติให้กรมทางหลวงดำเนินโครงการเพิ่มเติมภายใต้กรอบโครงการเงินกู้เพื่อการพัฒนา ระบบบริหารจัดการทรัพยากรน้ำและระบบขนส่งทางถนน ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๘ จำนวน ๕๓ รายการ วงเงินรวม ๕๗๑.๐๖๐ ล้านบาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์

โทร. ๐-๒๒๘๓-๓๑๒๙

โทรสาร ๐-๒๒๘๐-๑๐๐๘