



ด่วนที่สุด

ที่ นร ๑๑๑๕/๒๕๕๙

สำนักงานคณะกรรมการ

พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

๙๖๒ ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๓ พฤษภาคม ๒๕๕๙

วัดเข้าวาระ ๒3 พ.ค. 2559

เรื่อง ขออนุมัติโครงการเพิ่มเติมภายใต้กรอบโครงการเงินกู้เพื่อการพัฒนาบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ
และระบบขนส่งทางถนนระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๘ ของกรมทางหลวง

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณา

อ้างอิง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๑๔๓๒๖ ลงวันที่ ๒๒ เมษายน ๒๕๕๙ เรื่องที่ ๗

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ขอให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและ
สังคมแห่งชาติเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรื่อง ขออนุมัติ
โครงการเพิ่มเติมภายใต้กรอบโครงการเงินกู้เพื่อการพัฒนาบริหารจัดการทรัพยากรน้ำและระบบขนส่ง
ทางถนนระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๘ ของกรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม ความละเอียดแจ้งแล้วนั้น

สำนักงานฯ พิจารณาแล้ว มีความเห็นดังนี้

๑. เห็นควรรับทราบความก้าวหน้าของการดำเนินโครงการก่อสร้างทางกัลป์รถต่างระดับบนทาง
หลวงหมายเลข ๔๐๒ จังหวัดภูเก็ต ตามที่กรมทางหลวงและกระทรวงคมนาคมเสนอ

๒. เห็นควรให้ความเห็นชอบการดำเนินโครงการเพิ่มเติมภายใต้กรอบโครงการเงินกู้เพื่อการพัฒนา
ระบบบริหารจัดการทรัพยากรน้ำและระบบขนส่งทางถนน ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๘ จำนวน ๕๓
รายการ วงเงินรวม ๕๗๑.๐๖๐ ล้านบาท ตามที่กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคมเสนอ เพื่อบูรณะโครงข่าย
ถนนในเส้นทางสายหลักและสายรองที่ชำรุดเสียหาย เนื่องจากการใช้งานมานาน เพื่อให้ประชาชนใช้เป็น
เส้นทางสัญจรได้อย่างปลอดภัย อีกทั้งยังช่วยสนับสนุนให้เกิดการจ้างงานและกระตุ้นเศรษฐกิจในพื้นที่ซึ่งมี
ความสอดคล้องกับวัตถุประสงค์ของโครงการเงินกู้เพื่อการพัฒนาบริหารจัดการทรัพยากรน้ำและระบบ
ขนส่งทางถนน ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๘ (มาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจระยะที่ ๒) ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อ
วันที่ ๓ มีนาคม ๒๕๕๘ ทั้งนี้ เห็นควรให้กรมทางหลวงให้ความสำคัญกับการจ้างงานและการใช้วัสดุภายใน
พื้นที่ พร้อมทั้งเร่งเบิกจ่ายโครงการเงินกู้เพื่อการพัฒนาบริหารจัดการทรัพยากรน้ำและระบบขนส่งทาง
ถนนฯ ให้เป็นไปตามเป้าหมายต่อไป

๓. อย่างไรก็ตาม เนื่องจากข้อเสนอในครั้งนี้เป็นการใช้กรอบวงเงินเหลือจ่ายจากการทำสัญญา
และการดำเนินโครงการก่อสร้างทางกัลป์รถต่างระดับบนทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ จังหวัดภูเก็ตเพิ่มเติม
ในขณะที่การดำเนินการภายใต้โครงการเงินกู้เพื่อการพัฒนาบริหารจัดการทรัพยากรน้ำและระบบขนส่ง
ทางถนนฯ เป็นสัญญาก่อสร้างแบบปรับราคาได้และมีบางรายการที่เป็นการลงทุนลักษณะโครงการที่มี
ระยะเวลาดำเนินการมากกว่า ๑ ปี ดังนั้น จึงเห็นควรมอบหมายให้สำนักงบประมาณรับไปพิจารณา
ความเหมาะสมในการใช้กรอบวงเงินเหลือจ่ายดำเนินการดังกล่าว เพื่อไม่ให้เกิดข้อจำกัดในการจ่ายเงินชดเชย
ค่างานก่อสร้างตามสัญญาแบบปรับราคา (ค่า K) ตามสัญญา พร้อมทั้งพิจารณาความเหมาะสมของค่าใช้จ่าย

/ แต่ละรายการ ...

แต่ละรายการตามที่เสนอในครั้งนี้อยู่ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการบริหารโครงการเงินกู้ฯ พ.ศ. ๒๕๕๘ ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายปรเมธี วิมลศิริ)

เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

สำนักวิเคราะห์โครงการลงทุนภาครัฐ

โทร ๐ ๒๒๘๒ ๙๑๖๐ โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๘๖๐

Email : Thida@nesdb.go.th