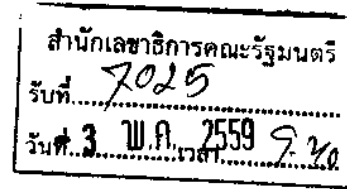


ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๗๑๑/๕๒๖



สำนักงบประมาณ

ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๒ พฤษภาคม ๒๕๕๙ **จัดเข้าวาระ 1-3 พ.ค. 2559**

เรื่อง ขออนุมัติโครงการเพิ่มเติมภายใต้กรอบโครงการเงินกู้เพื่อการพัฒนาบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ และระบบขนส่งทางถนนระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๘ ของกรมทางหลวง

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการการเลือกตั้ง

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณา

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการการเลือกตั้ง ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๑๔๓๒๖

เรื่องที่ ๓

ลงวันที่ ๒๒ เมษายน ๒๕๕๙

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะกรรมการการเลือกตั้งขอให้สำนักงบประมาณเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการการเลือกตั้ง กรณีกระทรวงคมนาคมเสนอ เรื่อง ขออนุมัติโครงการเพิ่มเติมภายใต้กรอบโครงการเงินกู้เพื่อการพัฒนาบริหารจัดการทรัพยากรน้ำและระบบขนส่งทางถนนระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๘ ของกรมทางหลวง ๑ แผนงาน จำนวน ๕๓ รายการ วงเงินรวม ๕๗๑,๐๖๐,๐๐๐ บาท ประกอบด้วย วงเงินส่วนต่างจากวงเงินที่คณะกรรมการการเลือกตั้งกับวงเงินที่สำนักงบประมาณจัดสรร จำนวน ๒๔๓,๗๗๐,๐๐๐ บาท และวงเงินเหลือจ่ายจากการลงนามในสัญญาต่ำกว่าวงเงินที่สำนักงบประมาณจัดสรร จำนวน ๓๒๗,๒๙๐,๐๐๐ บาท และรับทราบความก้าวหน้าการดำเนินโครงการก่อสร้างทางกลับรถต่างระดับบนทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ จังหวัดภูเก็ต วงเงิน ๒๐๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท ซึ่งผลการประชุมการมีส่วนร่วมและรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้นำชุมชน จำนวน ๒ ครั้ง นั้น ประชาชนส่วนใหญ่เห็นด้วยกับแนวทาง รูปแบบ และตำแหน่งที่จะทำการก่อสร้าง กรมทางหลวงจึงสามารถเริ่มดำเนินการโครงการทางกลับรถต่างระดับดังกล่าวต่อไป ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

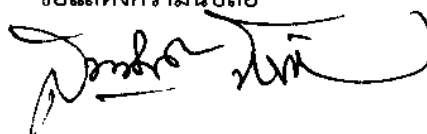
สำนักงบประมาณพิจารณาแล้วขอเรียนว่า เนื่องจากกรมทางหลวงมีความจำเป็นที่จะต้องดำเนินการบำรุงรักษาและบูรณะซ่อมแซมทางหลวง โดยเฉพาะโครงสร้างเส้นทางสายรอง ซึ่งมีความเสียหายเกิดขึ้นอย่างต่อเนื่อง ประกอบกับมีอายุการใช้งานมาเป็นเวลานาน เพื่อให้ประชาชนเดินทางได้อย่างสะดวก รวดเร็ว และมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน โดยโครงการดังกล่าวมีความพร้อมและสามารถดำเนินการได้แล้วเสร็จภายในระยะเวลาไม่เกิน ๖ เดือน ซึ่งจะช่วยกระตุ้นเศรษฐกิจและการจ้างงานตามนโยบายของรัฐบาล และไม่มี ความซ้ำซ้อนกับงบประมาณรายจ่ายประจำปี จึงเห็นสมควรที่คณะกรรมการการเลือกตั้งจะพิจารณาอนุมัติโครงการเพิ่มเติมภายใต้กรอบโครงการเงินกู้เพื่อการพัฒนาบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ และระบบขนส่งทางถนน ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๘ ของกรมทางหลวง แผนงานบำรุงรักษาทางหลวง ภายในวงเงิน ๒๔๓,๗๗๐,๐๐๐ บาท (สองร้อยสี่สิบสามล้านเจ็ดแสนเจ็ดหมื่นบาทถ้วน) ตามวงเงินส่วนต่าง

/จากวงเงิน...

จากวงเงินที่คณะกรรมการอำนวยการอนุมัติกับวงเงินที่สำนักงานงบประมาณจัดสรร ซึ่งอยู่ภายในกรอบวงเงินกู้เดิมของกรมทางหลวง ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๗ มีนาคม ๒๕๕๘ (วงเงิน ๒๕,๐๐๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท) โดยให้กรมทางหลวง จัดลำดับความจำเป็นเร่งด่วน จาก ๕๓ รายการ มาดำเนินการภายในวงเงินดังกล่าว สำหรับวงเงินเหลือจ่าย จากการลงนามในสัญญาต่ำกว่าวงเงินที่สำนักงานงบประมาณจัดสรรตามราคากลาง จำนวน ๓๒๗,๒๕๐,๐๐๐ บาท (สามร้อยยี่สิบเจ็ดล้านสองแสนเก้าหมื่นบาทถ้วน) นั้น ต้องสำรองไว้เป็นเงินชดเชยค่างานก่อสร้างตามสัญญา แบบปรับราคาได้ (ค่า K) ตามบัญชี ๑๙ ของระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยการบริหารโครงการเงินกู้ เพื่อการพัฒนา ระบบบริหารจัดการทรัพยากรน้ำและระบบขนส่งทางถนน ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๘ และรับทราบความก้าวหน้าการดำเนินโครงการก่อสร้างทางกลับรถต่างระดับบนทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ จังหวัดภูเก็ต ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ ทั้งนี้ การดำเนินโครงการและการใช้จ่ายเงินกู้ดังกล่าวขอให้ กรมทางหลวงถือปฏิบัติตามหลักเกณฑ์และวิธีปฏิบัติเกี่ยวกับการใช้จ่ายเงินกู้ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยการบริหารโครงการเงินกู้เพื่อการพัฒนา ระบบบริหารจัดการทรัพยากรน้ำและระบบขนส่งทางถนน ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๘ รวมทั้งปฏิบัติตามขั้นตอนของกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และมติคณะรัฐมนตรี ที่เกี่ยวข้องให้ถูกต้องครบถ้วน และขอรับการจัดสรรเงินกู้พร้อมรายละเอียดค่าใช้จ่ายต่อสำนักงานงบประมาณ ตามขั้นตอนต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายสมศักดิ์ โชติรัตน์ศิริ)

ผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ

สำนักจัดทำงบประมาณด้านเศรษฐกิจ ๔

โทร. ๐ ๒๒๗๓ ๙๘๘๒

โทรสาร ๐ ๒๖๑๘ ๕๐๙๒