

ด่วนที่สุด

ที่ กค ๐๕๐๗/๘๐๖๓



157-1
๒๓.๖.๕๙
14.00 H

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รหัสเรื่อง : ส19785
รับที่ : ๘6932/59 ลวค
วันที่ : 02 พ.ค. 59 เวลา : 13:46

กระทรวงการคลัง

ถนนพระรามที่ ๖ กทม. ๑๐๕๐๐

จดเข้าวารช. - 3 พ.ค. 2559

๒ พฤษภาคม ๒๕๕๙

เรื่อง ขออนุมัติโครงการเพิ่มเติมภายใต้กรอบโครงการเงินกู้เพื่อการพัฒนาบริหารจัดการทรัพยากรน้ำและระบบขนส่งทางถนน ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๘ ของกรมทางหลวง

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณา
เรื่องที่ ...๗

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล)๑๔๓๒๖ ลงวันที่ ๒๒ เมษายน ๒๕๕๙

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้ขอให้กระทรวงการคลังพิจารณาเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้อง เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี กรณีกระทรวงคมนาคมเสนอขออนุมัติโครงการเพิ่มเติมภายใต้กรอบโครงการเงินกู้เพื่อการพัฒนาบริหารจัดการทรัพยากรน้ำและระบบขนส่งทางถนน ระยะเร่งด่วน (โครงการเงินกู้) ของกรมทางหลวง ความละเอียดปรากฏตามหนังสือที่อ้างถึง นั้น

กระทรวงการคลังได้พิจารณาแล้วขอเรียน ดังนี้

๑. โครงการก่อสร้างทางกลับรถต่างระดับบนทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ จังหวัดภูเก็ต วงเงิน ๒๐๐.๐๐ ล้านบาท ซึ่งตามกรอบระยะเวลาในการดำเนินการคาดว่าจะสามารถลงนามในสัญญาได้ในเดือนพฤษภาคม ๒๕๕๙ และมีระยะเวลาในการก่อสร้าง ๗๒๐ วัน จึงอาจไม่สอดคล้องกับวัตถุประสงค์ของโครงการเงินกู้ ที่ต้องการกระตุ้นเศรษฐกิจ ทั้งนี้ เนื่องจากการดำเนินโครงการเงินกู้ มีต้นทุนที่เป็นภาระดอกเบี้ย ดังนั้น เพื่อเป็นการรักษาวินัยทางการเงินการคลังเห็นควรให้กรมทางหลวงเร่งรัดการดำเนินโครงการและการเบิกจ่ายเงินกู้ให้เป็นไปตามกรอบระยะเวลาการดำเนินโครงการอย่างเคร่งครัด รวมทั้งพิจารณาความพร้อมในการดำเนินโครงการก่อนเสนอขออนุมัติโครงการในโอกาสต่อไป

๒. สำหรับโครงการที่กรมทางหลวงเสนอขออนุมัติเพิ่มเติม จำนวน ๕๓ รายการ กระทรวงการคลัง เห็นว่า โครงการดังกล่าวเป็นการสนับสนุนและสอดคล้องกับวัตถุประสงค์การกระตุ้นเศรษฐกิจและการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน รวมถึงสอดคล้องกับหลักเกณฑ์การพิจารณากลับกรองโครงการ คือ เป็นโครงการขนาดเล็กที่พร้อมดำเนินการได้ทันที ใช้ระยะเวลาในการดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จภายใน ๒ - ๓ เดือน และมีพื้นที่ดำเนินการกระจายในส่วนภูมิภาค ซึ่งจะก่อให้เกิดการจ้างงานและเพิ่มรายได้ให้แก่ประชาชนในพื้นที่

ทั้งนี้ กรมทางหลวงมีกรอบวงเงินคงเหลือทั้งสิ้น จำนวน ๕๗๑.๓๖ ล้านบาท ประกอบด้วยวงเงินคงเหลือจากการจัดสรร จำนวน ๒๔๓.๗๗ ล้านบาท และวงเงินคงเหลือจากการลงนามในสัญญาหรือเงินเหลือจ่าย จำนวน ๓๒๗.๕๙ ล้านบาท ซึ่งตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการบริหารโครงการเงินกู้เพื่อการพัฒนาบริหารจัดการทรัพยากรน้ำและระบบขนส่งทางถนน ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๘ ข้อ ๑๙ กำหนดให้สำนักงบประมาณพิจารณาจัดสรรเงินเหลือจ่ายสำหรับกรณีที่หน่วยงานเจ้าของโครงการต้องขุดเขยค่างานก่อสร้างตามสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K) เท่านั้น และให้สำนักงบประมาณพิจารณาจัดสรรเงินจาก

/เงินเหลือจ่าย...

เงินเหลือจ่ายของโครงการนั้น หรือภายใต้วงเงินเหลือจ่ายทั้งหมดตามที่กระทรวงการคลังแจ้ง ในกรณีที่เงินเหลือจ่ายไม่เพียงพอให้ใช้เงินสำรองจ่าย ดังนั้น กรมทางหลวงจึงคงเหลือวงเงินที่สามารถเสนอขออนุมัติโครงการเพิ่มเติมได้ จำนวน ๒๔๓.๗๗ ล้านบาท เท่านั้น

กระทรวงการคลังจึงเห็นควรอนุมัติโครงการเพิ่มเติมของกรมทางหลวงภายในกรอบวงเงินไม่เกิน ๒๔๓.๗๗ ล้านบาท สำหรับการดำเนินโครงการและการใช้จ่ายเงินกู้ ขอให้กรมทางหลวงปฏิบัติตามขั้นตอนของระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการบริหารโครงการเงินกู้เพื่อพัฒนาระบบบริหารจัดการทรัพยากรน้ำและระบบขนส่งทางถนน ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๘ และหลักเกณฑ์และวิธีปฏิบัติเกี่ยวกับการใช้จ่ายเงินกู้ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการบริหารโครงการเงินกู้เพื่อพัฒนาระบบบริหารจัดการทรัพยากรน้ำและระบบขนส่งทางถนน ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๘ อย่างเคร่งครัด และเร่งดำเนินการขอรับจัดสรรวงเงินกู้กับสำนักงานงบประมาณโดยเร็ว รวมถึงเร่งรัดการดำเนินโครงการให้แล้วเสร็จตามแผนการดำเนินงานภายในเดือนสิงหาคม ๒๕๕๙

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอภิศักดิ์ ตันติวรวงศ์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ

สำนักบริหารการระดมทุนโครงการลงทุนภาครัฐ

โทร ๐ ๒๒๗๑ ๗๙๙๙ ต่อ ๕๗๐๖

โทรสาร ๐ ๒๓๕๗ ๓๕๗๕