

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๕/๑๗๔



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ ๖๘๒๘ สว
วันที่ 12 มี.ย. 2559 11.๑๑

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๑๑ เมษายน ๒๕๕๙

เรื่อง การก่อกั้นผิวพื้นข้ามปีงบประมาณสำหรับรายการงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป รายการถนนต่อเชื่อมถนนราชพฤกษ์ - ถนนกาญจนาภิเษก (แนวเหนือ - ใต้) ตอน NS๑, ตอน NS๒, ตอน NS๓ และตอน CD Road

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/ว ๓๔๔ ลงวันที่ ๒๒ ตุลาคม ๒๕๕๘

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้นำเสนอคณะรัฐมนตรี
 ๒. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ที่ นร ๐๗๑๑/๑๔๔๒๒ ลงวันที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๕๙
 ๓. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ที่ นร ๐๗๑๑/๑๔๔๑๙ ลงวันที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๕๙
 ๔. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ที่ นร ๐๗๑๑/๑๔๔๒๕ ลงวันที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๕๙
 ๕. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ที่ นร ๐๗๑๑/๑๔๖๕๑ ลงวันที่ ๑๗ มีนาคม ๒๕๕๙
 ๖. Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี

ด้วยกระทรวงคมนาคมได้เสนอเรื่อง การก่อกั้นผิวพื้นข้ามปีงบประมาณสำหรับรายการงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ ที่มีวงเงินตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป รายการถนนต่อเชื่อมถนนราชพฤกษ์ - ถนนกาญจนาภิเษก (แนวเหนือ - ใต้) จำนวน ๔ ตอน คือ ตอน NS๑ ระยะทาง ๕.๒๐๐ กิโลเมตร ในวงเงิน ๑,๖๐๔,๗๐๐,๐๐๐.- บาท โดยก่อกั้นผิวพื้นข้ามปีงบประมาณตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ - พ.ศ. ๒๕๖๑, ตอน NS๒ ระยะทาง ๒.๘๐๐ กิโลเมตร ในวงเงิน ๑,๘๗๑,๓๙๖,๑๙๕.- บาท โดยก่อกั้นผิวพื้นข้ามปีงบประมาณตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ - พ.ศ. ๒๕๖๑, ตอน NS๓ ระยะทาง ๔.๓๒๒ กิโลเมตร ในวงเงิน ๒,๐๐๗,๐๐๐,๐๐๐.- บาท โดยก่อกั้นผิวพื้นข้ามปีงบประมาณตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ - พ.ศ. ๒๕๖๑ และตอน CD Road ระยะทาง ๒.๔๐๐ กิโลเมตร ในวงเงิน ๑,๒๗๕,๖๔๐,๐๐๐.- บาท โดยก่อกั้นผิวพื้นข้ามปีงบประมาณตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ - พ.ศ. ๒๕๖๑ มาเพื่อคณะรัฐมนตรีทราบ โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔(๑๓) ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) ซึ่งกำกับการบริหารราชการกระทรวงคมนาคมเห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรี ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑.

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

ตามหนังสือที่อ้างถึง คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ ๒๐ ตุลาคม ๒๕๕๘ อนุมัติให้กรมทางหลวงชนบท ก่อทั้นผิวพื้นข้ามปีงบประมาณสำหรับงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ แผนงาน พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์ ผลผลิต การพัฒนาระบบโครงข่ายทางหลวงชนบท กิจกรรมแก้ไขปัญหารถจักรยานในปริมาณพลและภูมิภาค งบลงทุน ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง โครงการถนนต่อเชื่อมถนนราชพฤกษ์ - ถนนกาญจนาภิเษก (แนวเหนือ - ใต้) จำนวน ๔ ตอน คือ

๑.๑ ตอน NS๑ ระยะทาง ๕.๒๐๐ กิโลเมตร ในวงเงินค่าก่อสร้าง ๒,๐๘๑,๔๘๗,๐๐๐.- บาท
วงเงินสำรองเพื่อเหลือเผื่อขาด ๑๐๔,๑๐๐,๐๐๐.- บาท รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๒,๑๘๕,๖๐๐,๐๐๐.- บาท โดยก่องนี้
ผูกพันตั้งแต่ปี พ.ศ. ๒๕๕๔ - พ.ศ. ๒๕๖๑

๑.๒ ตอน NS๒ ระยะทาง ๒.๘๐๐ กิโลเมตร ในวงเงินค่าก่อสร้าง ๒,๓๘๐,๗๗๗,๕๐๐.- บาท
วงเงินสำรองเพื่อเหลือเผื่อขาด ๑๑๙,๐๐๐,๐๐๐.- บาท รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๒,๔๙๙,๘๐๐,๐๐๐.- บาท โดยก่องนี้
ผูกพันตั้งแต่ปี พ.ศ. ๒๕๕๔ - พ.ศ. ๒๕๖๑

๑.๓ ตอน NS๓ ระยะทาง ๔.๓๒๒ กิโลเมตร ในวงเงินค่าก่อสร้าง ๒,๘๖๔,๗๔๓,๕๐๐.- บาท
วงเงินสำรองเพื่อเหลือเผื่อขาด ๑๔๓,๒๐๐,๐๐๐.- บาท รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๓,๐๐๘,๐๐๐,๐๐๐.- บาท โดยก่องนี้
ผูกพันตั้งแต่ปี พ.ศ. ๒๕๕๔ - พ.ศ. ๒๕๖๑

๑.๔ ตอน CD Road ระยะทาง ๒.๔๐๐ กิโลเมตร ในวงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๗๓๖,๕๖๘,๕๐๐.- บาท
วงเงินสำรองเพื่อเหลือเผื่อขาด ๘๖,๘๐๐,๐๐๐.- บาท รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๑,๘๒๓,๔๐๐,๐๐๐.- บาท โดยก่องนี้ผูกพัน
ตั้งแต่ปี พ.ศ. ๒๕๕๔ - พ.ศ. ๒๕๖๑

ทั้งนี้ ในส่วนของราชการก่องนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณรายการใหม่ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๔ ที่มีวงเงิน
รวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป ให้ส่วนราชการรัฐวิสาหกิจและหน่วยงานอื่นเจ้าของเรื่องพิจารณาและนำเสนอ
คณะรัฐมนตรีเพื่อทราบอีกครั้งหนึ่งก่อนดำเนินการต่อไป

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

เนื่องจากรายการโครงการต่อเชื่อมถนนราชพฤกษ์ - ถนนกาญจนาภิเษก (แนวเหนือ - ใต้)
ทั้ง ๔ ตอน ดังกล่าว เป็นรายการก่องนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณรายการใหม่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๔ ที่มีวงเงิน
รวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป จึงต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีทราบอีกครั้งหนึ่งก่อนดำเนินการต่อไป
ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๐ ตุลาคม ๒๕๕๔

๓. สารสำคัญ ข้อเท็จจริงและ ข้อกฎหมาย

กระทรวงคมนาคมได้รับรายงานจากกรมทางหลวงชนบทว่า กรมทางหลวงชนบทได้ดำเนินการ
ประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) โครงการก่อสร้างถนนต่อเชื่อมถนนราชพฤกษ์ -
ถนนกาญจนาภิเษก (แนวเหนือ-ใต้) จำนวน ๔ ตอน ดังนี้

๓.๑ ตอน NS๑ ระยะทาง ๕.๒๐๐ กิโลเมตร ซึ่งอธิบดีกรมทางหลวงชนบทได้ให้ความเห็นชอบ
รับราคาของกิจการร่วมค้า ยูเอ เมื่อวันที่ ๒๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๔ เป็นเงิน ๑,๖๐๔,๗๐๐,๐๐๐.- บาท

๓.๒ ตอน NS๒ ระยะทาง ๒.๘๐๐ กิโลเมตร ซึ่งอธิบดีกรมทางหลวงชนบทได้ให้ความเห็นชอบ
รับราคาของกิจการร่วมค้า ยูเอ เมื่อวันที่ ๒๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๔ เป็นเงิน ๑,๘๗๑,๓๔๖,๑๔๕.- บาท

๓.๓ ตอน NS๓ ระยะทาง ๔.๓๒๒ กิโลเมตร ซึ่งอธิบดีกรมทางหลวงชนบทได้ให้ความเห็นชอบ
รับราคาของกิจการร่วมค้า ยูเอ เมื่อวันที่ ๒๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๔ เป็นเงิน ๒,๐๐๗,๐๐๐,๐๐๐.- บาท

๓.๔ ตอน CD Road ระยะทาง ๒.๔๐๐ กิโลเมตร ซึ่งอธิบดีกรมทางหลวงชนบทได้ให้ความเห็นชอบ
รับราคาของกิจการร่วมค้า ยูเอ เมื่อวันที่ ๒๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๔ เป็นเงิน ๑,๒๗๕,๖๔๐,๐๐๐.- บาท

เนื่องจากรายการก่อสร้างดังกล่าวทั้ง ๔ ตอน เป็นงบประมาณที่ต้องก่องนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ กรมทางหลวงชนบท
ส่งผลการประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ให้สำนักงานงบประมาณพิจารณาความเหมาะสมของ
ราคาค่าก่อสร้าง

๔. ความเห็นหรือความเห็นชอบ/อนุมัติของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

สำนักงบประมาณได้เห็นชอบความเหมาะสมของราคาค่าก่อสร้างถนนต่อเชื่อมถนนราชพฤกษ์ - ถนนกาญจนาภิเษก (แนวเหนือ - ใต้) จำนวน ๔ ตอน คือ

๔.๑ ตอน NS๑ ระยะทาง ๕.๒๐๐ กิโลเมตร ในวงเงิน ๑,๖๐๔,๗๐๐,๐๐๐.- บาท โดยให้เบิกจ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ จำนวน ๔๑๖,๒๙๗,๔๐๐.- บาท ส่วนที่เหลือจำนวน ๑,๑๘๘,๔๐๒,๖๐๐.- บาท ผู้กักเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ - พ.ศ. ๒๕๖๑ ต่อไป

๔.๒ ตอน NS๒ ระยะทาง ๒.๘๐๐ กิโลเมตร ในวงเงิน ๑,๘๗๑,๓๙๖,๑๙๕.- บาท โดยให้เบิกจ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ จำนวน ๔๗๖,๑๕๕,๕๐๐.- บาท ส่วนที่เหลือจำนวน ๑,๓๙๕,๒๔๐,๖๙๕.- บาท ผู้กักเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ - พ.ศ. ๒๕๖๑ ต่อไป

๔.๓ ตอน NS๓ ระยะทาง ๔.๓๒๒ กิโลเมตร ในวงเงิน ๒,๐๐๗,๐๐๐,๐๐๐.- บาท โดยให้เบิกจ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ จำนวน ๕๗๒,๙๔๘,๗๐๐.- บาท ส่วนที่เหลือจำนวน ๑,๔๓๔,๐๕๑,๓๐๐.- บาท ผู้กักเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ - พ.ศ. ๒๕๖๑ ต่อไป

๔.๔ ตอน CD Road ระยะทาง ๒.๔๐๐ กิโลเมตร ในวงเงิน ๑,๒๗๕,๖๔๐,๐๐๐.- บาท โดยให้เบิกจ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ จำนวน ๓๔๗,๓๑๓,๗๐๐.- บาท ส่วนที่เหลือจำนวน ๙๒๘,๓๒๖,๓๐๐.- บาท ผู้กักเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ - พ.ศ. ๒๕๖๑ ต่อไป ซึ่งรายการดังกล่าวทั้ง ๔ ตอน อยู่ภายในวงเงินงบประมาณและระยะเวลาที่ได้รับอนุมัติให้ก่อนนี้ผู้กักเงินข้ามปีงบประมาณจากคณะรัฐมนตรี แต่เป็นรายการก่อนนี้ผู้กักเงินข้ามปีงบประมาณรายการใหม่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป กรมทางหลวงชนบทจึงต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีทราบก่อนดำเนินการต่อไป ตามนัยมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๐ ตุลาคม ๒๕๕๘ ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒. - ๕.

๕. ขอกฎหมายและมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง

๕.๑ พระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรีให้เสนอได้เฉพาะเรื่องดังต่อไปนี้

(๑๓) เรื่องที่คณะรัฐมนตรีมีมติให้เสนอคณะรัฐมนตรี

๕.๒ มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๐ ตุลาคม ๒๕๕๘ เรื่อง ขออนุมัติก่อนนี้ผู้กักเงินข้ามปีงบประมาณสำหรับรายการงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ ให้ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานอื่น เจ้าของเรื่องพิจารณาและนำเสนอคณะรัฐมนตรีทราบรายการก่อนนี้ผู้กักเงินรายการใหม่ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไปอีกครั้งหนึ่งก่อนดำเนินการต่อไป

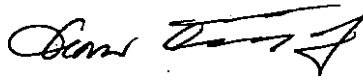
๖. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้วเห็นว่า รายการดังกล่าวทั้ง ๔ ตอน เป็นรายการก่อนนี้ผู้กักเงินข้ามปีงบประมาณรายการใหม่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ ที่มีวงเงินตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป จึงเห็นควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบ กรณีกฎหมายทางหลวงชนบทก่อนนี้ผู้กักเงินข้ามปีงบประมาณสำหรับรายการงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ ที่มีวงเงินตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป

รายการถนนต่อเชื่อมถนนราชพฤกษ์ - ถนนกาญจนาภิเษก (แนวเหนือ - ใต้) จำนวน ๔ ตอน คือ ตอน NS๑ ระยะทาง ๕.๒๐๐ กิโลเมตร ในวงเงินทั้งสิ้น ๑,๖๐๔,๗๐๐,๐๐๐.- บาท โดยก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ ตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ - พ.ศ. ๒๕๖๑ , ตอน NS๒ ระยะทาง ๒.๘๐๐ กิโลเมตร ในวงเงิน ๑,๘๗๑,๓๙๖,๑๙๕.- บาท โดยก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ - พ.ศ. ๒๕๖๑ , ตอน NS๓ ระยะทาง ๔.๓๒๒ กิโลเมตร ในวงเงิน ๒,๐๐๗,๐๐๐,๐๐๐.- บาท โดยก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ - พ.ศ. ๒๕๖๑ และตอน CD Road ระยะทาง ๒.๔๐๐ กิโลเมตร ในวงเงิน ๑,๒๗๕,๖๔๐,๐๐๐.- บาท โดยก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ - พ.ศ. ๒๕๖๑ พร้อม Checklist การเสนอเรื่อง ต่อคณะกรรมการ ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๖.

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อนำเสนอคณะกรรมการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ)
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง
สำนักกฎหมาย
โทร. ๐-๒๒๘๑-๓๒๖๓
โทรสาร ๐-๒๒๘๐-๖๑๑๖