

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๗/ ๒๐๓



๕๓-๒
๕ 14.8.59
๑๕.๐๐H

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

รหัสเรื่อง : ส19423

รับที่ : ๕5640/59

วันที่ : 07 เม.ย. 59 เวลา : 14:47

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

๑ ถนนพระอาทิตย์ เขตพระนคร

กรุงเทพฯ ๑๐๒๐๐

๕ เมษายน ๒๕๕๙

เรื่อง ขอม่อนผ่ายกเว้นมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๓ กรกฎาคม ๒๕๓๔ วันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๔๓ และวันที่ ๑๗ ตุลาคม ๒๕๔๓ เพื่อใช้ประโยชน์ในเขตพื้นที่ป่าชายเลน สำหรับดำเนินโครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองตำมะลัง อันเนื่องมาจากพระราชดำริ ตำบลตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๙๔๗๒
ลงวันที่ ๒๑ มีนาคม ๒๕๕๙

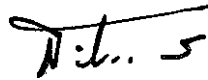
ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้ขอให้สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาเสนอความเห็นเกี่ยวกับการขอม่อนผ่ายกเว้นมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๓ กรกฎาคม ๒๕๓๔ วันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๔๓ และวันที่ ๑๗ ตุลาคม ๒๕๔๓ เพื่อใช้ประโยชน์ในเขตพื้นที่ป่าชายเลน สำหรับดำเนินโครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองตำมะลัง อันเนื่องมาจากพระราชดำริ ตำบลตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี โดยด่วน ความละเอียดทราบแล้ว นั้น

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาพิจารณาแล้ว เห็นว่า โดยที่โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล ของกระทรวงคมนาคม (กรมทางหลวงชนบท) เป็นการก่อสร้างถนนและสะพานบริเวณหมู่ที่ ๓ บ้านตำมะลังใต้ อำเภอเมือง จังหวัดสตูล ซึ่งมีสภาพเป็นเกาะ ล้อมรอบด้วยคลองตำมะลัง ทะเลอันดามัน และเป็นพื้นที่ป่าชายเลนที่เป็นป่าสงวนแห่งชาติ ซึ่งโครงการดังกล่าวเข้าลักษณะของโครงการที่จะต้องจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดประเภทและขนาดของโครงการหรือกิจการซึ่งต้องจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ ระเบียบปฏิบัติ และแนวทางการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ลงวันที่ ๒๔ เมษายน ๒๕๕๕ ซึ่งกรมทางหลวงชนบทได้จัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและได้รับความเห็นชอบจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องแล้ว แต่โดยที่พื้นที่ดำเนินการดังกล่าวตั้งอยู่ในเขตพื้นที่ป่าชายเลนที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๓ กรกฎาคม ๒๕๓๔ วันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๔๓ และวันที่ ๑๗ ตุลาคม ๒๕๔๓ ห้ามมิให้อนุญาตการใช้ประโยชน์พื้นที่ป่าชายเลนในทุกกรณี ทั้งภาครัฐและภาคเอกชน ดังนั้น หากคณะรัฐมนตรีพิจารณาแล้วเห็นว่า การดำเนินโครงการดังกล่าวมีความจำเป็นที่จะต้องเข้าใช้ประโยชน์ในพื้นที่ป่าชายเลนอย่างหลีกเลี่ยงไม่ได้ ประกอบกับ

เป็นโครงการที่มีความสำคัญและเป็นประโยชน์ทางด้านเศรษฐกิจและสังคมของชาติ ก็สามารถผ่อนผัน ยกเว้นไม่นำมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๓ กรกฎาคม ๒๕๓๔ วันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๔๓ และวันที่ ๑๗ ตุลาคม ๒๕๔๓ ที่ห้ามมิให้อนุญาตการใช้ประโยชน์พื้นที่ป่าชายเลนในทุกกรณี ทั้งภาครัฐ และภาคเอกชน มาใช้บังคับ เพื่อให้กระทรวงคมนาคม (กรมทางหลวงชนบท) สามารถดำเนินการ ก่อสร้างสะพานข้ามคลองตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล ในพื้นที่ดังกล่าวได้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายดิศทัต ใตระกิตย)

เลขาธิการคณะกรรมการกฤษฎีกา

กองกฎหมายทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ฝ่ายกฎหมายทรัพยากร

โทร. ๐ ๒๒๒๒ ๐๒๐๖ - ๙ ต่อ ๑๒๔๓ (นางสาววชิราภรณ์)

โทรสาร ๐ ๒๒๒๓ ๖๓๘๑

www.krisdika.go.th

www.lawreform.go.th