

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๗๑๑/๕๐๐

๒3-6
๘5 ก.ม.ย. ๕9
16-๐๐ น

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รหัสเรื่อง : ส19423
รับที่ : ๘6546/59
วันที่ : 25 เม.ย. 59 เวลา : 15:39

สำนักงานงบประมาณ

ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๒๒ เมษายน ๒๕๕๙

เรื่อง ขอฟ่อนผันยกเว้นมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๓ กรกฎาคม ๒๕๓๔ วันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๔๓ และวันที่ ๑๗ ตุลาคม ๒๕๔๓ เพื่อใช้ประโยชน์ในเขตพื้นที่ป่าชายเลน สำหรับดำเนินโครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองตำมะลัง อันเนื่องมาจากพระราชดำริ ตำบลตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณา
เรื่องที่ ๒๑

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๙๙๗๒
ลงวันที่ ๒๑ มีนาคม ๒๕๕๙

26 เม.ย. 2559
จัดเข้าวาระ

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงานงบประมาณเสนอความเห็น

ในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี กรณีกระทรวงคมนาคมเสนอ เรื่อง ขอฟ่อนผันยกเว้นมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๓ กรกฎาคม ๒๕๓๔ วันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๔๓ และวันที่ ๑๗ ตุลาคม ๒๕๔๓ ซึ่งห้ามมิให้อนุญาตการใช้ประโยชน์พื้นที่ป่าชายเลนในทุกกรณี เพื่อใช้ประโยชน์ในเขตพื้นที่ป่าชายเลน สำหรับดำเนินโครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองตำมะลัง อันเนื่องมาจากพระราชดำริ ตำบลตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล ของกรมทางหลวงชนบท ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานงบประมาณพิจารณาแล้วขอเรียนว่า โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองตำมะลัง อันเนื่องมาจากพระราชดำริ ตำบลตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล จะเป็นประโยชน์ต่อประชาชนในพื้นที่ เนื่องจากการเดินทางในพื้นที่ดังกล่าวต้องใช้ทางเรือเพียงอย่างเดียว ประชาชนในพื้นที่ที่มีความยากลำบาก ในการเดินทางข้ามไป - มา ระหว่างฝั่งแผ่นดินกับเกาะตำมะลัง โดยเฉพาะอย่างยิ่งการเดินทางไปโรงพยาบาล การติดต่อขอรับความช่วยเหลือจากทางราชการ การเดินทางไปศึกษาของนักเรียน โดยการก่อสร้างสะพาน ดังกล่าวจะทำให้การเดินทางของประชาชนมีความสะดวกรวดเร็วและปลอดภัยยิ่งขึ้น เป็นการเพิ่มทางเลือก ในการเดินทางและการขนส่งผลผลิตทางการประมงและสินค้าอุปโภค บริโภคของประชาชนในพื้นที่ อีกทั้งเป็นการเสริมสร้างคุณภาพชีวิตและโอกาสทางสังคม ซึ่งสอดคล้องกับนโยบายรัฐบาลที่จะสร้างความเจริญ ให้กับท้องถิ่นเพื่อเพิ่มคุณภาพชีวิตของประชาชนให้ดีขึ้น ประกอบกับคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ได้พิจารณาให้ความเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมแล้ว ดังนั้น เพื่อให้กรมทางหลวงชนบท สามารถใช้ประโยชน์ในพื้นที่ป่าชายเลนในการดำเนินโครงการก่อสร้างสะพานดังกล่าว จึงเห็นสมควร ที่คณะรัฐมนตรีจะพิจารณาเห็นชอบให้กรมทางหลวงชนบทได้รับการผ่อนผันยกเว้นการปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรี

/เมื่อวันที่ ๒๓ ...

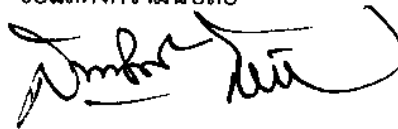
เมื่อวันที่ ๒๓ กรกฎาคม ๒๕๓๔ วันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๔๓ และวันที่ ๑๗ ตุลาคม ๒๕๔๓ เป็นกรณีพิเศษ เฉพาะราย โดยให้กรมทางหลวงชนบทรับความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติไปพิจารณาดำเนินการ ในประเด็นการดำเนินการตามข้อกฎหมายที่เกี่ยวข้อง และการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อบริเวณ และป่าชายเลนอย่างเคร่งครัด ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ

สำหรับค่าใช้จ่ายในการก่อสร้างโครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองตำมะลัง อันเนื่องมาจาก พระราชดำริ ตำบลตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล และค่าใช้จ่ายตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ที่ต้องดำเนินการตามระเบียบกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง ประมาณการค่าใช้จ่าย รวมทั้งสิ้นเป็นเงิน ๓๑๕,๘๖๐,๐๐๐ บาท (สามร้อยสิบห้าล้านบาทถ้วน) นั้น เมื่อคณะรัฐมนตรีได้มีมติเห็นชอบ ให้ผ่อนผันยกเว้นการปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรีการใช้ประโยชน์ในเขตพื้นที่ป่าชายเลนแล้ว ก็ขอให้ กรมทางหลวงชนบทจัดทำแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณ โดยคำนึงถึงความประหยัด ความคุ้มค่า และประโยชน์ที่ทางราชการและประชาชนจะได้รับเป็นสำคัญ เพื่อเสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณ รายจ่ายประจำปีตามความจำเป็นและเหมาะสมต่อไป

อนึ่ง เห็นสมควรที่คณะรัฐมนตรีจะพิจารณาให้กระทรวงคมนาคมดำเนินการตามระเบียบ กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง ว่าด้วยการปลูกและบำรุงป่าชายเลนทดแทนเพื่อการอนุรักษ์หรือรักษา สภาพแวดล้อม กรณีการดำเนินการโครงการใด ๆ ของหน่วยงานของรัฐที่มีความจำเป็นต้องเข้าใช้ประโยชน์ ในพื้นที่ป่าชายเลน พ.ศ. ๒๕๕๖ อย่างเคร่งครัดด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายสมศักดิ์ โชติรัตนศิริ)

ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ

สำนักจัดทำงบประมาณด้านเศรษฐกิจ ๔

โทร. ๐ ๒๒๖๕ ๑๕๔๑

โทรสาร ๐ ๒๖๑๘ ๕๐๙๒