

ด่วนที่สุด

ที่ กค ๐๔๐๗/ ๗๑๓๓



144-4	สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
19 มิ.ย. 55	ที่ 6/33
15-30 H	19 มิ.ย. 2559 9.00

กระทรวงการคลัง

ถนนพระราม ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๗๓ เมษายน ๒๕๕๕

เรื่อง ขออนุมัติดำเนินงานโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงประจวบคีรีขันธ์ - ชุมพร

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล)๑๑๘๕๕ ลงวันที่ ๑ เมษายน ๒๕๕๕

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี (สลค.) ได้ขอให้กระทรวงการคลังเสนอความเห็น เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรื่องขออนุมัติดำเนินงานโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงประจวบคีรีขันธ์ - ชุมพร นั้น

กระทรวงการคลังได้พิจารณาแล้วมีความเห็น ดังนี้

๑. เห็นควรอนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทยดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงประจวบคีรีขันธ์ - ชุมพร ในกรอบวงเงินรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ๑๗,๒๙๐.๖๓ ล้านบาท ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ เนื่องจากโครงการมีความสอดคล้องกับนโยบายรัฐบาล ตามแผนการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕ ซึ่งคณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบเมื่อวันที่ ๑ ธันวาคม ๒๕๕๔ ซึ่งโครงการดังกล่าวจะสามารถช่วยเพิ่มประสิทธิภาพและคุณภาพการให้บริการแก่ผู้โดยสารและผู้รับบริการขนส่งสินค้า รวมทั้งทำให้เกิดพฤติกรรมการเดินทางจากถนนมาสู่รางมากขึ้น อย่างไรก็ตาม เนื่องจากโครงการดังกล่าวเป็นโครงการลงทุนขนาดใหญ่และมีวงเงินลงทุนสูง จึงเห็นควรให้กระทรวงคมนาคมเสนอขออนุมัติโครงการตามขั้นตอนของกฎหมาย ระเบียบ และมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง โดยเสนอคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจพิจารณาให้ความเห็นชอบโครงการฯ ก่อนนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาต่อไป

๒. สำหรับแนวทางการลงทุนนั้น ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๓ มิถุนายน ๒๕๕๒ กำหนดให้รัฐบาลเป็นผู้รับภาระการลงทุนในส่วนโครงสร้างพื้นฐาน ดังนั้น จึงเห็นควรกำหนดแนวทางการลงทุนสำหรับโครงการดังกล่าว ดังนี้

๑) ค่าเวนคืนที่ดินและค่าดำเนินการประกวดราคา รวมวงเงิน ๑๒๖.๕๕ ล้านบาท ให้สำนักงบประมาณจัดสรรเงินงบประมาณให้กับการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.)

๒) ค่าก่อสร้างและค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงาน รวมวงเงิน ๑๗,๑๖๔.๐๘ ล้านบาท กระทรวงการคลังจะเป็นผู้พิจารณากู้เงินในประเทศและนำมาให้ รฟท. กู้ต่อซึ่งมีต้นทุนต่ำกว่าที่ รฟท. กู้เงินเอง รวมถึงทำให้การบริหารหนี้สาธารณะมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น ทั้งนี้ ให้สำนักงบประมาณจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีเป็นงบชำระหนี้ให้แก่ รฟท. เพื่อใช้ชำระหนี้กับแหล่งเงินกู้โดยตรงทั้งในส่วนต้นเงิน ดอกเบี้ย และค่าใช้จ่ายอื่นที่เกี่ยวข้องตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่กระทรวงการคลังจะได้ตกลงกับ รฟท. ต่อไป

/ อนึ่ง ...

อนึ่ง เพื่อให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๔ และที่แก้ไขเพิ่มเติม มาตรา ๓๙ (๔) จึงเห็นควรที่คณะรัฐมนตรีจะพิจารณาเห็นชอบให้ รฟท. กู้เงินในประเทศ จำนวน ๑๗,๑๖๔.๐๘ ล้านบาท

๓. สำหรับการลงทุนในระบบรถ ซึ่ง รฟท. จะต้องเป็นผู้รับภาระการลงทุนเอง เห็นควรให้ รฟท. พิจารณาให้เอกชนเข้าร่วมลงทุนและบริหารจัดการเดินรถร่วมกับ รฟท. เพื่อลดภาระการลงทุนของ รฟท. และภาระหนี้สาธารณะของประเทศ ตามนโยบายของนายกรัฐมนตรีตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑ กันยายน ๒๕๕๘

๔. ให้ รฟท. ปฏิบัติตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. ๒๕๕๙ กำหนดให้โครงการที่จะใช้เงินกู้จะต้องบรรจุในแผนการบริหารหนี้สาธารณะประจำปี ในการนี้ เมื่อคณะรัฐมนตรี ได้อนุมัติให้ รฟท. ดำเนินโครงการฯ แล้ว ขอให้ รฟท. เสนอความต้องการกู้เงินให้สอดคล้องกับแผนการดำเนินงานและแผนการใช้จ่ายเงินต่อคณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะ เพื่อบรรจุโครงการเงินกู้ไว้ในแผนการบริหารหนี้สาธารณะประจำปีต่อไปด้วย

๕. เห็นชอบในหลักการให้ รฟท. ดำเนินโครงการก่อสร้างทางคู่ช่วงนครปฐม-หัวหิน และช่วงหัวหิน - ประจวบคีรีขันธ์ โดย รฟท. จะต้องเร่งดำเนินการตามกฎหมาย กฎ ระเบียบราชการ และมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอภิศักดิ์ ตันติวรวงศ์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ

สำนักบริหารการระดมทุนโครงการลงทุนภาครัฐ

โทร. ๐ ๒๒๗๑ ๗๙๙๙ ต่อ ๕๗๒๕

โทรสาร ๐ ๒๓๕๗ ๓๕๗๖