

สำเนา

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๔/๖๔๐๖๓

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๒๔ เมษายน ๒๕๕๙

เรื่อง ขออนุมัติดำเนินงานโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงประจวบคีรีขันธ์ – ชุมพร

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ

อ้างถึง หนังสือสำนักงานงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๑๑/๔๙๕ ลงวันที่ ๒๒ เมษายน ๒๕๕๙

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
๑. สำเนาหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๙๐๗/๗๑๓๓ ลงวันที่ ๑๙ เมษายน ๒๕๕๙
 ๒. สำเนาหนังสือคณะกรรมการติดตามและตรวจสอบการใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐ ด่วนที่สุด ที่ คสช (คตร)/๓๔๖ ลงวันที่ ๑๒ เมษายน ๒๕๕๙
 ๓. สำเนาหนังสือคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๘๐๕.๔/๑๗๐๘ ลงวันที่ ๑๘ เมษายน ๒๕๕๙
 ๔. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๒๐๘/๒๘๐๐ ลงวันที่ ๔ เมษายน ๒๕๕๙
 ๕. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๒๐๘/๓๑๖๘ ลงวันที่ ๒๑ เมษายน ๒๕๕๙

ตามที่ได้เสนอความเห็นเกี่ยวกับเรื่อง ขออนุมัติดำเนินงานโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงประจวบคีรีขันธ์ – ชุมพร ไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงการคลัง คณะกรรมการติดตามและตรวจสอบการใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐ และประธานกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจได้เสนอความเห็นไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี รวมทั้งกระทรวงคมนาคมได้แจ้งข้อมูลเพิ่มเติมซึ่งเป็นความเห็นของคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติและประธานกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจเกี่ยวกับเรื่องดังกล่าว ไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๒๖ เมษายน ๒๕๕๙ ลงมติว่า

๑. อนุมัติให้กระทรวงคมนาคม (การรถไฟแห่งประเทศไทย) ดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ช่วงประจวบคีรีขันธ์ – ชุมพร ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ และเห็นชอบให้การรถไฟแห่งประเทศไทย กู้เงินในประเทศจำนวน ๑๗,๑๖๔.๐๘ ล้านบาท โดยให้กระทรวงการคลังเป็นผู้พิจารณากู้เงินในประเทศและนำมาให้การรถไฟแห่งประเทศไทยกู้ต่อ รวมทั้งให้สำนักงานงบประมาณจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีเป็นงบชำระหนี้ให้แก่การรถไฟแห่งประเทศไทยทั้งในส่วนเงินต้น ดอกเบี้ย และค่าใช้จ่ายอื่นที่เกี่ยวข้องตามความเห็นของกระทรวงการคลัง สำหรับค่าเวนคืนที่ดินและค่าจ้างที่ปรึกษาดำเนินการประกวดราคางาน ๑๒๖.๕๕ ล้านบาท ให้การรถไฟแห่งประเทศไทยเสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีตามความจำเป็นและเหมาะสมต่อไป

๒. ให้กระทรวงคมนาคม (การรถไฟแห่งประเทศไทย) รับความเห็นของกระทรวงการคลัง สำนักงบประมาณ คณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และประธานกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ ไปพิจารณาดำเนินการต่อไปด้วย

๓. รับทราบความก้าวหน้าของการดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ช่วงนครปฐม – หัวหิน และช่วงหัวหิน – ประจวบคีรีขันธ์ และให้กระทรวงคมนาคมพิจารณาว่า โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ทั้ง ๒ ช่วงดังกล่าวเข้าข่ายคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติที่ ๙/๒๕๕๙ เรื่อง การแก้ไขเพิ่มเติมกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ลงวันที่ ๗ มีนาคม ๒๕๕๙ หรือไม่ หากเห็นว่าเข้าข่ายคำสั่งดังกล่าว ให้กระทรวงคมนาคมเร่งดำเนินการในขั้นตอนอื่น ๆ ตามกฎหมาย และระเบียบที่เกี่ยวข้องควบคู่ไปกับการรอฟผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

๔. ให้การรถไฟแห่งประเทศไทยเร่งรัดการยกระดับคุณภาพการให้บริการให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๗ ตุลาคม ๒๕๕๘ (เรื่อง รายงานผลการให้บริการสาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๗ ขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพและการรถไฟแห่งประเทศไทย) รวมทั้งให้กระทรวงคมนาคมเร่งรัดดำเนินการจัดตั้งกรมการขนส่งทางรางให้แล้วเสร็จภายในปีนี้ ตามข้อสั่งการของนายกรัฐมนตรีในคราวประชุมคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙

๕. ให้กระทรวงคมนาคมประชาสัมพันธ์สร้างความรับรู้แก่ประชาชนเกี่ยวกับความก้าวหน้า และแผนการดำเนินการโครงการพัฒนาระบบรถไฟทางคู่ ขนาดทาง ๑ เมตร (Meter Gauge) และโครงการด้านคมนาคมขนส่งอื่น ๆ โดยแสดงให้เห็นถึงผลประโยชน์จากการพัฒนาโครงการดังกล่าวต่อประเทศชาติ ทั้งผลประโยชน์เชิงเศรษฐกิจและการเชื่อมโยงเส้นทางไปยังประเทศเพื่อนบ้านในอนาคต ตามข้อสั่งการของนายกรัฐมนตรี

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและขอได้โปรดดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรีในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

ธีระพงษ์ วงศ์ศิวัธ

(นายธีระพงษ์ วงศ์ศิวัธ)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สำนักพัฒนายุทธศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๓๓ (โสภารธรรม) ๔๔๔ (บุษกร)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๔๔๖

www.soc.go.th