

ด่วนที่สุด
ที่ คสช(คตร)/ 146-1



146-1
25 พ.ย. 59
15.00 น.

สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี
รหัสเรื่อง : ศ19702
รับที่ : 66540/59
วันที่ : 25 เม.ย. 59 เวลา : 15.03

คณะกรรมการติดตามและตรวจสอบ
การใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐ
๗๘ ถนนราชดำเนินนอก
แขวงวัดโสมนัส เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย
กรุงเทพมหานคร ๑๐๑๐๐

๒๕ เมษายน ๒๕๕๙ จัดเข้าวาระ 26 เม.ย. 2559

เรื่อง การก่อกวนผู้ก่อกวนข้ามปีงบประมาณสำหรับรายการงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๕๙
ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป รายการโครงการบูรณะโครงข่ายสายหลักระหว่างภาค
ทางหลวงหมายเลข ๔ สาย อ.ปราณบุรี- ประจวบคีรีขันธ์
เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี
อ้างถึง หนังสือ สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๑๒๙๗๕
ลงวันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๕๙

๑. ตามที่สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ขอให้เสนอความเห็นชอบในส่วนที่เกี่ยวข้อง
เพื่อประกอบการพิจารณาของ คณะรัฐมนตรี กรณีกระทรวงคมนาคม ขออนุมัติการก่อกวนผู้ก่อกวน
ข้ามปีงบประมาณสำหรับรายการงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๕๙ ที่มีวงเงิน
รวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป รายการโครงการบูรณะโครงข่ายสายหลักระหว่างภาคทางหลวง
หมายเลข ๔ สาย อ.ปราณบุรี- ประจวบคีรีขันธ์ ตอน ๓ ระยะทาง ๓๒.๙๗๙ กิโลเมตร ในวงเงิน
๑,๐๐๑,๓๒๓,๐๐๐.- บาท โดยก่อกวนผู้ก่อกวนข้ามปีงบประมาณตั้งแต่ ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๕๙ -
พ.ศ.๒๕๖๒ ส่วนงบประมาณได้ให้เห็นชอบความเหมาะสม และกำหนดราคากลาง ในวงเงิน
๙๔๙,๘๒๓,๐๐๐.- บาท รายละเอียดตามอ้างถึงนั้น

๒. คณะกรรมการติดตามและตรวจสอบการใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐ (คตร.) พิจารณาแล้ว
เห็นชอบตามที่ กระทรวงคมนาคมเสนอ ซึ่งเป็นโครงการผูกพันรายการใหม่ของปีงบประมาณ ๒๕๕๙
และผ่านการประกวดราคาจ้างด้วยวิธีอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ถูกต้องตามขั้นตอนแล้ว ซึ่งอธิบดี
กรมทางหลวงได้ให้ความเห็นชอบรับราคาของบริษัท เอ็ม.ซี. คอนสตรัคชั่น (๑๙๗๙) จำกัด เป็นผู้เสนอ
ราคาต่ำสุด เป็นเงิน ๙๔๙,๕๘๔,๕๓๓.- บาท ขอให้กระทรวงคมนาคม เร่งรัดดำเนินการให้สามารถ
เบิกจ่ายงบประมาณให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด จึงมีความเหมาะสม ทั้งนี้การดำเนินการ
ทุกขั้นตอนการปฏิบัติจะต้องโปร่งใสและตรวจสอบได้

จึงเรียนมาเพื่อกรุณาพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

พลเอก

(ชาติอุดม ติตะสิริ)

ฝ่ายเลขานุการ คตร.

โทร ๐ ๒๒๘๑ ๐๐๕๐

ประธานกรรมการติดตามและตรวจสอบ

การใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐ