

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๕/๑๖๘



๒๕
๔ พ.๖ ๕๙
๑๑.๑๕ น.

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รหัสเรื่อง ส19692 ลงมือ
รับที่ ๐5674/59 กรอก✓
วันที่: 08 เม.ย. 59 เวลา: 10:33

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๗ เมษายน ๒๕๕๙

เรื่อง การก่อกั้นผูกพันข้ามปีงบประมาณสำหรับรายการงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป รายการถนนสาย นย.๓๐๐๑ แยก ทล. ๓๐๕ - บ้านบางน้ำเปรี้ยว จังหวัดนครนายก, ฉะเชิงเทรา

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/ว ๓๔๔ ลงวันที่ ๒๒ ตุลาคม ๒๕๕๘

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี
 ๒. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ที่ นร ๐๗๑๑/๑๔๔๑๖ ลงวันที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๕๙
 ๓. สำเนาหนังสือบริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) ที่ UN/DOR/HO/E๕๙/๐๓๑๕๐๑ ลงวันที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๕๙
 ๔. Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี

กระทรวงคมนาคมได้เสนอเรื่องการก่อกั้นผูกพันข้ามปีงบประมาณสำหรับรายการงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป รายการถนนสาย นย.๓๐๐๑ แยก ทล. ๓๐๕ - บ้านบางน้ำเปรี้ยว จังหวัดนครนายก, ฉะเชิงเทรา ระยะทาง ๓๒.๙๗๕ กิโลเมตร ในวงเงิน ๒,๑๑๖,๖๙๕,๐๐๐.- บาท โดยก่อกั้นผูกพันตั้งแต่ปี พ.ศ. ๒๕๕๙ - พ.ศ. ๒๕๖๑ มาเพื่อคณะรัฐมนตรีทราบ โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๑๓) ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) ซึ่งกำกับการบริหารราชการกระทรวงคมนาคมได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑.

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

ตามหนังสือที่อ้างถึง คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ ๒๐ ตุลาคม ๒๕๕๘ อนุมัติให้กรมทางหลวงชนบท ก่อกั้นผูกพันข้ามปีงบประมาณสำหรับงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ แผนงาน พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์ ผลผลิต การพัฒนาระบบโครงข่ายทางหลวงชนบท กิจกรรมแก้ไขปัญหาราจร ในปริมาณพลและภูมิภาค งบลงทุน ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง โครงการถนนสาย นย.๓๐๐๑ แยก ทล. ๓๐๕ - บ้านบางน้ำเปรี้ยว จังหวัดนครนายก, ฉะเชิงเทรา ระยะทาง ๓๒.๙๗๕ กิโลเมตร ในวงเงิน ๒,๑๕๕,๕๑๐,๕๐๐.- บาท วงเงินสำรองเพื่อเหลือเผื่อขาด ๑๐๗,๘๐๐,๐๐๐.- บาท รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๒,๒๖๓,๓๑๐,๐๐๐.- บาท โดยก่อกั้นผูกพันตั้งแต่ปี พ.ศ. ๒๕๕๙ - พ.ศ. ๒๕๖๑ ทั้งนี้ ในส่วนของรายการก่อกั้นผูกพันข้ามปีงบประมาณรายการใหม่ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป ให้ส่วนราชการรัฐวิสาหกิจและหน่วยงานอื่นเจ้าของเรื่องพิจารณาและนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบอีกครั้งหนึ่งก่อนดำเนินการต่อไป

/ ๒. เหตุผล ...

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

เนื่องจากรายการโครงการถนนสาย นย.๓๐๐๑ แยก ทล. ๓๐๕ – บ้านบางน้ำเปรี้ยว จังหวัดนครนายก, ฉะเชิงเทรา ระยะทาง ๓๒.๙๗๕ กิโลเมตร เป็นรายการก่อสร้างที่ผูกพันข้ามปีงบประมาณรายการใหม่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป จึงต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีทราบอีกครั้งหนึ่งก่อนดำเนินการต่อไป ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๐ ตุลาคม ๒๕๕๘

๓. ความเร่งด่วนของเรื่อง

กระทรวงคมนาคมโดยกรมทางหลวงชนบทจำเป็นต้องดำเนินการก่อสร้างที่ผูกพันข้ามปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป จึงต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีทราบอีกครั้งหนึ่งก่อนดำเนินการต่อไป ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๐ ตุลาคม ๒๕๕๘ และเร่งรัดการเบิกจ่ายภายในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙

๔. สารสำคัญ ข้อเท็จจริงและ ข้อกฎหมาย

กระทรวงคมนาคมได้รับรายงานจากกรมทางหลวงชนบทว่า กรมทางหลวงชนบทได้ดำเนินการประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) โครงการถนนสาย นย.๓๐๐๑ แยก ทล. ๓๐๕ – บ้านบางน้ำเปรี้ยว จังหวัดนครนายก, ฉะเชิงเทรา ระยะทาง ๓๒.๙๗๕ กิโลเมตร ซึ่งอธิบดีกรมทางหลวงชนบทได้ให้ความเห็นชอบรับราคาของบริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) เมื่อวันที่ ๑๔ มีนาคม ๒๕๕๙ เป็นเงิน ๒,๑๓๔,๐๐๐,๐๐๐.- บาท เนื่องจากรายการก่อสร้างดังกล่าวเป็นงบประมาณที่ต้องก่อสร้างที่ผูกพันข้ามปีงบประมาณ กรมทางหลวงชนบทส่งรูปแบบรายการก่อสร้างรวมทั้งราคากลางและรายละเอียดประกอบโครงการดังกล่าวให้สำนักงานประมาณพิจารณาความเหมาะสมของราคาค่าก่อสร้าง

๕. ความเห็นหรือความเห็นชอบ/อนุมัติของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

๕.๑ สำนักงานประมาณได้มีหนังสือ ที่ นร ๐๗๑๑/ ๑๔๔๖ ลงวันที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๕๙ อนุมัติให้กรมทางหลวงชนบทเปลี่ยนแปลงรายละเอียดรายการดังกล่าว ตามที่ขอทำความตกลงไปได้ และเห็นชอบความเหมาะสมของราคาค่าก่อสร้างถนนสาย นย.๓๐๐๑ แยก ทล. ๓๐๕ – บ้านบางน้ำเปรี้ยว จังหวัดนครนายก, ฉะเชิงเทรา ระยะทาง ๓๒.๙๗๕ กิโลเมตร ในวงเงิน ๒,๑๑๖,๖๙๕,๐๐๐.- บาท โดยให้เบิกจ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ จำนวน ๔๓๑,๑๐๒,๑๐๐.- บาท ส่วนที่เหลือจำนวน ๑,๖๘๕,๕๙๒,๙๐๐.- บาท ผูกพันงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ – พ.ศ. ๒๕๖๑ ต่อไป ซึ่งรายการดังกล่าวอยู่ในวงเงินงบประมาณและระยะเวลาที่ได้รับอนุมัติให้ก่อสร้างที่ผูกพันข้ามปีงบประมาณจากคณะรัฐมนตรี แต่เป็นรายการก่อสร้างที่ผูกพันข้ามปีงบประมาณรายการใหม่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป กรมทางหลวงชนบทจึงต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีทราบก่อนดำเนินการต่อไป ตามนัยมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๐ ตุลาคม ๒๕๕๘ ทั้งนี้ เมื่อได้ผลการจัดซื้อจัดจ้างแล้ว หากไม่เกินวงเงินที่สำนักงานประมาณเห็นชอบให้แจ้งสำนักงานประมาณทราบ และดำเนินการทำสัญญาจ้างที่ผูกพันตามขั้นตอนต่อไปได้ โดยถือว่าผลการจัดซื้อจัดจ้างดังกล่าวได้รับความเห็นชอบความเหมาะสมของราคาแล้ว ตามข้อ ๔(๑) ของระเบียบการก่อสร้างที่ผูกพันข้ามปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๓๔ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒.

๕.๒ กรมทางหลวงชนบทได้ต่อรองราคาค่าก่อสร้างกับบริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) ที่เสนอให้เท่ากับวงเงินที่สำนักงานประมาณเห็นชอบความเหมาะสมของราคาค่าก่อสร้าง ซึ่งบริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) ได้มีหนังสือ ที่ UN/DOR/HO/E๕๙/๐๓๑๕๐๑ ลงวันที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๕๙ ยินดีปรับลดราคากลางเหลือเป็นเงินทั้งสิ้น ๒,๑๑๖,๖๙๕,๐๐๐.- บาท ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓.

๖. ข้อกฎหมายและมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง

๖.๑ พระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรีให้เสนอได้เฉพาะเรื่องดังต่อไปนี้

(๑๓) เรื่องที่คณะรัฐมนตรีมีมติให้เสนอคณะรัฐมนตรี

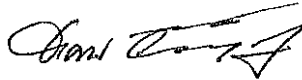
๖.๒ มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๐ ตุลาคม ๒๕๕๘ เรื่อง ขออนุมัติก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ สำหรับรายการงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ ให้ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานอื่น เจ้าของเรื่องพิจารณาและนำเสนอคณะรัฐมนตรีทราบรายการก่อกหนี้ผูกพันรายการใหม่ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไปอีกครั้งหนึ่งก่อนดำเนินการต่อไป

๗. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้วเห็นว่า รายการดังกล่าวเป็นรายการก่อกหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณรายการใหม่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ ที่มีวงเงินตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป จึงเห็นควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบ กรณีกิจการทางหลวงชนบทก่อกหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณสำหรับรายการงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ ที่มีวงเงินตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป รายการถนนสาย นย.๓๐๐๑ แยก ทล. ๓๐๕ - บ้านบางน้ำเปรี้ยว จังหวัดนครนายก, ฉะเชิงเทรา ระยะทาง ๓๒.๙๗๕ กิโลเมตร ในวงเงิน ๒,๑๑๖,๖๙๕,๐๐๐.- บาท โดยก่อกหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ - พ.ศ. ๒๕๖๑ พร้อม Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๔.

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรีทราบต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ)
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

สำนักกฎหมาย

โทร. ๐-๒๒๘๑-๓๒๖๓

โทรสาร ๐-๒๒๘๐-๖๑๑๖