

ด่วนที่สุด
ที่ คสช(คตร)/ ก ๕๖



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
6176
รับที่ ๙ ๘.๖. 2559
วันที่.....เวลา.....บ.ร.

คณะกรรมการติดตามและตรวจสอบ
การใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐ
๗๘ ถนนราชดำเนินนอก
แขวงวัดโสมนัส เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย
กรุงเทพมหานคร ๑๐๑๐๐

๑๙ เมษายน ๒๕๕๙ จัดเข้าวาระ 19 เม.ย. 2559

เรื่อง ขออนุมัติดำเนินการโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย – มีนบุรี (สุวินทวงศ์)

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณา
เรื่องที่

อ้างถึง หนังสือ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล)๑๒๘๔๖

ลงวันที่ ๙ เมษายน ๒๕๕๙

๑. ตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ขอให้เสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้อง เพื่อประกอบ
การพิจารณาของคณะรัฐมนตรี กรณีกระทรวงคมนาคม ขออนุมัติดำเนินการโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม
ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย – มีนบุรี (สุวินทวงศ์) รายละเอียดอ้างถึง สรุปได้ดังนี้

๑.๑ อนุมัติให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ดำเนินงานก่อสร้าง
งานโยธาโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย – มีนบุรี (สุวินทวงศ์) ในกรอบวงเงิน
๘๒,๙๐๗.๐๐ ล้านบาท (ไม่รวมค่างานที่เกี่ยวข้องกับการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินที่คณะรัฐมนตรีได้อนุมัติไว้แล้ว)
ซึ่งประกอบด้วย ค่างานก่อสร้างงานโยธา จำนวน ๘๐,๑๑๘.๐๐ ล้านบาท (รวมค่า Provisional Sum)
และค่าจ้างที่ปรึกษาบริหารและควบคุมงานก่อสร้างงานโยธาโครงการ จำนวน ๒,๗๘๙.๐๐ ล้านบาท
โดยแต่ละรายการจะแบ่งเป็นหลายสัญญาตามความเหมาะสมทางเทคนิค

๑.๒ อนุมัติแหล่งเงินดำเนินโครงการ โดยให้กระทรวงการคลังจัดหาแหล่งเงินกู้ที่
เหมาะสม ดำเนินการตามข้อ ๑.๑ รวมทั้งเห็นชอบให้ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.)
กู้เงินในกรอบวงเงินสำหรับในแต่ละกรณี ตามพระราชบัญญัติการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
พ.ศ.๒๕๔๓ มาตรา ๗๕ (๓) โดยให้ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ทายอดกู้เงิน
ดังกล่าวเป็นงวดๆ ตามความเหมาะสมและความจำเป็น

๑.๓ ให้สำนักงบประมาณ พิจารณาจัดสรรเงินประจำปีให้เป็นรายได้แก่ การรถไฟฟ้า
ขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ให้เพียงพอเพื่อการดำเนินการ การบริหารงาน การลงทุน
ค่าใช้จ่ายต่างๆ และการชำระหนี้แก่แหล่งเงินกู้ทั้งในส่วนเงินต้น ดอกเบี้ย ค่าใช้จ่ายอื่นที่เกี่ยวข้อง และ
เงินชดเชยสาธารณะของโครงการ ตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่กระทรวงการคลัง จะได้ตกลงกับ
การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ต่อไป

/๒. คณะกรรมการ...

๒. คณะกรรมการติดตามและตรวจสอบการใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐ (คตร.) พิจารณาแล้ว เห็นชอบ ตามที่กระทรวงคมนาคม เสนอ เนื่องจากการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ได้ทบทวนและปรับลดค่าใช้จ่ายงานโยธาเป็นการดำเนินงานตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๘ ธันวาคม ๒๕๕๘ ซึ่งมอบหมายให้ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ทบทวนมูลค่างานโยธาโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย – มีนบุรี (สุวินทวงศ์) และนำเสนอขออนุมัติการก่อสร้างงานโยธาอีกครั้งภายใน ๓๐ วัน และ และเสนอให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาแล้ว มีความเหมาะสมจะช่วยแก้ไข ปัญหาจราจรได้อย่างยั่งยืน จึงสมควรสนับสนุน ทั้งนี้ การดำเนินการทุกขั้นตอนต้องการปฏิบัติ จะต้องโปร่งใส และตรวจสอบได้

จึงเรียนมาเพื่อกรุณาพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

พลเอก 

(ชาตอุดม ดิตถะสิริ)

ประธานกรรมการติดตามและตรวจสอบ
การใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐ

ฝ่ายเลขานุการ คตร.

โทร ๐ ๒๒๘๑ ๐๐๕๐

โทรสาร ๐๒๒๘๐ ๖๖๔๐