

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๑๑๑๕/๒๒๐๓



สำนักงานคณะกรรมการ
พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๙๖๒ ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๑๒ เมษายน ๒๕๕๙

เรื่อง ขออนุมัติดำเนินงานโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย-มีนบุรี (สุวินทวงศ์)

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณา

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล)๑๒๘๔๖ ลงวันที่ ๘ เมษายน ๒๕๕๙

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ขอให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรื่อง ขออนุมัติดำเนินงานโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย กระทรวงคมนาคม ความละเอียดแจ้งแล้วนั้น

สำนักงานฯ พิจารณาแล้วมีความเห็น ดังนี้

๑. เห็นควรให้ความเห็นชอบให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยดำเนินงานก่อสร้างงานโยธาโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) ในกรอบวงเงินรวม ๘๒,๙๐๗ ล้านบาท (ไม่รวมค่างานที่เกี่ยวข้องกับการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินที่คณะรัฐมนตรีได้อนุมัติไว้แล้ว) ประกอบด้วย ค่างานก่อสร้างงานโยธา จำนวน ๘๐,๑๑๘ ล้านบาท (รวมค่า Provisional Sum) และค่าจ้างที่ปรึกษาบริหารและควบคุมงานก่อสร้างงานโยธาโครงการ จำนวน ๒,๗๘๙ ล้านบาท ตามที่การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย และกระทรวงคมนาคม ได้ดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๘ ธ.ค. ๒๕๕๘ แล้ว ซึ่งการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยได้ยืนยันว่าการปรับลดวงเงินค่างานโยธาของโครงการฯ ในส่วนของการปรับลดคุณสมบัติทางเทคนิคไม่มีผลกระทบต่อความปลอดภัยและการออกแบบเพื่อมวลชน (Universal Design)

๒. อย่างไรก็ตาม จากข้อเสนอการปรับลดวงเงินค่างานก่อสร้าง ศูนย์ซ่อมบำรุงจาก ๕,๔๐๕ ล้านบาท เป็น ๔,๗๕๕ ล้านบาท หรือลดลงจำนวน ๖๕๐ ล้านบาท ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยจะทำได้สามารถรองรับการเดินรถเฉพาะรถไฟฟ้าสายสีส้มฝั่งตะวันออก (ช่วงศูนย์วัฒนธรรมฯ - สุวินทวงศ์) เท่านั้น ซึ่งการปรับลดวงเงินดังกล่าวจำเป็นต้องคำนึงถึงปริมาณขบวนรถไฟฟ้าที่จำเป็นต้องใช้ในการเดินรถช่วงดลิ่งชัน - ศูนย์วัฒนธรรมฯ และความเป็นไปได้ในการก่อสร้างขยายศูนย์ซ่อมบำรุงเพื่อรองรับปริมาณขบวนรถไฟฟ้าในอนาคตด้วย เนื่องจากตามแผนการดำเนินการของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยได้กำหนดให้สามารถเปิดให้บริการโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มได้ทั้งเส้นทางภายในปี ๒๕๖๕

๓. นอกจากนี้ สำนักงานฯ มีความเห็นเพิ่มเติมเพื่อประกอบการพิจารณาดำเนินโครงการฯ ดังนี้

๓.๑ เห็นควรมอบหมายให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยเร่งพิจารณานำเสนอโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม (ช่วงดลิ่งชัน-ศูนย์วัฒนธรรมฯ) โดยเร็ว เพื่อให้สามารถเปิดให้บริการโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มได้ทั้งเส้นทางภายในปี ๒๕๖๕ ตามเป้าหมาย เนื่องจากจะทำให้โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม

เป็นโครงข่ายที่เชื่อมโยงการเดินทางจากฝั่งตะวันออก-ตะวันตกของกรุงเทพฯ และปริมณฑลได้อย่างสมบูรณ์ ซึ่งจะทำให้โครงการฯ มีผลตอบแทนทางการเงินอยู่ในระดับที่ยอมรับได้ และช่วยลดภาระการสนับสนุนทางการเงินของภาครัฐ ทั้งนี้ ในเบื้องต้นเห็นว่าการพิจารณากำหนดแนวเส้นทางดังกล่าว จะต้องคำนึงถึงความสะดวกคล่องกับแผนแม่บทการพัฒนาระบบขนส่งมวลชนทางราง และผลกระทบต่อประชาชนผู้ใช้บริการ รวมทั้งแผนการก่อสร้างโครงการที่เสนอในครั้งนี้อย่าง

๓.๒ เห็นควรมอบหมายให้ กระทรวงคมนาคมและการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยร่วมกันพิจารณาหาข้อสรุปเรื่องรูปแบบการลงทุนและบริหารจัดการเดินรถที่มีความเหมาะสมและเกิดประโยชน์สูงสุดโดยเร็ว และนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณากำหนดเป็นนโยบาย เพื่อให้สามารถดำเนินการจัดหาระบบได้ทันกับการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้า โดยในเบื้องต้นอาจจะพิจารณาจัดหารถไฟฟ้าหลายเส้นทางในคราวเดียวกัน เพื่อให้เกิดการประหยัดต่อขนาด และมีส่วนช่วยสนับสนุนให้เกิดการพัฒนาอุตสาหกรรมประกอบรถไฟฟ้าภายในประเทศ ทั้งนี้ จะต้องพิจารณากำหนดเงื่อนไขการเดินรถเพื่อให้สามารถเดินรถไฟฟ้าสายสีส้มตลอดทั้งเส้นทางและใช้ประโยชน์ศูนย์ซ่อมบำรุงร่วมกันได้ตามที่กำหนดไว้ ซึ่งจะช่วยอำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชนผู้ใช้บริการ และลดภาระสนับสนุนทางการเงินของภาครัฐ

๓.๓ การแก้ไขกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้องโดยเฉพาะกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาและใช้ประโยชน์พื้นที่บริเวณศูนย์ซ่อมบำรุง ภายในและภายนอกสถานี เพื่อให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยสามารถจัดให้มีบริการต่างๆ ที่จะช่วยอำนวยความสะดวกแก่ประชาชนผู้ใช้บริการและการพัฒนาเชิงพาณิชย์เพื่อสร้างรายได้แก่การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย นอกเหนือจากรายได้ค่าโดยสาร (non fare box revenue) เช่นเดียวกับการพัฒนากิจการรถไฟฟ้าในต่างประเทศ ในขณะเดียวกัน การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยจะต้องเร่งศึกษาจัดทำแผนธุรกิจให้มีความชัดเจนทั้งในด้านรูปแบบการดำเนินธุรกิจ การวิเคราะห์ความเป็นไปได้ของธุรกิจ โครงสร้างการบริหารจัดการ รูปแบบการดำเนินงาน และการจัดทำประมาณการทางการเงิน รวมทั้งการบริหารจัดการความเสี่ยง เพื่อให้สามารถรองรับการดำเนินการดังกล่าวได้อย่างมีประสิทธิภาพ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายปรเมธี วิมลศิริ)

เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

สำนักวิเคราะห์โครงการลงทุนภาครัฐ

โทร ๐ ๒๒๘๒ ๙๑๖๐

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๘๖๐

Email : Thida@nesdb.go.th