

ด่วนที่สุด

ที่ กค ๐๕๐๓/ ๗๖๓๗



กระทรวงการคลัง

ถนนพระราม ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๙๗ เมษายน ๒๕๕๙

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ 6171
1-9 เม.ย. 2559 9.๑

เรื่อง ขออนุมัติดำเนินงานโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - มีนบุรี (สุวินทวงศ์)

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณา
เรื่องที่ ๕

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล)๑๒๘๔๖ ลงวันที่ ๘ เมษายน ๒๕๕๙

๑๙ เม.ย. 2559
จัดเข้าวาระ

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี (สลค.) ได้ขอให้กระทรวงการคลังเสนอความเห็น เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรื่องขออนุมัติดำเนินงานโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - มีนบุรี (สุวินทวงศ์) นั้น

กระทรวงการคลังได้พิจารณาแล้วมีความเห็น ดังนี้

๑. เห็นควรอนุมัติให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ดำเนินงานก่อสร้างงานโยธาโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - มีนบุรี (สุวินทวงศ์) ๘๒,๙๐๗ ล้านบาท (ไม่รวมค่างานที่เกี่ยวข้องกับการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินที่ ครม. ได้อนุมัติไว้แล้ว) ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ เนื่องจากเป็นโครงการฯ ที่มีความคุ้มค่าในทางเศรษฐกิจและอยู่ภายใต้แผนการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕ และแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๘ (Action Plan) ซึ่งคณะรัฐมนตรีได้มีมติเห็นชอบในหลักการแล้ว เมื่อวันที่ ๒๗ มีนาคม ๒๕๕๘ และมีความพร้อมที่จะเริ่มดำเนินการได้ทันทีในปี พ.ศ. ๒๕๕๙ ซึ่งเมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จจะเชื่อมต่อกับโครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคลที่เปิดให้บริการอยู่ในปัจจุบัน ทำให้โครงข่ายระบบรถไฟฟ้ามีความสมบูรณ์ยิ่งขึ้น

๒. สำหรับแนวทางการระดมทุน เห็นควรที่รัฐบาลจะเป็นผู้รับภาระการลงทุนในส่วนของการก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐาน วงเงินรวมทั้งสิ้น ๘๒,๙๐๗ ล้านบาท เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินและค่าก่อสร้างงานโยธา โดยกระทรวงการคลังจะจัดหาเงินกู้ที่เหมาะสม วงเงินรวม ๘๒,๙๐๗ ล้านบาท เพื่อเป็นค่าก่อสร้างงานโยธา วงเงิน ๗๖,๖๓๒ ล้านบาท ค่า Provisional Sum ของงานโยธา วงเงิน ๓,๔๘๖ ล้านบาท และค่าจ้างที่ปรึกษาบริหารและควบคุมงานก่อสร้างงานโยธา วงเงิน ๒,๗๘๙ ล้านบาท โดยให้สำนักงบประมาณพิจารณาจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปี สำหรับเป็นงบชำระหนี้ให้แก่ รฟม. เพื่อใช้ชำระหนี้คืนแก่แหล่งเงินกู้ ทั้งในส่วนของเงินต้น ดอกเบี้ย และค่าใช้จ่ายอื่นที่เกี่ยวข้อง ตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่กระทรวงการคลังจะได้ตกลงกับ รฟม. ต่อไป ทั้งนี้ ให้ รฟม. บันทึกเงินลงทุนที่รัฐบาลจัดสรรให้ดังกล่าวทั้งหมดเป็นทุนของ รฟม. ด้วย สำหรับการลงทุนในระบบไฟฟ้า อาณัติสัญญาณ และขบวนรถไฟฟ้า (Rolling Stocks) เห็นควรเปิดให้ภาคเอกชนเข้าร่วมลงทุนในรูปแบบ PPP ทั้งนี้ เพื่อลดภาระการลงทุนและการก่อหนี้สาธารณะของภาครัฐ และเพิ่มประสิทธิภาพในการบริหารจัดการการเดินรถให้แก่ประชาชนผู้ใช้บริการ

/๓. กระทรวง...

๓. กระทรวงการคลังมีข้อสังเกตเกี่ยวกับการร่วมลงทุนของภาคเอกชน โดยเห็นควรให้ รฟม. เร่งนำเสนอโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงตลิ่งชัน – ศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย ประกอบกับการรวบรวมเงินลงทุนค่างานระบบไฟฟ้า อาณัติสัญญาณ และขบวนรถไฟฟ้าของโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มทั้งสองช่วง ประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีในคราวเดียวกัน เพื่อให้การวิเคราะห์ความเหมาะสมของโครงการและแนวทางการระดมทุนครอบคลุมต้นทุนทั้งโครงการ โดยการลงทุนงานระบบไฟฟ้า อาณัติสัญญาณ ขบวนรถไฟฟ้า และการเดินรถ และเห็นควรให้เร่งรัดการนำเสนอรายงานการศึกษาและวิเคราะห์โครงการตามพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖ เพื่อให้ รฟม. สามารถดำเนินการสรรหาเอกชนเข้าร่วมลงทุนในส่วนงานดังกล่าวทั้งสองช่วง ในช่วงระยะเวลาที่สอดคล้องกับงานก่อสร้างงานโยธา เพื่อจะได้ไม่เกิดภาระงบประมาณในเรื่องการดูแลรักษาสถานีและทางวิ่ง (Care of Work)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอภิศักดิ์ ตันติวรวงศ์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ

สำนักบริหารการระดมทุนโครงการลงทุนภาครัฐ

โทร. ๐ ๒๒๗๑ ๗๙๙๙ ต่อ ๕๗๒๗

โทรสาร ๐ ๒๓๕๗ ๓๕๗๖