

ด่วนที่สุด

ที่ กค ๐๘๒๐.๒/ ๑๖๑๘



ที่ กค.

130-4
7/11/59
16.30 H.

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รหัสเรื่อง : ส19530
วันที่ : ๑5646/59
วันที่ : 07 เม.ย. 59 เวลา : 16:12

คณะกรรมการนโยบายการให้เอกชน
ร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ
สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ
ถนนพระราม ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๓) เมษายน ๒๕๕๙

- เรื่อง ขออนุมัติผลการเจรจาต่อรองกับบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) สำหรับโครงการ
รถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน - บางซื่อ (งานสัญญาที่ ๕)
- เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี **ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณาเพิ่มเติม**
- อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๑๐๙๑๓ ลงวันที่ ๒๘ มีนาคม ๒๕๕๙
และ ที่ นร ๐๕๐๖/๑๐๙๑๘ ลงวันที่ ๒๘ มีนาคม ๒๕๕๙

ตามหนังสือที่อ้างถึงแจ้งว่า กระทรวงคมนาคมได้เสนอเรื่อง ขออนุมัติผลการเจรจาต่อรอง
กับบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (BEM) สำหรับโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน
- บางซื่อ (งานสัญญาที่ ๕) เพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา จึงขอให้ประธานกรรมการนโยบายการให้เอกชน
ร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ (ประธานกรรมการนโยบายฯ) เสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการ
พิจารณาของคณะรัฐมนตรี ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการนโยบาย
การให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ (คณะกรรมการนโยบายฯ) โดยได้รับความเห็นชอบจากประธานกรรมการ
นโยบายฯ ขอเรียนว่า ประธานกรรมการนโยบายฯ ได้มีความเห็นที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณา
ของคณะรัฐมนตรีในเรื่องดังกล่าวดังนี้

๑. ผลการเจรจาต่อรองกับ BEM ตามที่ รฟม. เสนอ เป็นการดำเนินโครงการรถไฟฟ้า
สายสีม่วง ช่วงเตาปูน - บางซื่อ (งานสัญญาที่ ๕) เพื่อให้สามารถเปิดบริการเดินรถได้โดยเร็วในระยะเวลา
ใกล้เคียงกับการให้บริการเดินรถของโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ - เตาปูน ซึ่งจะเป็น
การอำนวยความสะดวกให้กับประชาชนในการเปลี่ยนเส้นทางเดินรถไปยังโครงการรถไฟฟ้ามหานคร
สายเฉลิมรัชมงคล รวมถึงก่อให้เกิดประโยชน์ต่อการขนส่งมวลชนของกรุงเทพมหานครในภาพรวม
ประกอบกับปัจจุบัน รฟม. โดยความเห็นชอบของกระทรวงคมนาคมได้เสนอผลการศึกษาและวิเคราะห์
โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย ช่วงหัวลำโพง - บางแค และช่วงบางซื่อ - ท่าพระ (โครงการรถไฟฟ้า
สายสีน้ำเงินส่วนต่อขยายฯ) ตามพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖
ให้คณะกรรมการนโยบายฯ พิจารณาแล้ว ซึ่งได้รวมโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน - บางซื่อ ไว้ด้วย
ดังนั้น คณะรัฐมนตรีจึงสามารถพิจารณาตามข้อเสนอของ รฟม. ได้

๒. เมื่อวันที่ ...

๒. เมื่อวันที่ ๓๐ มีนาคม ๒๕๕๙ คณะกรรมการนโยบายฯ ในการประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๕๙ ได้พิจารณาแนวทางการดำเนินโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยายฯ และมีความเห็นว่า รฟม. ยังขาดความชัดเจนของแนวทางการนำโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน - บางซื่อ มารวมกับโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยายฯ รวมถึงแนวทางการบริหารความเสี่ยงในกรณีโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยายฯ ไม่สามารถดำเนินการให้แล้วเสร็จก่อนการสิ้นสุดของสัญญาของโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน - บางซื่อ (งานสัญญาที่ ๕) ซึ่งคณะกรรมการนโยบายฯ ได้ขอให้ รฟม. จัดทำข้อมูลในประเด็นดังกล่าวเพิ่มเติมเพื่อประกอบการพิจารณาด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ)

ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

กรรมการและเลขานุการคณะกรรมการนโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ

ฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการนโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ

กองส่งเสริมการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๙๘ ๕๘๘๐-๗ ต่อ ๓๒๑๔

โทรสาร ๐ ๒๒๙๙ ๘๕๕๗