

ด่วนที่สุด

ที่ อส ๐๐๐๕/ ๓๔๕๐



วค.	130-3	สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
วันที่	5 พ.ย. 59	รับที่ 5552
เวลา	14.45 น.	วันที่ 5 พ.ย. 2559 10.45

สำนักงานอัยการสูงสุด
อาคารราชบุรีดิเรกฤทธิ์
ศูนย์ราชการเฉลิมพระเกียรติฯ
ถนนแจ้งวัฒนะ แขวงทุ่งสองห้อง
เขตหลักสี่ กรุงเทพฯ ๑๐๒๑๐

ทว มีนาคม ๒๕๕๙

เรื่อง ขออนุมัติผลการเจรจาต่อรองกับบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) สำหรับโครงการ
รถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน-บางซื่อ (งานสัญญาที่ ๕)

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๑๐๙๒๓ ลงวันที่ ๒๘ มีนาคม ๒๕๕๙

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอทราบความเห็นของสำนักงานอัยการสูงสุด
ในส่วนที่เกี่ยวข้อง เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีเกี่ยวกับการขออนุมัติผลการเจรจาต่อรอง
กับบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) สำหรับโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน-บางซื่อ
(งานสัญญาที่ ๕) ของกระทรวงคมนาคม ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานอัยการสูงสุดขอเรียนว่า เมื่อคณะกรรมการคัดเลือกเอกชนลงทุนฯ ได้ดำเนินการ
ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๖ มกราคม ๒๕๕๙ โดยแจ้งให้ BEM พิจารณาปรับปรุงข้อเสนอที่บริษัท BEM
ได้เจรจากับคณะกรรมการคัดเลือกเอกชนลงทุนฯ ให้สอดคล้องกับมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๘ ตุลาคม
๒๕๕๗ อีกครั้ง จนได้ผลการเจรจาเป็นที่ยุติ และนำเสนอผลการเจรจาดังกล่าวต่อคณะกรรมการการรถไฟฟ้า
ขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยแล้ว ซึ่งการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยได้ให้ความเห็นชอบผล
การเจรจาต่อรองดังกล่าว กรณีการขอให้คณะรัฐมนตรีตัดสินชี้ขาดผลการเจรจาต่อรองกับบริษัท
ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) สำหรับโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน - บางซื่อ
(งานสัญญาที่ ๕) เนื่องจากคณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๖ มกราคม ๒๕๕๙ ให้กระทรวงคมนาคมส่งเรื่องคืน
คณะกรรมการคัดเลือกเอกชนลงทุนฯ เพื่อเจรจากับบริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (ซึ่งปัจจุบันคือ
บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)) อีกครั้ง โดยให้ข้อยุติสอดคล้องกับมติคณะรัฐมนตรี
เมื่อวันที่ ๒๘ ตุลาคม ๒๕๕๗ ก็เป็นการดำเนินการตามขั้นตอนที่กำหนดไว้ในมาตรา ๒๑ วรรคสอง แห่ง
พระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานหรือดำเนินการในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๓๕ ที่บัญญัติว่า
หากคณะรัฐมนตรีไม่เห็นด้วยกับผลการคัดเลือกให้ส่งเรื่องคืนคณะกรรมการคัดเลือกเอกชนลงทุนฯ เพื่อ

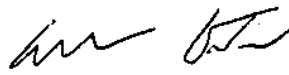
พิจารณา...

พิจารณาทบทวนความเห็นแล้วนำผลการพิจารณาเสนอให้คณะรัฐมนตรีตัดสินใจ ซึ่งเป็นการดำเนินการตามที่กฎหมายกำหนดแล้ว ส่วนกรณีที่ผลการเจรจาต่อรองดังกล่าวไม่สอดคล้องกับมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๘ ตุลาคม ๒๕๕๗ ที่ระบุให้ระยะเวลาการให้บริการเดินรถไฟฟ้าและซ่อมบำรุง (งานระยะที่ ๒) สิ้นสุดในวันที่ สิ้นสุดสัญญาสัมปทาน (ในวันที่ ๒ กรกฎาคม ๒๕๗๒) ซึ่งกระทรวงคมนาคม ได้เสนอให้คณะรัฐมนตรีพิจารณา ทบทวนมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๘ ตุลาคม ๒๕๕๗ เกี่ยวกับการดำเนินโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน – บางซื่อ (งานสัญญาที่ ๕) โดยให้มีระยะเวลาของสัญญา ๒๗ เดือน นับจากวันเริ่มงานและสามารถต่อขยายระยะเวลาการเดินรถ (งานระยะที่ ๒) ได้อีก ๑๒ เดือน นั้น เป็นปัญหาข้อเท็จจริงซึ่งอยู่ในอำนาจของคณะรัฐมนตรีที่จะพิจารณา ในขั้นนี้ สำนักงานอัยการสูงสุดไม่มีความเห็นเพิ่มเติมอีก

อนึ่ง สำหรับร่างสัญญาสัมปทาน การลงทุน การจัดการระบบรถไฟฟ้า การให้บริการ การเดินรถไฟฟ้าและซ่อมบำรุงรักษา (สถานีเตาปูน – สถานีบางซื่อ) (งานสัญญาที่ ๕) สำนักงานอัยการสูงสุด ได้พิจารณาตรวจร่างสัญญาพร้อมแจ้งข้อสังเกตให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยทราบแล้ว ปรากฏตามหนังสือสำนักงานอัยการสูงสุด ที่ อส ๐๐๐๕/๗๗๑ ลงวันที่ ๑๙ มกราคม ๒๕๕๙ สำนักงานอัยการสูงสุด จึงไม่มีความเห็นเพิ่มเติมในประเด็นดังกล่าวเช่นกัน

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นายเข้มชัย/ชูดิวงศ์)

รองอัยการสูงสุด ปฏิบัติราชการแทน

อัยการสูงสุด

สำนักงานที่ปรึกษากฎหมาย

โทร. ๐ ๒๑๔๒ ๑๔๕๐

โทรสาร ๐ ๒๑๔๓ ๙๕๔๕

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ csel@ago.go.th

Em