

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๑๑๑๕ / ๑๕๕๗



130.1
29 มิ.ย. 59
15.30 น.

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ 5076
วัน 29 มิ.ย. 2559 10 CV

สำนักงานคณะกรรมการ
พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๙๖๒ ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๒๕ มีนาคม ๒๕๕๙

เรื่อง ขออนุมัติผลการเจรจาต่อรองกับบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) สำหรับโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน - บางซื่อ (งานสัญญาที่ ๕)

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๑๐๙๑๕ ลงวันที่ ๒๘ มีนาคม ๒๕๕๙

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ขอให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรื่อง ขออนุมัติผลการเจรจาต่อรองกับบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) สำหรับโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน - บางซื่อ (งานสัญญาที่ ๕) ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) กระทรวงคมนาคม ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานฯ พิจารณาแล้ว มีความเห็น ดังนี้

๑. เห็นควรพิจารณาทบทวนมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๘ ตุลาคม ๒๕๕๗ ที่ได้พิจารณาให้ความเห็นชอบให้คณะกรรมการตามมาตรา ๑๓ โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วงช่วงเตาปูน - บางซื่อ (งานสัญญาที่ ๕) เริ่มต้นกระบวนการคัดเลือกให้เอกชนร่วมงานโครงการฯ โดยมีระยะเวลาของสัญญาเท่ากับระยะเวลาที่เหลืออยู่ของสายเฉลิมรัชมงคล ซึ่งจะสิ้นสุดลงในวันที่ ๒ กรกฎาคม ๒๕๗๒ เนื่องจากบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ได้ยืนยันว่าสามารถให้บริการการเดินรถไฟฟ้าและซ่อมบำรุงรักษา โดยมีระยะเวลาของสัญญา ๒๗ เดือน นับจากวันเริ่มงานและสามารถต่อขยายระยะเวลาการเดินรถ(งานระยะที่ ๒) ได้อีก ๑๒ เดือน โดยให้เหตุผลว่าการใช้ขบวนรถไฟฟ้าของโครงการรถไฟฟ้าสายเฉลิมรัชมงคลมากกว่าระยะเวลาที่เสนอจะทำให้มีผลกระทบต่อระดับการให้บริการที่กำหนดไว้ตามสัญญาโครงการรถไฟฟ้าสายเฉลิมรัชมงคล

๒. เห็นควรให้ความเห็นชอบในหลักการผลการเจรจาต่อรองกับบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) สำหรับโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน - บางซื่อ (งานสัญญาที่ ๕) ตามที่การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย กระทรวงคมนาคมเสนอในครั้งนี้และเห็นชอบร่างสัญญาที่สำนักงานอัยการสูงสุดได้ตรวจร่างแล้ว เนื่องจากคณะกรรมการคัดเลือกเอกชนลงทุนฯ ได้ใช้ความพยายามเจรจากับบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) โดยคำนึงถึงหลักการที่เน้นให้เกิดประโยชน์สูงสุดต่อประชาชนผู้ใช้บริการ และการแบ่งปันผลประโยชน์ต่อภาครัฐอย่างเหมาะสมและเป็นธรรมตามหลักกรรมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๖ มกราคม ๒๕๕๙ แล้ว ประกอบกับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ได้ยืนยันว่าผลการคัดเลือกตามที่คณะกรรมการ

คัดเลือกเอกชนลงทุนฯ เสนอจะไม่มีผลกระทบต่อการให้บริการประชาชนที่ใช้บริการ รวมทั้งเป็นไปตามสัญญาสัมปทานโครงการรถไฟฟ้าสายเฉลิมรัชมงคล

ทั้งนี้ การพิจารณาให้ความเห็นชอบในครั้งนี้ อยู่บนพื้นฐานของการให้บริการเดินรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน – บางซื่อเท่านั้น สำหรับข้อเท็จจริงที่การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ยืนยันว่าได้รวมรอบการลงทุนจัดหาอุปกรณ์ระบบรถไฟฟ้า และให้บริการเดินรถไฟฟ้าและซ่อมบำรุงรักษาระบบรถไฟฟ้าช่วงเตาปูน – บางซื่อ ไว้ในรายงานผลการศึกษาและวิเคราะห์โครงการตามพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖ โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย ช่วงหัวลำโพง-บางแค และช่วงบางซื่อ – ท่าพระ (ฉบับปรับปรุง) นั้น เห็นควรให้พิจารณาความเหมาะสมของประเด็นดังกล่าวตามขั้นตอนของพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖ ต่อไป

๓. รับทราบแผนการจัดเตรียมแนวทางการอำนวยความสะดวกแก่ประชาชนที่ต้องการเดินทางระหว่างสถานีเตาปูนและสถานีบางซื่อ ในช่วงระยะเวลาที่ไม่สามารถเปิดให้บริการประชาชนได้ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๖ มกราคม ๒๕๕๙ โดยการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ได้กำหนดแผนประสานงานร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้แก่ องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ กองบัญชาการตำรวจนครบาล การรถไฟแห่งประเทศไทย ดังนั้น จึงเห็นควรให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย เร่งจัดทำรายงานแผนดังกล่าวให้คณะรัฐมนตรีทราบภายใน ๓ เดือน เพื่อให้มีความมั่นใจว่าประชาชนผู้ใช้บริการโครงการรถไฟฟ้าเส้นทางต่างๆ ภายในบริเวณดังกล่าวจะสามารถเดินทางเชื่อมต่อกับโครงการรถไฟฟ้าสายเฉลิมรัชมงคลที่สถานีบางซื่อได้อย่างมีประสิทธิภาพ ทั้งนี้ การดำเนินการดังกล่าวจำเป็นต้องพิจารณาถึงผลกระทบต่อปัญหาจราจรในพื้นที่ดังกล่าวด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายปรเมธี วิมลศิริ)

เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

สำนักวิเคราะห์โครงการลงทุนภาครัฐ

โทร ๐ ๒๒๘๒ ๙๑๖๐

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๘๖๐

Email : Thida@nesdb.go.th