

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ ๔304 ส.บ
วันที่ ๒๕.๑๑.๒๕๕๙ ๑๐.๓๐

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๕/๒๑๑

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๑๕ มีนาคม ๒๕๕๙

เรื่อง ร่างกฎกระทรวงว่าด้วยคณะกรรมการประจำจังหวัดและเงื่อนไขการขอจดทะเบียนรถจักรยานยนต์
สาธารณะ (ฉบับที่ ..) พ.ศ.

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง ๑. หนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๕/๒๑๑ ลงวันที่ ๑๑ มิถุนายน ๒๕๕๘

๒. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๕๐๓/๒๔๓๐๐ ลงวันที่ ๑๖ กรกฎาคม ๒๕๕๘

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี
๒. สำเนาหนังสือกรมการขนส่งทางบก ที่ คค ๐๔๐๘/๑๘๕๐ ลงวันที่ ๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙
๓. ร่างกฎกระทรวงว่าด้วยคณะกรรมการประจำจังหวัดและเงื่อนไขการขอจดทะเบียน
รถจักรยานยนต์สาธารณะ (ฉบับที่ ..) พ.ศ.
๔. Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี จำนวน ๑ ชุด

ด้วยกระทรวงคมนาคมได้เสนอเรื่อง ร่างกฎกระทรวงว่าด้วยคณะกรรมการประจำจังหวัดและ
เงื่อนไขการขอจดทะเบียนรถจักรยานยนต์สาธารณะ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. เพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความ
เห็นชอบและอนุมัติรับหลักการ โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วย
การเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๕) ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์)
กำกับการบริหารราชการกระทรวงคมนาคม ได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีแล้ว ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑
ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ คณะรักษาความสงบแห่งชาติได้มีนโยบายในการจัดระเบียบรถจักรยานยนต์สาธารณะ
โดยเปิดให้มีการลงทะเบียนผู้ขับรถจักรยานยนต์สาธารณะเพื่อตรวจสอบและดำเนินการจดทะเบียนให้ถูกต้อง
ตามกฎหมาย ปรับปรุงกฎหมายเกี่ยวกับเครื่องแต่งกายของผู้ขับรถจักรยานยนต์สาธารณะ โดยมุ่งหมาย
เพื่อขจัดผู้มีอิทธิพล ไม่สนับสนุนหรือเปิดโอกาสให้มีการเช่าหรือซื้อขายเสื้อกั๊กประจำผู้ขับรถจักรยานยนต์
สาธารณะ เนื่องจากจะเป็นช่องทางการแสวงผลประโยชน์โดยมิชอบ โดยมีนโยบายให้รถจักรยานยนต์สาธารณะ
คนขับรถจักรยานยนต์สาธารณะ และเสื้อกั๊กของผู้ขับรถจักรยานยนต์สาธารณะต้องตรงกัน และให้จดทะเบียน
ได้เพียงคนละ ๑ คัน

๑.๒ เพื่อเป็นการดำเนินการตามนโยบายจัดระเบียบรถจักรยานยนต์สาธารณะอย่างยั่งยืน กรมการขนส่งทางบกโดยคณะกรรมการประจำจังหวัดจึงกำหนดเงื่อนไขให้ผู้ขับรถจักรยานยนต์สาธารณะต้องปฏิบัติตามการรับจ้างบรรทุกทุกคนโดยสาร เช่น ไม่ให้บุคคลเช่า ชื้อ หรือดำเนินการใดๆ เพื่อให้ผู้อื่นขับรถจักรยานยนต์สาธารณะของตนเพื่อการรับจ้าง ใช้เสื้อกั๊กหรือเสื้อคลุมที่มีหมายเลขประจำตัวของตนในการรับจ้าง ต้องขับรถจักรยานยนต์สาธารณะของตนเพื่อการรับจ้างติดต่อกันเป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๖ เดือนในรอบระยะเวลา ๑ ปี จัดเก็บค่าโดยสารตามอัตราที่คณะกรรมการกำหนด และไม่นำรถจักรยานยนต์สาธารณะของตนไปรับจ้างในที่ตั้งวินอื่นที่ตนเองไม่มีชื่ออยู่ในบัญชีรายชื่อ เป็นต้น หากฝ่าฝืนเงื่อนไขที่คณะกรรมการกำหนด จะนำไปสู่การเพิกถอนทะเบียนรถจักรยานยนต์สาธารณะ

๑.๓ กระทรวงคมนาคมได้มีหนังสือตามที่อ้างถึง ๑ เสนอร่างกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์การเพิกถอนทะเบียนรถจักรยานยนต์สาธารณะ พ.ศ. เพื่อปรับปรุงเหตุในการเพิกถอนการจดทะเบียนรถจักรยานยนต์สาธารณะให้ครอบคลุมเงื่อนไขที่คณะกรรมการกำหนด ต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาเห็นชอบในหลักการของร่างกฎกระทรวงฯ

๑.๔ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้มีหนังสือตามที่อ้างถึง ๒ แจ้งกระทรวงคมนาคมว่า คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๑๔ กรกฎาคม ๒๕๕๘ เห็นชอบในหลักการของร่างกฎกระทรวงฯ และส่งให้สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณา

กระทรวงคมนาคม

๑.๕ สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาได้เชิญหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้าร่วมประชุมเพื่อตรวจพิจารณาร่างกฎกระทรวงฯ ซึ่งในการประชุมตรวจพิจารณาร่างกฎกระทรวงฯ สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาได้มีข้อสังเกตว่า การเพิ่มเหตุแห่งการเพิกถอนทะเบียนรถจักรยานยนต์สาธารณะตามร่างกฎกระทรวงดังกล่าวไม่สามารถกระทำได้นี้เนื่องจากเหตุแห่งการเพิกถอนดังกล่าวมิได้ถูกกำหนดว่าเป็นเงื่อนไขในการจดทะเบียนรถจักรยานยนต์สาธารณะ จึงขอให้กรมการขนส่งทางบกพิจารณาแก้ไขเพิ่มเติมกฎกระทรวงฯ ด้วยคณะกรรมการประจำจังหวัดและเงื่อนไขการขอจดทะเบียนรถจักรยานยนต์สาธารณะ พ.ศ. ๒๕๕๖ โดยเพิ่มเติมเงื่อนไขให้ผู้จดทะเบียนรถจักรยานยนต์สาธารณะแล้วต้องปฏิบัติตามการรับจ้างบรรทุกทุกคนโดยสาร หากฝ่าฝืนไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนด จะนำไปสู่เหตุในการเพิกถอนทะเบียนรถจักรยานยนต์สาธารณะได้

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

เนื่องจากร่างกฎกระทรวงฯ ด้วยคณะกรรมการประจำจังหวัดและเงื่อนไขการขอจดทะเบียนรถจักรยานยนต์สาธารณะ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. จำเป็นต้องเสนอคณะรัฐมนตรี พิจารณาอนุมัติหลักการตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๕)

๓. สำคัญ และข้อกฎหมาย

กรมการขนส่งทางบกเสนอร่างกฎกระทรวงฯ ด้วยคณะกรรมการประจำจังหวัดและเงื่อนไขการขอจดทะเบียนรถจักรยานยนต์สาธารณะ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. โดยมีสาระสำคัญและข้อกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ดังนี้

๓.๑ สารสำคัญ

แก้ไขเพิ่มเติมกฎกระทรวงว่าด้วยคณะกรรมการประจำจังหวัดและเงื่อนไขการขอจดทะเบียนรถจักรยานยนต์สาธารณะ พ.ศ. ๒๕๕๖ โดยเพิ่มเติมเงื่อนไขให้ผู้จดทะเบียนรถจักรยานยนต์สาธารณะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขในการรับจ้างที่กำหนด ดังนี้

(๑) ไม่ให้บุคคลเช่า ชื่อ หรือดำเนินการใดๆ เพื่อให้ผู้อื่นขับรถจักรยานยนต์สาธารณะของตนเพื่อการรับจ้าง หรือใช้เสื่อก๊กหรือเสื่อกลุ่มที่มีหมายเลขประจำตัวของตนในการรับจ้าง

(๒) ขับรถจักรยานยนต์สาธารณะของตนเพื่อการรับจ้างติดต่อกันเป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๖ เดือน ในรอบระยะเวลา ๑ ปี

(๓) จัดเก็บค่าโดยสารตามอัตราที่กำหนด

(๔) ไม่นำรถจักรยานยนต์สาธารณะของตนไปรับจ้างในสถานที่รองรับคนโดยสาร (ที่ตั้งวิน) อื่น ที่ตนเองไม่มีชื่ออยู่ในบัญชีรายชื่อผู้ขับรถ

(๕) ต้องไม่กระทำการฝ่าฝืนเงื่อนไขที่คณะกรรมการประจำจังหวัดกำหนดจนเป็นเหตุให้ถูกถอนชื่อออกจากบัญชีรายชื่อผู้ขับรถจักรยานยนต์สาธารณะในสถานที่รองรับคนโดยสาร (ที่ตั้งวิน) รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ และ ๓

๓.๒ ข้อกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

พระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒

มาตรา ๕ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมรักษาการตามพระราชบัญญัตินี้และให้มีอำนาจแต่งตั้งนายทะเบียนและผู้ตรวจการ กับออกกฎกระทรวงกำหนดในเรื่องดังต่อไปนี้

(๑) ลักษณะ ขนาด หรือกำลังของเครื่องยนต์และของรถที่จะรับจดทะเบียนเป็นรถประเภทต่างๆ เงื่อนไขการเปลี่ยนแปลง ลักษณะ ขนาด หรือกำลังของเครื่องยนต์ และของรถสำหรับรถประเภทดังกล่าว และการแก้ไขเพิ่มเติมทะเบียนรถและใบคู่มือจดทะเบียนรถที่ได้เปลี่ยนแปลงแล้ว

(๑๘) กิจการอื่นเพื่อปฏิบัติการตามพระราชบัญญัตินี้

มาตรา ๒๓/๑ ห้ามมิให้ผู้ใดใช้รถจักรยานยนต์เพื่อรับจ้างบรรทุกคนโดยสารเว้นแต่รถจักรยานยนต์นั้นได้จดทะเบียนเป็นรถจักรยานยนต์สาธารณะ

ผู้ใดประสงค์จะขอจดทะเบียนรถจักรยานยนต์สาธารณะ ให้ยื่นคำขอต่อนายทะเบียน และให้นายทะเบียนรับจดทะเบียนได้เมื่อมีการปฏิบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดในกฎกระทรวงและระเบียบที่อธิบดีกำหนดตามมาตรา ๑๐

กฎกระทรวงตามวรรคสองต้องกำหนดให้มีคณะกรรมการประจำจังหวัด ซึ่งอย่างน้อยต้องประกอบด้วย ผู้แทนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่เกี่ยวข้อง ผู้แทนหน่วยงานของรัฐที่มีหน้าที่ควบคุมดูแลรถยนต์ การจราจร หรือการขนส่ง และบุคคลอื่นตามจำนวนที่เหมาะสม เพื่อทำหน้าที่กำหนดสถานที่รองรับ

คนโดยสาร เส้นทางหรือท้องที่ในการรับจ้างบรรทุกคนโดยสาร และหลักเกณฑ์การออกหนังสือรับรองการใช้รถจักรยานยนต์สาธารณะให้กับผู้ประสงค์จะจดทะเบียนรถจักรยานยนต์สาธารณะเพื่อนำไปแสดงเป็นหลักฐานการจดทะเบียนต่อนายทะเบียนตามวรรคสอง ในการนี้อาจกำหนดให้มีคณะกรรมการประจำท้องที่ด้วยก็ได้

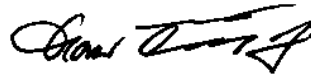
การกำหนดอายุและการเพิกถอนทะเบียนรถจักรยานยนต์สาธารณะ ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดในกฎกระทรวง

๔. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้วเห็นชอบด้วย จึงขอเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติหลักการร่างกฎกระทรวงว่าด้วยคณะกรรมการประจำจังหวัดและเงื่อนไขการจดทะเบียนรถจักรยานยนต์สาธารณะ (ฉบับที่ ...) พ.ศ. พร้อมบันทึกหลักการและเหตุผล บันทึกวิเคราะห์สรุปประกอบร่างกฎกระทรวงฯ พร้อมทั้งคำชี้แจงความจำเป็นในการตรากฎหมาย และ Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรีตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๔

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไปด้วย

ขอแสดงความนับถือ



(นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

สำนักกฎหมาย

โทร. ๐-๒๒๘๑-๔๐๘๒

โทรสาร ๐-๒๒๘๐-๖๑๑๖

ก. นวต / 100 022718791