



ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๕/๑๒๒

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๑๕ มีนาคม ๒๕๕๙

เรื่อง ร่างกฎกระทรวงกำหนดค่าธรรมเนียมการใช้นายยนต์บนสะพานมิตรภาพ ๔ (เชียงของ - ห้วยทราย) พ.ศ.

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง ๑. หนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๕/๑๖ ลงวันที่ ๑๐ เมษายน ๒๕๕๗

๒. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๓/ว ๕๐ ลงวันที่ ๑๙ มิถุนายน ๒๕๕๗

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี

๒. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ที่ คค ๐๒๐๕/๓๖๐๖ ลงวันที่ ๗ สิงหาคม ๒๕๕๗

๓. สำเนาหนังสือฝ่ายกฎหมายและกระบวนการยุติธรรมคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ คสช (กย)/๙๐๗ ลงวันที่ ๒๒ กันยายน ๒๕๕๗

๔. สำเนาหนังสือกรมทางหลวง ที่ คค ๐๖๐๙.๖.๒/๑๑๗๗ ลงวันที่ ๑๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙

๕. ร่างกฎกระทรวงกำหนดค่าธรรมเนียมการใช้นายยนต์บนสะพานมิตรภาพ ๔ (เชียงของ - ห้วยทราย) พ.ศ.

๖. Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี จำนวน ๑ ชุด

ด้วยกระทรวงคมนาคมได้เสนอเรื่อง ร่างกฎกระทรวงกำหนดค่าธรรมเนียมการใช้นายยนต์บนสะพานมิตรภาพ ๔ (เชียงของ - ห้วยทราย) พ.ศ. เพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติหลักการ โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๕) ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) กำกับการบริหารราชการกระทรวงคมนาคมได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีแล้ว ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ ตามหนังสือที่อ้างถึง ๑ กระทรวงคมนาคมรายงานว่า

๑.๑.๑ รัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาวได้ลงนามในความตกลงว่าด้วยกรรมสิทธิ์ การใช้ การบริหารและการบำรุงรักษาสะพานมิตรภาพ ๔ (เชียงของ - ห้วยทราย) เมื่อวันที่ ๑๙ พฤษภาคม ๒๕๕๖ ซึ่งกำหนดให้จัดตั้งองค์การบริหารและบำรุงรักษาสะพานซึ่งประกอบด้วยคณะกรรมการและหน่วยบำรุงรักษาสะพาน เพื่อรับผิดชอบร่วมกันในการบริหารและบำรุงรักษาสะพานและส่วนประกอบของสะพาน โดยให้คู่ภาคีแต่งตั้งคณะกรรมการบริหารและบำรุงรักษาสะพานฝ่ายตน เพื่อร่วมกันกำหนดอัตราค่าผ่านสะพาน

๑.๑.๒ คณะกรรมการบริหารและบำรุงรักษาสะพานมิตรภาพ ๔ (เชียงของ - ห้วยทราย) ฝ่ายไทยและฝ่ายลาวได้มีการประชุมร่วมกัน ครั้งที่ ๑ เมื่อวันที่ ๘ ตุลาคม ๒๕๕๖ เพื่อตกลงในรายละเอียดเกี่ยวกับการบริหารและบำรุงรักษาสะพาน ได้แก่ ระเบียบการจราจรบนสะพาน ค่าธรรมเนียมผ่านสะพาน การใช้สะพาน การบำรุงรักษา การผ่านแดน การรักษาความปลอดภัยของสะพาน การเปิดใช้สะพาน โดยตกลงร่วมกันให้มีการเปิดใช้สะพานดังกล่าว เมื่อวันที่ ๑๒ ธันวาคม ๒๕๕๖

/กระทรวง ...

กระทรวงคมนาคมจึงเสนอร่างกฎกระทรวงกำหนดค่าธรรมเนียมการใช้นายยนต์บนสะพานมิตรภาพ ๔ (เชียงของ - ห้วยทราย) พ.ศ. เพื่อให้การจัดเก็บค่าผ่านสะพานมิตรภาพ ๔ (เชียงของ - ห้วยทราย) เป็นไปตามพระราชบัญญัติกำหนดค่าธรรมเนียมการใช้นายยนต์บนทางหลวงและสะพาน พ.ศ. ๒๔๙๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติกำหนดค่าธรรมเนียมการใช้นายยนต์บนทางหลวงและสะพาน (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๓๔ ต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาเห็นชอบในหลักการของร่างกฎกระทรวงฯ

๑.๒ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้มีหนังสือตามที่อ้างถึง ๒ แจ้งว่า เมื่อวันที่ ๑๗ มิถุนายน ๒๕๕๗ คณะรักษาความสงบแห่งชาติได้พิจารณาเกี่ยวกับการดำเนินการของฝ่ายกฎหมายและกระบวนการยุติธรรมและลงมติให้การปรับปรุงกฎหมายในระดับกฎกระทรวงสามารถดำเนินการต่อไปได้ โดยให้ส่วนราชการต่างๆ รวบรวมกฎกระทรวงที่อยู่ในความรับผิดชอบและส่งให้ฝ่ายกฎหมายและกระบวนการยุติธรรม เพื่อจัดประเภทกฎกระทรวงที่ควรเร่งดำเนินการให้เสร็จในระยะที่ ๑ ต่อไป

๑.๓ กระทรวงคมนาคมได้มีหนังสือส่งร่างกฎกระทรวงกำหนดค่าธรรมเนียมการใช้นายยนต์บนสะพานมิตรภาพ ๔ (เชียงของ - ห้วยทราย) พ.ศ. ไปยังฝ่ายกฎหมายและกระบวนการยุติธรรม คณะรักษาความสงบแห่งชาติ เพื่อจัดประเภทเป็นกฎกระทรวงที่ควรเร่งดำเนินการให้แล้วเสร็จในระยะที่ ๑ รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒

๑.๔ ฝ่ายกฎหมายและกระบวนการยุติธรรม คณะรักษาความสงบแห่งชาติ ได้มีหนังสือแจ้งว่า เมื่อวันที่ ๓๐ สิงหาคม ๒๕๕๗ ได้มีพระบรมราชโองการโปรดเกล้าฯ แต่งตั้งคณะรัฐมนตรี จึงส่งร่างกฎกระทรวงฉบับนี้คืนกระทรวงคมนาคมเพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

เนื่องจากเมื่อคู่ภาคีได้มีมติกำหนดอัตราการเรียกเก็บค่าธรรมเนียมผ่านสะพานแล้ว ดังนั้นเพื่อกำหนดให้สะพานมิตรภาพ ๔ (เชียงของ - ห้วยทราย) เป็นสะพานที่ต้องเสียค่าธรรมเนียมการใช้นายยนต์บนสะพานกำหนดประเภทของยานยนต์ที่ต้องเสียหรือยกเว้นค่าธรรมเนียม และกำหนดอัตราค่าธรรมเนียมการใช้นายยนต์บนสะพานดังกล่าว จำเป็นต้องออกเป็นกฎกระทรวง กระทรวงคมนาคมจึงเสนอต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติหลักการ ตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๕)

๓. สาระสำคัญ ข้อเท็จจริง และข้อกฎหมาย

กรมทางหลวงได้มีหนังสือขอให้กระทรวงคมนาคมนำเสนอร่างกฎกระทรวงกำหนดค่าธรรมเนียมการใช้นายยนต์บนสะพานมิตรภาพ ๔ (เชียงของ - ห้วยทราย) พ.ศ. ต่อคณะรัฐมนตรี โดยมีสาระสำคัญและข้อกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ดังนี้

๓.๑ หลักการและเหตุผล

หลักการ

กำหนดให้สะพานมิตรภาพ ๔ (เชียงใหม่ - ห้วยทราย) ซึ่งข้ามแม่น้ำโขงต่อจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๓๕๖ ทางสายทางเข้าสะพานข้ามแม่น้ำโขงที่เชียงใหม่ ตอนทางเข้าสะพานข้ามแม่น้ำโขงที่เชียงใหม่เป็นสะพานที่ต้องเสียค่าธรรมเนียมการใช้นายยนต์บนสะพาน

เหตุผล

โดยที่เป็นการสมควรเรียกเก็บค่าธรรมเนียมการใช้นายยนต์บนสะพานมิตรภาพ ๔ (เชียงใหม่ - ห้วยทราย) เพื่อให้เป็นไปตามความตกลงระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยกับรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาวว่าด้วยกรรมสิทธิ์ การใช้ การบริหาร และการบำรุงรักษาสะพานมิตรภาพ ๔ (เชียงใหม่ - ห้วยทราย) ลงวันที่ ๑๙ พฤษภาคม ๒๕๕๖ จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้

๓.๒ สารสำคัญของร่างกฎกระทรวงฯ

๓.๒.๑ กำหนดให้สะพานมิตรภาพ ๔ (เชียงใหม่ - ห้วยทราย) ซึ่งข้ามแม่น้ำโขงต่อจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๓๕๖ ทางสายทางเข้าสะพานข้ามแม่น้ำโขงที่เชียงใหม่ ตอนทางเข้าสะพานข้ามแม่น้ำโขงที่เชียงใหม่ เป็นสะพานที่ต้องเสียค่าธรรมเนียมการใช้นายยนต์บนสะพาน ดังนี้

(๑) รถยนต์นั่งไม่เกิน ๗ ที่นั่ง	๕๐.๐๐ บาท
(๒) รถโดยสารขนาดเล็กเกิน ๗ ที่นั่ง แต่ไม่เกิน ๑๒ ที่นั่ง	๑๐๐.๐๐ บาท
(๓) รถโดยสารขนาดกลางเกิน ๑๒ ที่นั่ง แต่ไม่เกิน ๒๔ ที่นั่ง	๑๕๐.๐๐ บาท
(๔) รถโดยสารขนาดใหญ่เกิน ๒๔ ที่นั่งขึ้นไป	๒๐๐.๐๐ บาท
(๕) รถบรรทุก ๔ ล้อ	๕๐.๐๐ บาท
(๖) รถบรรทุก ๖ ล้อ	๒๕๐.๐๐ บาท
(๗) รถบรรทุก ๑๐ ล้อ	๓๕๐.๐๐ บาท
(๘) รถบรรทุกเกิน ๑๐ ล้อขึ้นไป	๕๐๐.๐๐ บาท

๓.๒.๒ การนำนายยนต์ผ่านขึ้นสะพานที่กำหนด ผู้ใช้นายยนต์จะต้องเสียค่าธรรมเนียมต่อพนักงานเจ้าหน้าที่ ณ สถานที่จัดเก็บค่าธรรมเนียมนั้น และให้พนักงานเจ้าหน้าที่ออกบัตรไว้เป็นหลักฐานเพื่อแสดงว่าผู้ใช้นายยนต์ได้ชำระค่าธรรมเนียมแล้ว

๓.๒.๓ ให้ยกเว้นค่าธรรมเนียมแก่นายยนต์ ดังต่อไปนี้

(๑) รถโดยสารประจำทางระหว่างประเทศที่มีความตกลงเดินรถในเส้นทาง เชียงใหม่ - ห้วยทราย และเส้นทางห้วยทราย - เชียงใหม่

(๒) รถบริการ (Shuttle Bus) ซึ่งเดินระหว่างด่านพรมแดนของทั้งสองประเทศ

(๓) รถยนต์ของเจ้าหน้าที่ของราชอาณาจักรไทย และรถยนต์ของเจ้าหน้าที่ของสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว จำนวนฝ่ายละไม่เกิน ๕๐ คัน ตามที่พนักงานเจ้าหน้าที่ที่ได้รับการแต่งตั้งให้ปฏิบัติหน้าที่หัวหน้าหน่วยบำรุงรักษาสะพานของทั้งสองประเทศได้กำหนดรูปแบบของบัตรยกเว้นการเก็บค่าธรรมเนียมผ่านแดนร่วมกัน

๓.๒.๔ ให้พนักงานเจ้าหน้าที่รักษาต้นขั้วของบัตรที่ออกให้แก่ผู้เสียค่าธรรมเนียมไว้เป็นหลักฐานในทางราชการ

รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๔ และ ๕

๓.๒ ข้อกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

พระราชบัญญัติกำหนดค่าธรรมเนียมการใช้นายยนต์บนทางหลวงและสะพาน พ.ศ. ๒๕๔๗ และที่แก้ไขเพิ่มเติม

มาตรา ๓ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมรักษาการตามพระราชบัญญัตินี้ และให้มีอำนาจออกกฎกระทรวงเพื่อกำหนด

(๓) อัตราค่าธรรมเนียมการใช้นายยนต์บนทางหลวงและสะพาน

พระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘

มาตรา ๔ การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรีให้เสนอได้เฉพาะเรื่องดังต่อไปนี้

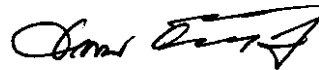
(๕) ร่างกฎกระทรวงเกี่ยวกับนโยบายสำคัญที่คณะรัฐมนตรีกำหนด

๔. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้วเห็นชอบด้วย จึงขอเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติหลักการร่างกฎกระทรวงกำหนดค่าธรรมเนียมการใช้นายยนต์บนสะพานมิตรภาพ ๔ (เชียงของ - หัวทราย) พ.ศ. พร้อมบันทึกหลักการและเหตุผล บันทึกวิเคราะห์สรุปประกอบร่างกฎกระทรวงฯ พร้อมทั้งคำชี้แจงความจำเป็นในการตรากฎหมาย และ Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๖

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไปด้วย

ขอแสดงความนับถือ



(นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

สำนักกฎหมาย

โทร. ๐-๒๒๘๑-๔๐๘๒

โทรสาร ๐-๒๒๘๐-๖๑๑๖