

ด่วนที่สุด

ที่ คค ๐๒๐๐.๑ (ปคร.)/๒๔๖๓



กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ 5429
วันที่ 5 มี.ย. 2559 เวลา 9.00

๕ เมษายน ๒๕๕๙

5 เม.ย. 2559

จัดเข้าวาระ

เรื่อง การดำเนินการตามมาตรการทบทวนภารกิจของส่วนราชการ : การถ่ายโอนภารกิจภาครัฐ

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณา
เรื่องที่ ๗

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุดที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๙๑๖๖ ลงวันที่ ๑๖ มีนาคม ๒๕๕๙

สิ่งที่ส่งมาด้วย แผนการดำเนินการศึกษาความเหมาะสมและความเป็นไปได้ในการแปรรูปองค์กรของศูนย์ฝึก-
พาณิชยนาวี

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้เสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้อง
กับการดำเนินการตามมาตรการทบทวนภารกิจของส่วนราชการ : การถ่ายโอนภารกิจภาครัฐ เพื่อประกอบ
การพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้วเห็นว่า การถ่ายโอนภารกิจภาครัฐเป็นการดำเนินการ
ที่กำหนดให้ส่วนราชการจัดให้มีการทบทวนภารกิจของตนว่าภารกิจใดมีความจำเป็นหรือสมควรที่จะได้ดำเนินการ
ต่อไปหรือไม่ โดยคำนึงแผนบริหารราชการแผ่นดิน นโยบายของคณะรัฐมนตรี กำลังเงินงบประมาณของประเทศ
ความคุ้มค่าของภารกิจและสถานการณ์อื่นประกอบกัน โดยมีข้อมูลประกอบการพิจารณา ดังนี้

๑. การดำเนินการถ่ายโอนภารกิจศูนย์ฝึกพาณิชยนาวีของกรมเจ้าท่า อยู่ระหว่าง
การดำเนินการศึกษารูปแบบองค์กรที่เหมาะสม อย่างไรก็ตาม ศูนย์ฝึกพาณิชยนาวีควรได้รับการยกระดับจาก
หน่วยงานระดับกองไปเป็นองค์การในกำกับของกระทรวงคมนาคม เนื่องจากเป็นการเพิ่มศักยภาพและประสิทธิภาพ
การบริหารจัดการให้แก่ศูนย์ฝึกพาณิชยนาวีที่ส่งผลต่อการดำเนินการได้ตามมาตรฐานสากลขององค์การทางทะเล
ระหว่างประเทศ (International Maritime Organization หรือ IMO) ซึ่งกระทรวงคมนาคมจะได้ศึกษารูปแบบ
องค์กรที่เหมาะสมก่อนดำเนินการต่อไป รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย

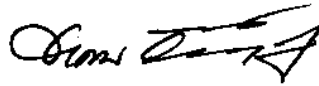
๒. การดำเนินการถ่ายโอนภารกิจทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (Motorway) ของกรมทางหลวง
โดยปัจจุบันการดำเนินการจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางและงานบำรุงรักษาทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง
คณะรัฐมนตรีมีนโยบายและแนวทางที่ชัดเจนให้ดำเนินการในรูปแบบการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ
(Public Private Partnership : PPP) ซึ่งต่อไปเอกชนจะเป็นผู้ดำเนินการภารกิจดังกล่าว กรมทางหลวง จะเป็นเพียง
ผู้กำกับดูแลและติดตามผลการดำเนินงาน เป็นการประหยัดต้นทุนค่าใช้จ่ายอันสอดคล้องกับนโยบาย
ของรัฐบาล ดังนั้น การคงรูปแบบส่วนราชการไว้จึงมีความเหมาะสมแล้ว

/๓) การดำเนิน ...

๓. การดำเนินการถ่ายโอนภารกิจเงินทุนหมุนเวียนค่าเครื่องจักรกลของกรมทางหลวง
เนื่องจากการกิจดังกล่าวมีบุคลากรจำนวนมาก หากจัดตั้งเป็นหน่วยงานบริการรูปแบบพิเศษและบุคลากร
จำนวนมากไม่ประสงค์จะไปปฏิบัติงานในองค์การรูปแบบใหม่ จะทำให้เกิดภาวะการว่างงานอันจะเป็นภาระ
ของกรมทางหลวงต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอคณะรัฐมนตรีประกอบการพิจารณาต่อไปด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

กลุ่มพัฒนาระบบบริหาร

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๘๓ ๓๐๔๓

โทรสาร ๐ ๒๒๘๑ ๘๙๕๘