



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รหัสเรื่อง : ส19543 ค 3 กคจ
รับที่ : 84943/59 สกค ✓
วันที่ : 28 มี.ค. 59 เวลา : 13:55

สวค. 123
วันที่ 28 มี.ค. 59
เวลา 14.10

ที่ อก ๐๗๐๕/๑๕๐๘

กระทรวงอุตสาหกรรม
ถนนพระรามที่ ๖ เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๒๘ มีนาคม ๒๕๕๙

เรื่อง ขอบทบทวนมติคณะรัฐมนตรี เรื่อง โครงการจัดตั้งศูนย์ทดสอบยานยนต์และยางล้อแห่งชาติ และผลการ
ทบทวนในเรื่องพื้นที่และแผนการดำเนินการ

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/๘๕๘๙ ลงวันที่ ๑๐ มีนาคม ๒๕๕๙

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี
 ๒. แผนภาพแสดงพื้นที่ของ Super Cluster อุตสาหกรรมยานยนต์และยางล้อ
 ๓. เอกสารการประสานงานกับส่วนราชการจังหวัดฉะเชิงเทรา
 ๔. คำขอใช้พื้นที่ของส่วนราชการหรือองค์การของรัฐภายในเขตป่าสงวนแห่งชาติกับกรมป่าไม้
กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (แบบ ป.ส.๑๗)
 ๕. รายงานการตรวจสอบสภาพป่าที่ส่วนราชการหรือองค์การของรัฐขอใช้พื้นที่ภายในเขตป่าสงวน
แห่งชาติ ตามมาตรา ๑๓ ทวิ แห่งพระราชบัญญัติป่าสงวนแห่งชาติ พ.ศ.๒๕๐๗ (แบบ ป.ส.๑๘)
 ๖. หนังสือคณะกรรมการพิจารณากลั่นกรองกรณีการขอใช้ประโยชน์พื้นที่ป่าไม้พื้นที่สวนป่า
กรมป่าไม้ ด่วนที่สุด ที่ ทส ๑๖๐๘.๓/๑๗๓๗ ลงวันที่ ๑๐ กรกฎาคม ๒๕๕๘
 ๗. หนังสือกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ด่วนที่สุด ที่ ทส ๐๒๒๐.๒/๔๒๑ ลงวันที่
๒๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙
 ๘. ประกาศกรมป่าไม้ เรื่อง กำหนดบริเวณพื้นที่ให้ส่วนราชการหรือองค์การของรัฐเข้าใช้ประโยชน์
ภายในเขตป่าสงวนแห่งชาติ (แบบ ป.ส.๑๙)
 ๙. รายละเอียดงบประมาณและแผนการดำเนินโครงการศูนย์ทดสอบยานยนต์และยางล้อแห่งชาติ

ตามที่อ้างถึง กระทรวงอุตสาหกรรม ได้เสนอขอทบทวนมติคณะรัฐมนตรี วันที่ ๑๖ มิถุนายน ๒๕๕๘ เรื่อง โครงการจัดตั้งศูนย์ทดสอบยานยนต์และยางล้อแห่งชาติ ซึ่งคณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาหารือ เมื่อวันที่ ๘ มีนาคม ๒๕๕๙ และมีมติให้ กระทรวงอุตสาหกรรมทบทวนโครงการฯ ในเรื่องของพื้นที่ดำเนินการที่เหมาะสมและแผนการดำเนินการอีกครั้งหนึ่ง เพื่อให้สามารถเริ่มดำเนินการได้ในปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๕๙ - ๒๕๖๐ โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ.๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๙) กำหนดว่า เรื่องที่ขอทบทวนหรือยกเว้นการปฏิบัติตามมติของคณะรัฐมนตรี ระเบียบ ข้อบังคับ หรือประกาศ ให้เสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) กำกับการบริหารราชการกระทรวงอุตสาหกรรมได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว

ทั้งนี้ กระทรวงอุตสาหกรรม ได้ดำเนินการทบทวนในประเด็นดังกล่าวแล้ว จึงขอเรียนชี้แจงผลการพิจารณาทบทวน ดังนี้

/๑. เรื่องเดิม...

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ กระทรวงอุตสาหกรรม ได้เสนอขอทบทุนมติคณะรัฐมนตรี วันที่ ๑๖ มิถุนายน ๒๕๕๘ เรื่อง โครงการจัดตั้งศูนย์ทดสอบยานยนต์และยางล้อแห่งชาติ ทั้งนี้ เพื่อปรับปรุงมติคณะรัฐมนตรีดังกล่าวในบางประเด็นที่ทำให้โครงการฯ นี้ ไม่สามารถดำเนินการในทางปฏิบัติ เนื่องจากปัญหาข้อติดขัด กล่าวคือ

๑.๑.๑ ขาดสิทธิในการเข้าดำเนินการในพื้นที่ ในการเริ่มเข้าดำเนินการในพื้นที่ของโครงการฯ กระทรวงอุตสาหกรรม จำเป็นต้องชำระเงินค่าชดเชยพื้นที่สวนป่าและปลูกป่าทดแทนทั้งแปลง (๑,๒๓๔.๙๘ ไร่) เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น ๑๕๖.๘ ล้านบาท มิใช่ ๑๙.๖๔๘๗ ล้านบาท

๑.๑.๒ ขาดการจัดทำแผนหลักการใช้พื้นที่ในภาพรวมทั้งโครงการ (Master Plan and Layout) ก่อนเริ่มทำการก่อสร้างใด ๆ ในพื้นที่ (รวมทั้ง UN R117) จำเป็นต้องมีการจัดทำแผนหลักและออกแบบการใช้พื้นที่ในภาพรวม ให้เหมาะสมกับลักษณะและภูมิประเทศของพื้นที่ตามข้อ ๑.๑.๑ เพื่อป้องกันมิให้เกิดปัญหาจากการกีดขวางกันเองของสนามทดสอบที่จะต้องสร้างตามมา ซึ่งกระทรวงอุตสาหกรรม ยังไม่ได้รับอนุมัติจัดสรรงบประมาณในส่วนนี้ เป็นจำนวนเงิน ๗๖.๕ ล้านบาท

๑.๑.๓ การดำเนินโครงการในรูปแบบ PPP มิใช่แนวทางที่เหมาะสมสำหรับการทดสอบ ในส่วนแรก จำนวน ๒๑ รายการ (จากทั้งหมด ๓๓ รายการ) เนื่องจากเป็นรายการทดสอบตามมาตรฐานที่จะบังคับ หรือเป็นการดำเนินการตามพันธกรณีข้อตกลง ASEAN MRA ภายใต้ AEC ที่ภาครัฐจะต้องจัดให้มีโดยต้องมีความเป็นกลาง ซึ่งงบประมาณที่จำเป็นสำหรับการทดสอบทั้ง ๒๑ รายการนี้ เป็นจำนวน ๓,๗๐๕.๗ ล้านบาท โดยรวมค่าชดเชยพื้นที่ฯ และค่าจัดทำแผนหลักฯ ตามข้อ ๑.๑.๑ และ ๑.๑.๒ แล้ว

ดังนั้น เพื่อให้ศูนย์ทดสอบยานยนต์และยางล้อแห่งชาติสามารถดำเนินการไปได้อย่างเป็นรูปธรรมตามเจตนารมณ์ของรัฐบาล กระทรวงอุตสาหกรรม จึงได้เสนอขอทบทุนมติคณะรัฐมนตรี วันที่ ๑๖ มิถุนายน ๒๕๕๘ เพื่อปรับปรุงแนวทางดำเนินโครงการ และงบประมาณในการดำเนินโครงการฯ ให้สามารถเกิดผลในทางปฏิบัติได้จริง

๑.๒ สำนักงานเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ได้เวียนข้อเสนอของกระทรวงอุตสาหกรรม เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาให้ความเห็น โดยกระทรวงการคลัง กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กระทรวงคมนาคม กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กระทรวงพลังงาน กระทรวงพาณิชย์ กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี สำนักงบประมาณ สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน คณะกรรมการนโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ และคณะกรรมการติดตามและตรวจสอบการใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐ ได้มีหนังสือเสนอความเห็นไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย

๑.๓ คณะรัฐมนตรีได้พิจารณาข้อเสนอของกระทรวงอุตสาหกรรม ประกอบกับความเห็นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดังกล่าว ในการประชุม เมื่อวันที่ ๘ มีนาคม ๒๕๕๙ และมีมติ มอบหมายให้กระทรวงอุตสาหกรรมทบทวนโครงการฯ ในเรื่องของพื้นที่ดำเนินการที่เหมาะสมและแผนการดำเนินการอีกครั้งหนึ่ง เพื่อให้สามารถเริ่มดำเนินการได้ในปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๕๙ - ๒๕๖๐ ทั้งนี้ ให้กระทรวงอุตสาหกรรมรับความเห็นของกระทรวงพลังงาน กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี และสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติไปพิจารณาประกอบการดำเนินการต่อไปด้วย

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

เป็นการดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๘ มีนาคม ๒๕๕๙ ที่มอบหมายให้กระทรวงอุตสาหกรรมทบทวนโครงการฯ ในเรื่องของพื้นที่ดำเนินการที่เหมาะสมและแผนการดำเนินการอีกครั้งหนึ่ง และนำเสนอข้อมูลเพิ่มเติมต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อประกอบการพิจารณา เพื่อให้โครงการศูนย์ทดสอบยานยนต์และยางล้อแห่งชาติ สามารถเริ่มดำเนินการได้ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ - ๒๕๖๐ ตามมติคณะรัฐมนตรีนี้

๓. ความเร่งด่วนของเรื่อง

๓.๑ เพื่อให้เป็นไปตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๘ มีนาคม ๒๕๕๙ ที่มีมติให้โครงการศูนย์ทดสอบยานยนต์และยางล้อแห่งชาติ สามารถเริ่มดำเนินการได้ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ - ๒๕๖๐ จึงจำเป็นต้องมีการเริ่มดำเนินการโดยเร่งด่วน

๓.๒ ปัจจุบันอุตสาหกรรมยานยนต์และยางล้อไทย รวมถึงภาคการเกษตรที่เกี่ยวข้องตลอดจนธุรกิจต้นน้ำและธุรกิจต่อเนื่อง ล้วนได้รับผลกระทบจากสภาพเศรษฐกิจและการแข่งขันที่รุนแรงจากทั่วโลก รวมถึงการแย่งชิงการลงทุนในกิจกรรมการผลิต การส่งออก การวิจัยพัฒนา และการสร้างนวัตกรรม โดยเฉพาะอย่างยิ่งจากประเทศคู่แข่งชั้นในภูมิภาคอาเซียน ซึ่งกำลังเร่งการประกาศจัดตั้งศูนย์ทดสอบฯ ในลักษณะเดียวกันนี้ ดังนั้น ประเทศไทยจึงมีความจำเป็นเร่งด่วน ที่จะต้องเร่งดำเนินการจัดตั้งศูนย์ทดสอบยานยนต์และยางล้อแห่งชาตินี้ ให้มีขึ้นเป็นประเทศแรกในภูมิภาค ทั้งนี้ เพื่อดึงดูดให้บริษัทผู้ผลิตผลิตภัณฑ์ยางล้อจากต่างประเทศเข้ามาลงทุนในประเทศไทย และสร้างแรงจูงใจให้ผู้ประกอบการผลิตภัณฑ์ยางล้อต่างชาติที่มีฐานการผลิตในประเทศไทยอยู่แล้วขยายกำลังการผลิตเพิ่มขึ้น รวมทั้งสกัดกั้นมิให้การลงทุนในกิจกรรมวิจัยพัฒนาและการสร้างนวัตกรรมในสาขาอุตสาหกรรมนี้ไหลไปยังประเทศอื่น เพื่อสนับสนุนให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางการผลิตยางล้อรวมทั้งยานยนต์และชิ้นส่วนแบบครบวงจรอย่างแท้จริง ตามนโยบาย “Super Cluster อุตสาหกรรมยานยนต์สมัยใหม่” ซึ่งจะช่วยให้ประเทศไทยรักษาสถานภาพและการเป็นผู้นำในอุตสาหกรรมยางล้อ ยานยนต์ และชิ้นส่วนยานยนต์ในอาเซียนไว้ได้

นอกจากนี้ ยังเป็นการเร่งดำเนินการรองรับการทดสอบและรับรองความตกลงยอมรับร่วมด้านอุตสาหกรรมยานยนต์และชิ้นส่วน (ASEAN Mutual Recognition Arrangement) ตามพันธกรณีให้กับประเทศไทย ภายใต้ข้อตกลงประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (AEC) ซึ่งหากดำเนินการจากงบประมาณจัดหาเครื่องมือทดสอบตามงบประมาณรายจ่ายประจำปีปกติ ย่อมจะไม่สามารถดำเนินการได้ทันตามพันธกรณี

๔. สาระสำคัญและข้อเท็จจริง

กระทรวงอุตสาหกรรม ได้พิจารณาทบทวนโครงการฯ ในเรื่องของพื้นที่ดำเนินการที่เหมาะสมและแผนการดำเนินการตามที่คณะรัฐมนตรีมอบหมาย โดยมีผลการพิจารณาทบทวน ดังนี้

๔.๑ พื้นที่ดำเนินการ

๔.๑.๑ ท่าเลที่ตั้ง

ตามข้อเสนอของกระทรวงอุตสาหกรรม โครงการศูนย์ทดสอบยานยนต์และยางล้อแห่งชาติ จะจัดตั้งขึ้นบนแปลงที่ดินขนาด ๑,๒๓๔.๙๘ ไร่ ในเขตสวนปาลาตกระทิง ตำบลลาดกระทิง อำเภอสนาบชัยเขต จังหวัดฉะเชิงเทรา ซึ่งอยู่ในบริเวณศูนย์กลางของพื้นที่ ๗ จังหวัดที่เป็น Super Cluster อุตสาหกรรมยานยนต์และยางล้อ (จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ปทุมธานี ชลบุรี ระยอง ฉะเชิงเทรา ปราจีนบุรี และนครราชสีมา) นอกจากนี้ โรงงานอุตสาหกรรมยานยนต์ ชิ้นส่วนยานยนต์และยางล้อในปัจจุบัน รวมถึงท่าเรือแหลมฉบัง ท่าเรือมาบตาพุด และท่าเรือคลองเตย ซึ่งใช้ในการคมนาคมทางทะเล ก็ล้วนอยู่ภายในรัศมี ๒๐๐

/กิโลเมตร...

กิโลเมตร จากที่ดินแปลงนี้ทั้งสิ้น ดังแสดงในแผนภาพ ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ ซึ่งพื้นที่ที่รัฐบาลได้กำหนดให้เป็นพื้นที่ของ Super Cluster อุตสาหกรรมยานยนต์และยางล้อ จะมีการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐาน และการศึกษาให้เหมาะสมและสามารถรองรับการขยายการลงทุนในสาขาอุตสาหกรรมยานยนต์ชิ้นส่วนและยางล้อแห่งอนาคต ที่จะสร้างมูลค่าสูงจากการสร้างนวัตกรรม ซึ่งจำเป็นต้องอาศัยการมีศูนย์ทดสอบฯ เพื่อรองรับการยกระดับมาตรฐานและการวิจัย อันจะนำไปสู่การเพิ่มมูลค่าและการสร้างนวัตกรรมสำหรับ Super Cluster อุตสาหกรรมยานยนต์และยางล้อแห่งอนาคตของประเทศไทย

๔.๑.๒ การขอใช้พื้นที่จากกรมป่าไม้ กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

กระทรวงอุตสาหกรรม โดยรัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรมได้ไปสำรวจลักษณะภูมิประเทศของพื้นที่สวนป่าลาดกระหิง เมื่อวันที่ ๙ เมษายน ๒๕๕๘ พิจารณาแล้วเห็นว่ามีความเหมาะสมในการจัดตั้งศูนย์ทดสอบฯ กระทรวงอุตสาหกรรมจึงได้ดำเนินการตามขั้นตอนการขอใช้พื้นที่กับกรมป่าไม้ กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ตามมาตรา ๑๓ ทวิ แห่งพระราชบัญญัติป่าสงวนแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๐๗ เป็นที่เรียบร้อยแล้ว โดยได้ดำเนินการแล้ว ดังนี้

๔.๑.๒.๑ ได้ทำประชาคมในพื้นที่ตำบลลาดกระหิง โดยประสานผู้ว่าราชการจังหวัดฉะเชิงเทรา อุตสาหกรรมจังหวัดฉะเชิงเทรา นายอำเภอสนามชัยเขต องค์การบริหารส่วนตำบลลาดกระหิง กำนันตำบลลาดกระหิง ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ ๕ ซึ่งไม่มีราษฎรในพื้นที่คัดค้าน และได้รับความเห็นชอบจากสภาองค์การบริหารส่วนตำบลลาดกระหิง ให้กระทรวงอุตสาหกรรมเข้าใช้ประโยชน์ในพื้นที่ รายละเอียดดังสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓

๔.๑.๒.๒ ได้ยื่นคำขอใช้พื้นที่ของส่วนราชการหรือองค์การของรัฐภายในเขตป่าสงวนแห่งชาติกับกรมป่าไม้ กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ตามแบบ ป.ส.๑๗ รายละเอียดดังสิ่งที่ส่งมาด้วย ๔

๔.๑.๒.๓ ได้ดำเนินการตรวจรายละเอียดสภาพป่าร่วมกับกรมป่าไม้และองค์การอุตสาหกรรมป่าไม้ เมื่อวันที่ ๑๘-๒๐ มิถุนายน ๒๕๕๘ พบว่า พื้นที่ดังกล่าวเป็นพื้นที่ราบ มีความลาดชันประมาณ ๕ องศา ความสูงจากระดับน้ำทะเลประมาณ ๕๕ เมตร ชนิดดินเป็นดินร่วนปนทราย ชนิดหินเป็นหินดินดาน อยู่ในพื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ ๔ ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๙ พฤศจิกายน ๒๕๓๔ ไม่มีลำห้วยไหลผ่านพื้นที่ที่ขออนุญาต อยู่ในพื้นที่ป่าเศรษฐกิจ (Zone E) และอยู่ในแปลง RF ๕๐ เป็นป่าปลูกไม้กระถินเทพา ไม้ยูคาลิปตัส และไม้ยางพารา การแพร่พันธุ์ไม้ป่าเป็นไปตามธรรมชาติ จัดอยู่ในชั้นเลข จากการสำรวจโดยวิธีการนับทั้งหมดที่ขึ้นอยู่เองตามธรรมชาติ ขนาดโตตั้งแต่ ๕๐ เซนติเมตรขึ้นไป วัดโดยรอบลำต้นตรงที่ ๑.๓๐ เมตร มีไม้หวงห้ามเพียง ๑๖๙ ต้น อีกทั้งไม่มีราษฎรรายได้อาศัยอยู่ในที่ดิน ตามแบบ ป.ส.๑๘ รายละเอียดดังสิ่งที่ส่งมาด้วย ๕

๔.๑.๒.๔ ได้เข้าร่วมประชุมคณะกรรมการพิจารณากลั่นกรองกรณีการขอใช้ประโยชน์พื้นที่ป่าไม้พื้นที่สวนป่า กรมป่าไม้ ครั้งที่ ๓/๒๕๕๘ วันที่ ๑๐ กรกฎาคม ๒๕๕๘ ซึ่งคณะกรรมการพิจารณากลั่นกรองฯ มีมติเห็นชอบให้กระทรวงอุตสาหกรรมเข้าใช้ประโยชน์ในที่ดินแปลงนี้ได้ ทั้งนี้ ต้องชำระเงินค่าชดเชยพื้นที่สวนป่าและปลูกป่าทดแทนทั้งแปลงเป็นจำนวนเงิน ๑๕๖.๘ ล้านบาท ให้กับกรมป่าไม้และองค์การอุตสาหกรรมป่าไม้ก่อนจะเข้าใช้ประโยชน์ในที่ดินแปลงนี้ รายละเอียดดังสิ่งที่ส่งมาด้วย ๖

๔.๑.๓ เอกสารแสดงสิทธิการเข้าใช้พื้นที่

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมมีความเห็นว่าการขอเข้าใช้ประโยชน์ในเขตพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติ เพื่อจัดตั้งศูนย์ทดสอบยานยนต์และยางล้อแห่งชาติมีพื้นที่อนุญาตทับซ้อนพื้นที่

สวนป่าลาดกระบัง จำนวน ๑,๒๓๔.๙๘ ไร่ ซึ่งการดำเนินการดังกล่าว กระทรวงอุตสาหกรรมจะได้รับสิทธิในการเข้าดำเนินการในพื้นที่ เมื่อจ่ายค่าชดเชยพื้นที่สวนป่าเป็นจำนวน ๑๕๖.๘๐ ล้านบาท พร้อมกับการขออนุญาตใช้พื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติ เพื่อใช้ประโยชน์ตามโครงการจัดตั้งศูนย์ทดสอบยานยนต์และยางล้อแห่งชาติจากกรมป่าไม้ตามข้อกำหนดและระเบียบที่กำหนดไว้ต่อไป รายละเอียดดังสิ่งที่ส่งมาด้วย ๗

เมื่อกระทรวงอุตสาหกรรม ได้ชำระเงินค่าชดเชยพื้นที่สวนป่าและปลูกป่าทดแทนทั้งแปลงแล้ว คณะกรรมการพิจารณากลั่นกรองฯ จะนำเรื่องเสนออธิบดีกรมป่าไม้โดยอนุมัติจากรัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อออกประกาศกรมป่าไม้ เรื่อง กำหนดบริเวณพื้นที่ให้ส่วนราชการหรือองค์การของรัฐเข้าใช้ประโยชน์ในเขตป่าสงวนแห่งชาติ ตามแบบ ป.ส.๑๙ ให้กระทรวงอุตสาหกรรมเข้าใช้ประโยชน์ในเขตป่าสงวนแห่งชาติได้ เป็นเวลา ๓๐ ปี รายละเอียดดังสิ่งที่ส่งมาด้วย ๘

๔.๒ แผนการดำเนินโครงการและงบประมาณ

กระทรวงอุตสาหกรรมพิจารณาพบทวนแล้ว เห็นว่า เพื่อให้ศูนย์ทดสอบยานยนต์และยางล้อแห่งชาติ สามารถดำเนินไปได้อย่างเป็นรูปธรรมตามเจตนารมณ์ของรัฐบาล และมีผลต่อการดึงดูดการลงทุนในอุตสาหกรรมยานยนต์และยางล้อแห่งอนาคต ตามนโยบายรัฐบาล นั้น จำเป็นต้องมีการอนุมัติการดำเนินโครงการศูนย์ทดสอบยานยนต์และยางล้อในรูปแบบที่ครบวงจร แต่ทั้งนี้ อาจเริ่มต้นการก่อสร้างที่มาตรฐานใดมาตรฐานหนึ่งก่อน ดังนั้น เพื่อให้เป็นไปตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๘ มีนาคม ๒๕๕๙ ที่มีมติให้โครงการศูนย์ทดสอบยานยนต์และยางล้อแห่งชาติ สามารถเริ่มดำเนินการได้ในปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๕๙ - ๒๕๖๐ จึงควรเร่งดำเนินการในส่วนของการทดสอบยางล้อตามมาตรฐาน UN R117 ในปี ๒๕๕๙ และให้แล้วเสร็จในปี ๒๕๖๐ และควรเร่งการดำเนินโครงการในแนวทางตามที่ได้เคยนำเสนอคณะรัฐมนตรี ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๙ ซึ่งสรุปได้ ดังนี้

ระยะที่ ๑ (พ.ศ. ๒๕๕๙ - ๒๕๖๐) จัดทำแผนหลักการใช้พื้นที่ในภาพรวมทั้งโครงการ (Master Plan and Layout) และสร้างศูนย์ทดสอบตามมาตรฐาน UN R117 (สามารถทดสอบ UN R64 ได้ด้วย) จำนวน ๒ รายการ โดยเป็นการลงทุนจากภาครัฐทั้งหมด ซึ่งจะใช้งบประมาณรวม ๘๐๑.๕ ล้านบาท จำแนกได้ ดังนี้

- ค่าชดเชยการปลูกป่าทั้งแปลง (จำนวน ๑,๒๓๔.๙๘ ไร่) ๑๕๖.๘ ล้านบาท
- ค่าจัดทำแผนหลักการใช้พื้นที่ในภาพรวมทั้งโครงการ (Master Plan and Layout) รวมแบบก่อสร้าง (Detail Design) ของสนามทดสอบ UN R117 ๗๖.๕ ล้านบาท
- ค่าปรับพื้นที่ ค่าก่อสร้างอาคารและสนามทดสอบ และค่าเครื่องมือทดสอบยางล้อและการควบคุม (เฉพาะ UN R117) ๕๖๘.๒ ล้านบาท

ระยะที่ ๒ (พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๓) การทดสอบตามรายการมาตรฐานที่จะมีการบังคับ หรือเป็นการดำเนินการตามข้อตกลง ASEAN MRA ภายใต้ AEC จำนวน ๑๙ รายการ ซึ่งเป็นพันธกรณีที่ภาครัฐจะต้องจัดให้มีและจะต้องมีความเป็นกลาง โดยเป็นการลงทุนจากภาครัฐทั้งหมด ซึ่งจะใช้งบประมาณรวม ๒,๙๐๔.๒ ล้านบาท จำแนกได้ ดังนี้

- ค่าออกแบบก่อสร้าง (Detail Design) ของสนามทดสอบตามรายการนี้ ๓๐.๑ ล้านบาท
- ค่าปรับพื้นที่ ค่าก่อสร้างอาคารและสนามทดสอบ และค่าเครื่องมือทดสอบ (สำหรับมาตรฐาน ๑๙ รายการ) ๒,๖๕๘.๗ ล้านบาท
- ค่าเตรียมและพัฒนาบุคลากร ค่าใช้จ่ายการดำเนินงาน และค่าจัดทำระบบงานเพื่อให้เป็น UN Technical Service ๒๑๕.๔ ล้านบาท

ระยะที่ ๓ การทดสอบตามรายการมาตรฐานในส่วนที่เหลือ จำนวน ๑๒ รายการ วงเงินรวม ๘๒๖.๐๔ ล้านบาท จำแนกได้ ดังนี้

- ค่าออกแบบก่อสร้าง (Detail Design) ของสนามทดสอบตามรายการนี้ ๘.๔ ล้านบาท
- ค่าปรับพื้นที่ ค่าก่อสร้างอาคารและสนามทดสอบ และค่าเครื่องมือทดสอบ (สำหรับมาตรฐาน ๑๒ รายการ) ๗๔๖.๗๔ ล้านบาท
- ค่าเตรียมและพัฒนาบุคลากร ค่าใช้จ่ายการดำเนินงาน และค่าจัดทำระบบงาน เพื่อให้เป็น UN Technical Service ๗๐.๘๕ ล้านบาท

๔.๓ รูปแบบการดำเนินโครงการ

สามารถจำแนกรายการมาตรฐานออกได้เป็น ๒ กลุ่ม ซึ่งกระทรวงอุตสาหกรรม พิจารณาเห็นว่า ควรมีรูปแบบการดำเนินโครงการที่ต่างกัน ดังนี้

๔.๓.๑ กลุ่มรายการทดสอบตามมาตรฐานที่จะบังคับ หรือเป็นการดำเนินการตามพันธกรณีข้อตกลง ASEAN MRA ภายใต้ AEC ที่ภาครัฐจะต้องจัดให้มีโดยต้องมีความเป็นกลาง ซึ่งมีจำนวนรายการทดสอบ ๒๑ รายการ (จากทั้งหมด ๓๓ รายการ) (โครงการระยะที่ ๑ และระยะที่ ๒) ควรใช้รูปแบบการดำเนินโครงการ โดยการลงทุนเองทั้งหมดโดยภาครัฐ เช่นเดียวกับการจัดหาเครื่องมือทดสอบมาตรฐานบังคับของสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ในกรณีอื่น ๆ

๔.๓.๒ กลุ่มรายการทดสอบเพื่อรองรับรายการมาตรฐานยางล้อและชิ้นส่วนยานยนต์ที่เหลือซึ่งยังไม่มีแผนกำหนดเป็นมาตรฐานบังคับ (โครงการระยะที่ ๓) จำนวน ๑๒ รายการ (มาตรฐานยางล้อ ๙ รายการ และมาตรฐานยานยนต์ ๓ รายการ) วงเงินรวม ๘๒๖.๐๔ ล้านบาท เห็นควรให้กระทรวงอุตสาหกรรม พิจารณาแนวทางการดำเนินงานที่เหมาะสม (ซึ่งรวมถึงการพิจารณาดำเนินงานในรูปแบบ PPP) และพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีอีกครั้งในโอกาสต่อไป

๔.๔ ประโยชน์ที่จะได้รับจากโครงการศูนย์ทดสอบยานยนต์และยางล้อแห่งชาติ

๔.๒.๑ สนับสนุนการลงทุนและยกระดับประเทศไทยให้เป็น Super Cluster ด้านยานยนต์ชิ้นส่วนยานยนต์ และยางล้อ อย่างแท้จริง ทั้งในด้าน Product, Standard และ Innovation ทั้งนี้เนื่องจากศูนย์ทดสอบและรับรองผลิตภัณฑ์ที่มีศักยภาพตามมาตรฐานสากล เป็นองค์ประกอบพื้นฐานสำคัญที่จำเป็นในการต่อยอดการพัฒนาอุตสาหกรรมไทยไปสู่อุตสาหกรรมที่สร้างมูลค่าด้วยนวัตกรรม ส่งเสริมให้ประเทศไทยเป็นประเทศเป้าหมายของการลงทุนในอุตสาหกรรมการผลิตสินค้าอนาคต ตลอดจนเอื้อให้เกิดการลงทุนในกิจกรรมการวิจัยพัฒนาทดสอบสมรรถนะยานยนต์ต้นแบบ และชิ้นส่วนยานยนต์และยางล้อต้นแบบ ในภูมิภาค รวมทั้งสนับสนุนให้ผู้ประกอบการในประเทศมีการวิจัยและพัฒนาผลิตภัณฑ์ อันเป็นกลไกสำคัญที่จะส่งให้ประเทศไทยก้าวข้ามการเป็นประเทศที่มีรายได้เฉลี่ยระดับปานกลาง ตามนโยบายเร่งด่วนของรัฐบาล

๔.๒.๒ ส่งผลให้เกิดการเพิ่มปริมาณการใช้ยางพาราเพื่อนำมาแปรรูปมากขึ้น ทำให้ราคายางพารามีเสถียรภาพ ทั้งนี้ เนื่องจากการมีศูนย์ทดสอบที่มีศักยภาพด้านการทดสอบและรับรองผลิตภัณฑ์ได้ตามมาตรฐานสากล เป็นการสร้างความเชื่อมั่น ลดความเสี่ยงและเงินลงทุนในด้านการทดสอบผลิตภัณฑ์ จึงช่วยดึงดูดให้บริษัทผู้ผลิตผลิตภัณฑ์ยางล้อจากต่างประเทศเข้ามาลงทุนในประเทศไทย และสร้างแรงจูงใจผู้ประกอบการผลิตภัณฑ์ยางล้อต่างชาติที่มีฐานการผลิตในประเทศไทยอยู่แล้วขยายกำลังการผลิตเพิ่มขึ้น

๔.๒.๓ ส่งเสริมการส่งออกยางล้อ ยานยนต์และชิ้นส่วนยานยนต์ และอำนวยความสะดวกทางการค้า ทำให้ประหยัดเวลาและค่าใช้จ่ายของผู้ประกอบการในประเทศที่ต้องส่งผลิตภัณฑ์ไปทดสอบยังต่างประเทศ และผู้ประกอบการผลิตภัณฑ์ยางล้อจากต่างประเทศที่จะส่งผลิตภัณฑ์เข้ามาทดสอบในประเทศไทย

๕. รายงานการวิเคราะห์หรือศึกษาตามกฎหมาย มติคณะรัฐมนตรีหรือคำสั่งใด ๆ

-ไม่มี-

๖. ผลกระทบ

-ไม่มี-

๗. ค่าใช้จ่ายและแหล่งที่มา

เป็นไปตามข้อเสนอเดิมของกระทรวงอุตสาหกรรม (ตามที่อ้างถึง) คือ จำแนกได้ ๒ ลักษณะตามรูปแบบการดำเนินโครงการตามข้อ ๔.๓ ดังนี้

๗.๑ งบประมาณของภาครัฐ (สำหรับการดำเนินโครงการระยะที่ ๑ และ ๒) คือ ใช้รูปแบบการดำเนินการเช่นเดียวกับการจัดหาเครื่องมือทดสอบสำหรับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมบังคับในกรณีอื่น ๆ คือ เป็นการลงทุนโดยภาครัฐทั้งหมด จำนวนทั้งสิ้น ๓,๗๐๕.๗ ล้านบาท โดยจะขอจัดสรรจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ งบกลาง และงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๓ ดังนี้

๗.๑.๑ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น จำนวนรวม ๒๓๓.๓ ล้านบาท โดยแบ่งออกเป็น ค่าเช่าเขตพื้นที่สวนป่าและปลูกป่าทดแทนทั้งโครงการ ๑,๒๓๔.๙๘ ไร่ จำนวน ๑๕๖.๘ ล้านบาท และค่าจัดจ้างที่ปรึกษาโครงการ จำนวน ๗๖.๕ ล้านบาท

๗.๑.๒ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๓ ในวงเงินจำนวน ๓,๔๗๒.๔ ล้านบาท สำหรับการดำเนินโครงการศูนย์ทดสอบยานยนต์และยางล้อแห่งชาติ ระยะที่ ๑ และระยะที่ ๒ ในส่วนที่เหลือ

๗.๒ การพิจารณาแนวทางการดำเนินงาน และแหล่งที่มาของเงินลงทุนที่เหมาะสม สำหรับโครงการในส่วนที่เหลือ (สำหรับการดำเนินโครงการระยะที่ ๓)

สำหรับการทดสอบเพื่อรองรับรายการมาตรฐานยางล้อและชิ้นส่วนยานยนต์ที่เหลือ ซึ่งยังไม่เป็นมาตรฐานบังคับ จำนวน ๑๒ รายการ (มาตรฐานยางล้อ ๙ รายการ และมาตรฐานยานยนต์ ๓ รายการ) วงเงินรวม ๘๒๖.๐๔ ล้านบาท นั้น กระทรวงอุตสาหกรรม จะพิจารณาแนวทางการดำเนินงานที่เหมาะสม (ซึ่งรวมถึงการดำเนินงานในรูปแบบการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ PPP) และพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีอีกครั้งในโอกาสต่อไป

๘. ความเห็นหรือความเห็นชอบ/อนุมัติของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

ความเห็นที่ได้จากการขอทบทวนมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๘ มีนาคม ๒๕๕๙ มีดังนี้

๘.๑ กระทรวงเกษตรและสหกรณ์

เห็นควรให้ความเห็นชอบการทบทวนมติคณะรัฐมนตรี เรื่อง โครงการจัดตั้งศูนย์ทดสอบยานยนต์และยางล้อแห่งชาติตามที่กระทรวงอุตสาหกรรมเสนอ เพื่อให้สามารถดำเนินโครงการได้ตามเป้าหมายที่จะทำให้ไทยเป็นผู้ผลิตและส่งออกยานยนต์ และยางล้อที่ทันสมัย มีนวัตกรรม มาตรฐาน และสอดคล้องกับตลาดอนาคต และเป็นฐานการวิจัยพัฒนารวมทั้งเป็นการสนับสนุนผู้ประกอบการของไทยในการลดต้นทุนการผลิตในส่วนของการส่งยางล้อไปทดสอบที่ต่างประเทศ ซึ่งเป็นการเพิ่มศักยภาพการแข่งขันให้กับผู้ประกอบการไทยอันจะมีส่วนผลักดันให้มีการเพิ่มการผลิต ส่งผลให้มีการใช้ยางเพิ่มขึ้น ซึ่งสอดคล้องกับ

/มติคณะกรรมการ...

มติคณะกรรมการนโยบายยางธรรมชาติ (กนย.) และรัฐบาลที่ต้องการส่งเสริมให้มีการใช้ยางพาราภายในประเทศให้มากขึ้นทั้งในส่วนหน่วยงานราชการและภาคเอกชน

๘.๒ กระทรวงคมนาคม

ไม่ขัดข้องต่อการขอทบทวนมติคณะรัฐมนตรีในเรื่องโครงการจัดตั้งศูนย์ทดสอบยานยนต์และยางล้อแห่งชาติ ทั้งนี้ เพื่อปรับปรุงแนวทางดำเนินโครงการฯ และงบประมาณในการดำเนินโครงการฯ ให้สามารถเกิดผลในทางปฏิบัติได้จริง ซึ่งปัจจุบันอุตสาหกรรมยานยนต์ทั้งในระดับชิ้นส่วนยานยนต์และรถยนต์สำเร็จรูป มีรูปแบบอุตสาหกรรมที่มีการผลิตและส่งสินค้าข้ามไปมาระหว่างประเทศ การพัฒนาอุตสาหกรรมยานยนต์จึงจำเป็นต้องส่งเสริมให้เกิดการผลิตที่มีมาตรฐานที่เป็นสากล อันจะเป็นการอำนวยความสะดวกในการค้าระหว่างประเทศ และยังเป็นการช่วยยกระดับความปลอดภัยของยานยนต์ที่ผลิตในประเทศให้มีความปลอดภัยมาตรฐานที่เป็นสากลมากยิ่งขึ้นด้วย

๘.๓ กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

เห็นว่าการขอเข้าใช้ประโยชน์ในเขตพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติ เพื่อจัดตั้งศูนย์ทดสอบยานยนต์และยางล้อแห่งชาติมีพื้นที่อนุญาตทับซ้อนพื้นที่สวนป่าลาดกระบัง จำนวน ๑,๒๓๔.๙๘ ไร่ ซึ่งการดำเนินการดังกล่าว กระทรวงอุตสาหกรรมจะได้รับสิทธิในการเข้าดำเนินการในพื้นที่ จึงจำเป็นต้องจ่ายค่าชดเชยพื้นที่สวนป่าเป็นจำนวน ๑๕๖.๘๐ ล้านบาท พร้อมทั้งเร่งดำเนินการขออนุญาตใช้พื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติ เพื่อใช้ประโยชน์ตามโครงการจัดตั้งศูนย์ทดสอบยานยนต์และยางล้อแห่งชาติจากกรมป่าไม้ตามกฎหมายและระเบียบที่กำหนดไว้ต่อไป

๘.๔ กระทรวงพลังงาน

เห็นด้วยในหลักการ เนื่องจากวัตถุประสงค์โครงการจัดตั้งศูนย์ทดสอบยานยนต์และยางล้อแห่งชาติ เป็นการยกระดับอุตสาหกรรมยานยนต์ของประเทศไทยและเป็นการเพิ่มปริมาณการใช้ยางพาราเพื่อนำมาแปรรูปมากขึ้น ทั้งนี้ ขอให้มีการวิเคราะห์เพิ่มเติมว่า การทดสอบยานยนต์และยางล้อเดิมนั้นภาคเอกชนดำเนินการเอง หากภาครัฐจะจัดตั้งศูนย์ทดสอบยานยนต์และยางล้อแห่งชาติ จะทำให้เกิดการผลิตและใช้ยางพาราภายในประเทศเพิ่มขึ้นจริงหรือไม่

๘.๕ กระทรวงพาณิชย์

เห็นชอบโครงการจัดตั้งศูนย์ทดสอบยานยนต์และยางล้อแห่งชาติตามที่กระทรวงอุตสาหกรรมเสนอ เพื่อเป็นการยกระดับประเทศไทยให้เป็น Super Cluster ด้านยานยนต์ชิ้นส่วน และยางล้อในด้าน Product, Standard และ Innovation ส่งผลให้เพิ่มการใช้ปริมาณยางพารามาแปรรูปมากขึ้น และสร้างแรงจูงใจให้ผู้ผลิตรายต่างชาติดำเนินการลงทุนหรือขยายการผลิตในไทยมากขึ้น และส่งเสริมการส่งออกยางล้อยานยนต์ และชิ้นส่วนยานยนต์ ทำให้ประหยัดเวลาและค่าใช้จ่ายของผู้ประกอบการในการที่ต้องส่งผลิตภัณฑ์ไปทดสอบยังต่างประเทศ และผู้ประกอบการต่างประเทศจะส่งผลิตภัณฑ์มาทดสอบในประเทศไทย

๘.๖ กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี

เห็นชอบต่อการขอทบทวนมติคณะรัฐมนตรี เรื่อง โครงการจัดตั้งศูนย์ทดสอบยานยนต์และยางล้อแห่งชาติ ตามข้อเสนอของกระทรวงอุตสาหกรรม เนื่องจากเป็นการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการตรวจสอบและรับรองมาตรฐานผลิตภัณฑ์ รวมถึงการวิจัยและนวัตกรรมของอุตสาหกรรมยานยนต์และยางล้อของไทยให้เกิดผลเป็นรูปธรรมโดยเร็ว ทันทต่อการพัฒนาด้านมาตรฐานและนวัตกรรมของอุตสาหกรรมโลก โดยมีข้อเสนอแนะเพิ่มเติมว่าควรมีการสร้างเครือข่ายความร่วมมือกับศูนย์บริการทดสอบและรับรองมาตรฐานทางด้านยานยนต์และชิ้นส่วนยานยนต์ และยางล้อต่างๆ ที่มีอยู่ในประเทศเพื่อเสริมสร้างความเข้มแข็งและยกระดับความสามารถในการให้บริการในอนาคต

๘.๗ สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

เห็นชอบในหลักการโครงการจัดตั้งศูนย์ทดสอบยานยนต์และยางล้อแห่งชาติของกระทรวงอุตสาหกรรม ซึ่งเป็นหนึ่งในมาตรการสนับสนุนนโยบายรัฐบาลเรื่องเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษในรูปแบบคลัสเตอร์ ของกลุ่มอุตสาหกรรมยานยนต์และชิ้นส่วนยานยนต์ และเป็นการสนับสนุนการพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันให้แก่ผู้ประกอบการในอุตสาหกรรมยานยนต์และชิ้นส่วนยานยนต์ โดยเฉพาะกลุ่มวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม ส่งผลต่อการส่งเสริมการลงทุนเพื่อพัฒนาคุณภาพและมาตรฐานผลิตภัณฑ์ยานยนต์และชิ้นส่วนในระยะยาว อันจะสนับสนุนการยกระดับให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางการวิจัยและพัฒนาชิ้นส่วนยานยนต์ในภูมิภาคอาเซียนได้ นอกจากนี้ ยังช่วยให้มีการเพิ่มมูลค่าจากการแปรรูปยางพาราในประเทศเพิ่มขึ้นด้วย ทั้งนี้ รายละเอียดการเปลี่ยนแปลงที่เกี่ยวข้องกับงบประมาณที่กระทรวงอุตสาหกรรมเสนอมานั้น เห็นควรให้เป็นไปตามการพิจารณาของสำนักงบประมาณ

อย่างไรก็ตาม สำนักงานฯ มีข้อสังเกตและข้อเสนอแนะเพิ่มเติม ดังนี้

๑) เนื่องจากโครงการศูนย์ทดสอบฯ เป็นการลงทุนขนาดใหญ่ ที่ใช้งบประมาณลงทุนจากภาครัฐ และมีระยะเวลาดำเนินการที่ยาวนานหลายปี อีกทั้งภายหลังจากการลงทุนด้านการก่อสร้างและจัดซื้อเครื่องมืออุปกรณ์แล้ว ศูนย์ทดสอบฯ จะต้องมีการใช้จ่ายเงินในการจัดจ้างบุคลากร การดำเนินงาน และการให้บริการต่างๆ ซึ่งจำเป็นต้องได้รับการสนับสนุนงบประมาณจากรัฐบาลอย่างต่อเนื่อง ส่งผลให้เป็นภาระด้านงบประมาณในระยะยาวของรัฐบาล ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินงานของศูนย์ทดสอบฯ มีประสิทธิภาพสูงสุด ลดภาระด้านงบประมาณอุดหนุนจากรัฐบาล สามารถดำเนินการภายใต้งบประมาณของศูนย์ฯ ได้โดยเร็ว และเกิดความยั่งยืนในการพัฒนามาตรฐานและศักยภาพด้านการวิจัยและพัฒนาของผู้ประกอบการยานยนต์และชิ้นส่วนไทยในอนาคต จึงเห็นควรมอบหมายให้กระทรวงอุตสาหกรรมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและภาคเอกชน จัดทำแผน/แนวทางการบริหารจัดการศูนย์ทดสอบยานยนต์และยางล้อที่ชัดเจน โดยเฉพาะการดำเนินงานภายหลังจากการลงทุนก่อสร้างในโครงการแล้วเสร็จ โดยมีสาระครอบคลุมด้านโครงสร้างและรูปแบบการบริหารงาน กรอบระยะเวลาดำเนินการ เป้าหมายที่จะลดการพึ่งพางบประมาณจากรัฐในแต่ละปี แหล่งเงินทุนในการดำเนินงาน ระยะเวลาดำเนินการของโครงการ เป็นต้น โดยควรให้ความสำคัญกับการดึงดูดการมีส่วนร่วมของภาคเอกชนรายใหญ่ในการดำเนินโครงการ รวมทั้งการสร้างความร่วมมือในลักษณะบูรณาการเป็นเครือข่ายกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อาทิ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม กรมส่งเสริมอุตสาหกรรม สถาบันยานยนต์ และกระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี รวมทั้งสถาบันการศึกษาและสถาบันวิจัยในพื้นที่ เพื่อแบ่งปันการใช้ใช้อุปกรณ์เครื่องมือที่แต่ละหน่วยงานมีอยู่ ซึ่งจะเป็นการช่วยลดต้นทุนการจัดซื้ออุปกรณ์ รวมทั้งเป็นการบูรณาการการทำงานเพื่อส่งเสริมการถ่ายทอดองค์ความรู้และเทคโนโลยีแก่ผู้ประกอบการชิ้นส่วนยานยนต์ โดยเฉพาะกลุ่มวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม ทั้งกลุ่มผู้รับจ้างช่วยเพื่อผลิตชิ้นส่วนให้กับเจ้าของตราสินค้า (Original Equipment Manufacturers : OEM) และผู้ผลิตชิ้นส่วนอะไหล่เพื่อการทดแทนชิ้นส่วนที่เสียหรือสึกหรอ (Replacement Equipment Manufacturers : REM)

๒) เห็นควรมอบหมายให้กระทรวงอุตสาหกรรมจัดทำแนวทางในการสร้างแรงจูงใจด้านการลงทุนและใช้ประโยชน์ในพื้นที่โครงการหรือบริเวณใกล้เคียงของผู้ประกอบการ ทั้งรายใหญ่และวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม ทั้งกลุ่มผู้ผลิต OEM และ REM โดยเฉพาะการลงทุนในด้านการวิจัยและพัฒนา เพื่อให้เกิดการรวมกลุ่มที่เข้มแข็งในลักษณะคลัสเตอร์ที่มีความร่วมมือระหว่างกลุ่มผู้ประกอบการด้วยกัน และความร่วมมือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ อันจะนำไปสู่การเสริมสร้างความสามารถในการแข่งขันของอุตสาหกรรมและของประเทศโดยรวมได้อย่างยั่งยืน

๘.๘ สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน

เห็นชอบการขอแก้ไขเปลี่ยนแปลงมติคณะรัฐมนตรี วันที่ ๑๖ มิถุนายน ๒๕๕๘ เรื่อง โครงการจัดตั้งศูนย์ทดสอบยานยนต์และยางล้อแห่งชาติ เพื่อปรับปรุงแนวทางดำเนินงาน และวงเงินงบประมาณ ใน ๔ ประเด็น ตามที่กระทรวงอุตสาหกรรมเสนอ

๘.๙ กระทรวงการคลัง

เนื่องจากสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมมีข้อจำกัดไม่สามารถดำเนินการโครงการตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๖ มิถุนายน ๒๕๕๘ ได้ ดังนั้น เพื่อให้สามารถดำเนินการได้ จึงเห็นสมควรที่คณะรัฐมนตรีจะทบทวนมติคณะรัฐมนตรีดังกล่าว

๘.๑๐ สำนักงานงบประมาณ

สำนักงานงบประมาณพิจารณาแล้วขอเรียนว่า

๑) โครงการจัดตั้งศูนย์ทดสอบยานยนต์และยางล้อแห่งชาติมีวัตถุประสงค์เพื่อเพิ่มขีดความสามารถและศักยภาพในการแข่งขันเพื่อการส่งออกให้กับผู้ประกอบการ สร้างความเชื่อมั่นและแรงจูงใจให้กับผู้ลงทุนเข้ามาลงทุนในประเทศไทย รวมทั้งส่งเสริมสนับสนุนการออกแบบวิจัยพัฒนานวัตกรรมผลิตภัณฑ์ยานยนต์ และผลิตภัณฑ์อื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง ซึ่งคณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๑๖ มิถุนายน ๒๕๕๘ เห็นชอบในหลักการโครงการดังกล่าว ตามหนังสือที่อ้างถึง ๒ โดยให้สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมดำเนินการระยะแรกในส่วนศูนย์ทดสอบและสนามทดสอบยางล้อตามมาตรฐาน UNECE ในวงเงิน ๖๐๒,๘๒๓,๗๐๐ บาท (หกร้อยสองล้านแปดแสนสองหมื่นสามพันเจ็ดร้อยบาทถ้วน) ระยะเวลา ๒ ปี (พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๕๙) และวงเงินส่วนที่เหลือ ๓,๙๓๓,๑๗๖,๓๐๐ บาท (สามพันเก้าร้อยสามสิบสามล้านหนึ่งแสนเจ็ดหมื่นหกพันสามร้อยบาทถ้วน) ให้สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมขอรับการจัดสรรจากกองทุนส่งเสริมการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ แล้วนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาตามขั้นตอนต่อไป

ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินโครงการเป็นไปด้วยความเรียบร้อยและบรรลุวัตถุประสงค์ตามแผนงานที่กำหนดได้อย่างมีประสิทธิภาพ จึงเห็นสมควรที่คณะรัฐมนตรีจะพิจารณาให้ความชอบให้กระทรวงอุตสาหกรรมดำเนินการโดยขอรับการจัดสรรงบประมาณสำหรับโครงการจัดตั้งศูนย์ทดสอบยานยนต์และยางล้อแห่งชาติระยะแรก และให้สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมเสนอขอรับการจัดสรรในส่วนที่เหลือจากกองทุนส่งเสริมการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐตามนโยบายของมติคณะรัฐมนตรีดังกล่าวต่อไป

๒) เมื่อพิจารณาจากแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณของการดำเนินโครงการจัดตั้งศูนย์ทดสอบยานยนต์และยางล้อแห่งชาติ ที่สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมกระทรวงอุตสาหกรรมปรับใหม่แล้ว เห็นควรให้ปรับกรอบวงเงินของโครงการที่กระทรวงอุตสาหกรรมอนุมัติหลักการไว้จากเดิม ๔,๕๓๖,๐๐๐,๐๐๐ บาท (สี่พันห้าร้อยสามสิบล้านบาทถ้วน) ระยะเวลาดำเนินการ ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๕๘- พ.ศ. ๒๕๖๒) เป็นภายในกรอบวงเงิน ๓,๕๘๓,๙๙๘,๐๐๐ บาท (สามพันห้าร้อยแปดสิบล้านเก้าแสนเก้าหมื่นแปดพันบาทถ้วน) ระยะเวลาดำเนินการ ๕ ปี ๖ (พ.ศ. ๒๕๖๐- พ.ศ. ๒๕๖๔) โดยในระยะแรกเห็นควรให้ดำเนินการในส่วนศูนย์ทดสอบยางล้อแห่งชาติก่อนเพื่อทดสอบยางล้อตามมาตรฐาน UNECE ก่อน

๓) เห็นควรให้ปรับวงเงินของโครงการจัดตั้งศูนย์ทดสอบยางล้อแห่งชาติระยะแรกจากเดิม จำนวน ๖๐๒,๘๒๓,๗๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๒ ปี (พ.ศ. ๒๕๕๘- พ.ศ. ๒๕๕๙) เป็นภายในกรอบวงเงิน ๖๗๙,๗๙๘,๐๐๐ (หกร้อยเจ็ดสิบล้านเจ็ดแสนเก้าหมื่นแปดพันบาทถ้วน) ระยะเวลาดำเนินการ ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๐- พ.ศ. ๒๕๖๓) เพื่อเป็นค่าชดเชยปลูกป่า (พื้นที่ ๑,๒๓๔.๙๘ ไร่) จำนวน ๕๓,๐๕๕,๐๐๐ บาท ค่าที่ปรึกษาออกแบบโครงการ (จัดทำแผนหลักใช้พื้นที่ในภาพรวมทั้งโครงการ Master Plan and Layout)

จำนวน ๕๘,๕๔๓,๐๐๐ บาท ค่าพัฒนาปรับปรุงที่ดิน จำนวน ๔๓,๘๐๐,๐๐๐ บาท ค่าก่อสร้างอาคารสำนักงาน พร้อมห้องปฏิบัติการทดสอบฯ ๑ หลัง จำนวน ๒๕๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท ค่าก่อสร้างสนามทดสอบ ๑ สนาม จำนวน ๑๒๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท ค่าควบคุมงานก่อสร้างอาคารสำนักงานพร้อมห้องปฏิบัติการทดสอบฯ จำนวน ๔,๕๐๐,๐๐๐ บาท และค่าเครื่องมือทดสอบยางล้อ R117 จำนวน ๒ รายการ เป็นเป็น ๑๔๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท

ทั้งนี้ ค่าชดเชยพื้นที่สวนป่าและปลูกป่าทดแทนและค่าจ้างที่ปรึกษาออกแบบโครงการในวงเงินทั้งสิ้น ๑๑๑,๕๔๘,๐๐๐ บาท (หนึ่งร้อยสิบเอ็ดล้านห้าแสนเก้าหมื่นแปดพันบาทถ้วน) โดยให้ใช้จ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ บกกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นที่ได้รับอนุมัติจากกระทรวงการคลังให้กันเงินไว้เบิกเหลื่อมปีแล้ว จำนวน ๖๔,๗๖๓,๖๐๐ บาท (หกสิบสี่ล้านเจ็ดแสนหกหมื่นสามพันหกร้อยบาทถ้วน) เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายที่จะดำเนินการในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙

- ค่าชดเชยปลูกป่า (พื้นที่ ๑,๒๓๔.๙๘ ไร่)	จำนวน ๕๓,๐๕๕,๐๐๐ บาท
- ค่าจ้างที่ปรึกษาออกแบบโครงการฯ	จำนวน ๑๑,๗๐๘,๖๐๐ บาท
(วงเงินรวม ๕๘,๕๔๓,๐๐ บาท ใช้จ่ายจากงบกลาง)	จำนวน ๑๑,๗๐๘,๖๐๐ บาท
และผูกพันงบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๖๐-๒๕๖๒	จำนวน ๔๖,๘๓๔,๔๐๐ บาท

โดยค่าจ้างที่ปรึกษาออกแบบโครงการวงเงิน ๕๘,๕๔๓,๐๐๐ บาท ให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติ ก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙-๒๕๖๒ ด้วย ทั้งนี้ ให้สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม กระทรวงอุตสาหกรรม จำทำรายละเอียดค่าใช้จ่ายและแผนการใช้จ่ายเงินงบกลางที่จะใช้จ่ายในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ และขอทำความเข้าใจกับสำนักงานงบประมาณอีกครั้งหนึ่ง

สำหรับวงเงินส่วนที่เหลือทั้งสิ้น ๖๑๕,๐๓๔,๔๐๐ บาท ๖๖๗๙,๗๘๘,๐๐๐-๖๔,๗๖๓,๖๐๐ บาท) ขอให้สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมจัดทำแบบรูปรายการและประมาณการรายละเอียดค่าใช้จ่ายแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณ พร้อมทั้งจัดทำขอบเขตงาน (TOR : Term of Reference) ให้ชัดเจนและครบถ้วน และเสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณตามความจำเป็นและเหมาะสมต่อไป

ซึ่งนายกรัฐมนตรีได้ให้ความเห็นชอบแล้ว และมีบัญชาเพิ่มเติม “ให้ทบทวนโครงการใหม่/ให้เกิดผลสัมฤทธิ์เป็นรูปธรรม ในส่วนที่สำคัญก่อนในปี ๖๐ ส่วนอื่นๆ ที่จะทำให้ครบไปหลัง ปี ๖๐ (ตามนโยบาย) หากทำไปไม่ได้เสร็จในก่อน ๖๐ ให้ชื่อย่อยมาก่อน”

๔) สำหรับการดำเนินโครงการศูนย์ทดสอบยานยนต์และยางล้อแห่งชาติ ในส่วนศูนย์ทดสอบยานยนต์และชิ้นส่วน และสนามทดสอบยานยนต์ส่วนที่เหลือ จำนวน ๒,๙๐๔,๒๐๐,๐๐๐ บาท (สองพันเก้าร้อยสี่ล้านสองแสนบาทถ้วน) หากไม่สามารถดำเนินการได้ทันในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ ก็ให้สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม กระทรวงอุตสาหกรรม บรรจุโครงการไว้ในแผนยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี และแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ (พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔) ต่อไป

๘.๑๑ คณะกรรมการติดตามและตรวจสอบการใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐ

เนื่องจากไม่สามารถดำเนินการตามแนวทางมติคณะรัฐมนตรีเดิมได้ อันประกอบด้วย การขาดสิทธิในการเข้าดำเนินการในพื้นที่ ขาดการจัดทำแผนหลักการใช้พื้นที่ในภาพรวมทั้งโครงการ และการดำเนินโครงการในรูปแบบ PPP มิใช่แนวทางที่เหมาะสม หากไม่มีการปรับปรุงแนวทางดำเนินการจะส่งผลเสียหายในภาพรวม ดังนั้นจึงเห็นสมควรที่คณะรัฐมนตรีจะให้ความเห็นในการทบทวนมติคณะรัฐมนตรีตามแนวทางที่กระทรวงอุตสาหกรรมเสนอ

๘.๑๒ คณะกรรมการนโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ

การดำเนินโครงการศูนย์ทดสอบยานยนต์และยางล้อแห่งชาติ จะส่งเสริมให้มีการพัฒนากิจการยานยนต์และยางล้อของประเทศไทยที่เป็นมาตรฐานสากล รวมถึงเป็นการสร้างมูลค่าเพิ่มและขีดความสามารถให้วิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมของไทย (SMEs) ในวงจรธุรกิจอุตสาหกรรมยานยนต์ขนาดใหญ่ จึงไม่ขัดข้องกับข้อเสนอของกระทรวงอุตสาหกรรมในการทบทวนแนวทางการดำเนินโครงการฯ โดยให้ภาครัฐลงทุนเองทั้งหมดแทนการให้เอกชนร่วมทุน หากกระทรวงอุตสาหกรรมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาอย่างรอบคอบแล้วเห็นว่า การที่ภาครัฐลงทุนเองทั้งหมดจะสามารถบริหารจัดการโครงการฯ และกำกับดูแลการทดสอบให้เป็นไปตามมาตรฐาน มีความเป็นกลาง และสามารถเก็บข้อมูลหรือความลับทางธุรกิจของผู้ใช้บริการรวมทั้งสามารถปฏิบัติต่อผู้รับบริการอย่างเท่าเทียมกัน และเหมาะสมมากกว่าการให้เอกชนร่วมลงทุนในโครงการฯ

๙. ข้อกฎหมายและมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง

-ไม่มี-

๑๐. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงอุตสาหกรรม ได้พิจารณาทบทวนในประเด็นที่คณะรัฐมนตรีมีมติมอบหมาย เมื่อวันที่ ๘ มีนาคม ๒๕๕๙ แล้ว ขอเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาแก้ไขเปลี่ยนแปลงมติคณะรัฐมนตรี วันที่ ๑๖ มิถุนายน ๒๕๕๘ เรื่อง โครงการจัดตั้งศูนย์ทดสอบยานยนต์และยางล้อแห่งชาติ เพื่อปรับปรุงแนวทางดำเนินงานและวงเงินงบประมาณ ตามแนวทางข้อเสนอเดิมที่ได้เคยนำเสนอคณะรัฐมนตรี (ตามที่อ้างถึง) และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้พิจารณาให้ความเห็นแล้ว ตามข้อ ๘ ข้างต้น ดังนี้

๑๐.๑ อนุมัติให้กระทรวงอุตสาหกรรมดำเนินโครงการจัดตั้งศูนย์ทดสอบยานยนต์และยางล้อแห่งชาติ ในส่วนของการทดสอบเพื่อรองรับรายการมาตรฐานที่จะบังคับหรือที่ต้องดำเนินการตามพันธกรณีข้อตกลงอาเซียน จำนวน ๒๑ รายการ โดยใช้รูปแบบเดียวกันกับการจัดหาเครื่องมือทดสอบสำหรับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมบังคับ คือ ให้เป็นการลงทุนเองของภาครัฐเฉพาะในส่วนนี้ โดยมีวงเงินงบประมาณรวม ๓,๗๐๕.๗ ล้านบาท ทั้งนี้ ให้ดำเนินการจนแล้วเสร็จในช่วงปี พ.ศ. ๒๕๕๙ – ๒๕๖๓

๑๐.๒ อนุมัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น จำนวนรวม ๒๓๓.๓ ล้านบาท (รวมอยู่ในวงเงินรวม ๓,๗๐๕.๗ ล้านบาท) โดยแบ่งออกเป็น ค่าเช่าเขตพื้นที่สวนป่าและปลูกป่าทดแทนทั้งโครงการ ๑,๒๓๔.๘๘ ไร่ จำนวน ๑๕๖.๘ ล้านบาท ตามความเห็นกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมในข้อ ๘.๓ เพื่อให้สามารถออกประกาศกรมป่าไม้ อันเป็นเอกสารแสดงสิทธิการเข้าใช้พื้นที่ และค่าจัดจ้างที่ปรึกษาโครงการ จำนวน ๗๖.๕ ล้านบาท ทั้งนี้ เพื่อให้โครงการจัดตั้งศูนย์ทดสอบยานยนต์และยางล้อแห่งชาติ สามารถเริ่มดำเนินการได้อย่างเป็นรูปธรรมในโอกาสแรก โดยให้สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม กระทรวงอุตสาหกรรม เป็นหน่วยเบิกจ่ายงบประมาณต่อไป

อย่างไรก็ดี หากคณะรัฐมนตรีพิจารณาเห็นว่าควรชำระค่าเช่าเขตพื้นที่สวนป่าและปลูกป่าทดแทนทั้งโครงการ ๑,๒๓๔.๘๘ ไร่ เป็นจำนวน ๕๓.๐๕๕ ล้านบาท ตามที่สำนักงบประมาณได้เสนอไว้ตามข้อ ๘.๑๐ ขอได้โปรดมอบหมายให้สำนักงบประมาณหารือกับกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อร่วมกันหาข้อสรุปที่เหมาะสมและออกประกาศกรมป่าไม้ให้กระทรวงอุตสาหกรรมเข้าดำเนินการในที่ดินทั้งโครงการจำนวน ๑,๒๓๔.๘๘ ไร่ในโอกาสแรก

/๑๐.๓ อนุมัติให้...

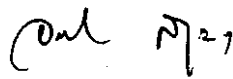
๑๐.๓ อนุมัติให้สำนักงานประมาณจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๓ ในวงเงินจำนวน ๓,๔๗๒.๔ ล้านบาท สำหรับดำเนินโครงการจัดตั้งศูนย์ทดสอบยานยนต์และยางล้อแห่งชาติ ระยะที่ ๑ และระยะที่ ๒ ในส่วนที่เหลือ (รวมรายการมาตรฐานจำนวน ๒๑ รายการ) โดยแบ่งออกเป็นงบประมาณประจำปี ๒๕๖๐ จำนวน ๗๕๑.๕ ล้านบาท และงบประมาณประจำปี ๒๕๖๑-๒๕๖๓ จำนวน ๒,๗๒๐.๙ ล้านบาท ให้สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม กระทรวงอุตสาหกรรม ทั้งนี้ เพื่อให้สามารถดำเนินโครงการฯ ระยะที่ ๑ แล้วเสร็จสามารถเริ่มดำเนินการทดสอบตามมาตรฐานได้ภายในปี ๒๕๖๐ และระยะที่ ๒ แล้วเสร็จสมบูรณ์ภายในปี ๒๕๖๓ หรือก่อนหน้านั้น

๑๐.๔ สำหรับการทดสอบเพื่อรองรับรายการมาตรฐานยางล้อและชิ้นส่วนยานยนต์ที่เหลือซึ่งยังไม่มีแผนกำหนดเป็นมาตรฐานบังคับ (ระยะที่ ๓) จำนวน ๑๒ รายการ (มาตรฐานยางล้อ ๙ รายการ และมาตรฐานยานยนต์ ๓ รายการ) วงเงินรวม ๘๒๖.๐๔ ล้านบาท เห็นควรให้กระทรวงอุตสาหกรรม พิจารณาแนวทางการดำเนินงานที่เหมาะสม (ซึ่งรวมถึงการพิจารณาดำเนินงานในรูปแบบ PPP) และพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีอีกครั้งในโอกาสต่อไป

๑๐.๕ มอบหมายให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ บรรลุโครงการจัดตั้งศูนย์ทดสอบยานยนต์และยางล้อแห่งชาตินี้ ไว้ในแผนยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี และแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ (พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔) ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นางอรรชกา สีบุญเรือง)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม

สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

กองตรวจการมาตรฐาน ๑

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๐๒ ๓๓๗๐

โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๓๐๔๖