

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๗๐๘/๔๔๐

สำนักงบประมาณ

ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

จัดเข้าวาระ..... 29 ส.ค. 2559

๒๙ มีนาคม ๒๕๕๙

เรื่อง ขอบทบทวนมติคณะรัฐมนตรี เรื่อง โครงการจัดตั้งศูนย์ทดสอบยานยนต์และยางล้อแห่งชาติ และผลการทบทวนในเรื่องพื้นที่และแผนการดำเนินการ

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

**ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณาเพิ่มเติม
เรื่องที่ ๑๙**

อ้างถึง ๑. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๑๐๔๓๗

ลงวันที่ ๒๘ มีนาคม ๒๕๕๙

๒. หนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๐๘/๓๘๑ ลงวันที่ ๗ มีนาคม ๒๕๕๙

ตามหนังสือที่อ้างถึง ๑ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงบประมาณเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี กรณีกระทรวงอุตสาหกรรมเสนอ เรื่อง ขอบทบทวนมติคณะรัฐมนตรี เรื่อง โครงการจัดตั้งศูนย์ทดสอบยานยนต์และยางล้อแห่งชาติ และผลการทบทวนในเรื่องพื้นที่และแผนการดำเนินการ โดยมีประเด็นพิจารณา ดังนี้

๑. อนุมัติให้กระทรวงอุตสาหกรรมดำเนินโครงการจัดตั้งศูนย์ทดสอบยานยนต์และยางล้อแห่งชาติ ในส่วนของการทดสอบเพื่อรองรับรายการมาตรฐานที่จะบังคับหรือที่ต้องดำเนินการตามพันธกรณีข้อตกลงอาเซียน จำนวน ๒๑ รายการ โดยใช้รูปแบบเดียวกันกับการจัดหาเครื่องมือทดสอบสำหรับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมบังคับ คือ ให้เป็นการลงทุนเองของภาครัฐเฉพาะในส่วนนี้ โดยมีวงเงินงบประมาณรวม ๓,๗๐๕.๗ ล้านบาท ทั้งนี้ ให้ดำเนินการจนแล้วเสร็จในช่วงปี พ.ศ. ๒๕๕๙ - ๒๕๖๓

๒. อนุมัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่าย เพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น จำนวนรวม ๒๓๓.๓ ล้านบาท (รวมอยู่ในวงเงินรวม ๓,๗๐๕.๗ ล้านบาท) โดยแบ่งออกเป็นค่าเช่าพื้นที่สวนป่าและปลูกป่าทดแทนทั้งโครงการ ๑,๒๓๔.๙๘ ไร่ จำนวน ๑๕๖.๘ ล้านบาท ตามความเห็นกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อให้สามารถออกประกาศกรมป่าไม้ อันเป็นเอกสารแสดงสิทธิการเข้าใช้พื้นที่ และค่าจัดจ้างที่ปรึกษาโครงการ จำนวน ๗๖.๕ ล้านบาท ทั้งนี้ เพื่อให้โครงการจัดตั้งศูนย์ทดสอบยานยนต์และยางล้อแห่งชาติสามารถเริ่มดำเนินการได้อย่างเป็นรูปธรรมในโอกาสแรก โดยให้สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม กระทรวงอุตสาหกรรม เป็นหน่วยเบิกจ่ายงบประมาณต่อไป

/อย่างไรก็ดี...

อย่างไรก็ดี หากคณะรัฐมนตรีพิจารณาเห็นว่าควรชำระค่าชดเชยพื้นที่สวนป่าและปลูกป่าทดแทน ทั้งโครงการ ๑,๒๓๔.๙๘ ไร่ เป็นจำนวน ๕๓.๐๕๕ ล้านบาท ตามที่สำนักงบประมาณได้เสนอไว้ ขอมอบหมาย ให้สำนักงบประมาณหารือกับกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อร่วมกันหาข้อสรุปที่เหมาะสม และออกประกาศกรมป่าไม้ให้กระทรวงอุตสาหกรรมเข้าดำเนินการในที่ดินทั้งโครงการ จำนวน ๑,๒๓๔.๙๘ ไร่ ในโอกาสแรก

๓. อนุมัติให้สำนักงบประมาณจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๓ ในวงเงินจำนวน ๓,๔๗๒.๔ ล้านบาท สำหรับดำเนินโครงการจัดตั้งศูนย์ทดสอบยานยนต์และยางล้อ แห่งชาติ ระยะที่ ๑ และระยะที่ ๒ ในส่วนที่เหลือ (รวมรายการมาตรฐาน จำนวน ๒๑ รายการ) โดยแบ่งออกเป็นงบประมาณประจำปี ๒๕๖๐ จำนวน ๗๕๑.๕ ล้านบาท และงบประมาณประจำปี ๒๕๖๑ - ๒๕๖๓ จำนวน ๒,๗๒๐.๙ ล้านบาท ให้สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม กระทรวงอุตสาหกรรม ทั้งนี้ เพื่อให้สามารถดำเนินโครงการฯ ระยะที่ ๑ แล้วเสร็จสามารถเริ่มดำเนินการทดสอบตามมาตรฐานได้ ภายในปี ๒๕๖๐ และระยะที่ ๒ แล้วเสร็จสมบูรณ์ภายในปี ๒๕๖๓ หรือก่อนหน้านั้น

๔. สำหรับการทดสอบเพื่อรองรับรายการมาตรฐานยางล้อและชิ้นส่วนยานยนต์ที่เหลือซึ่งยังไม่มี แผนกำหนดเป็นมาตรฐานบังคับ (ระยะที่ ๓) จำนวน ๑๒ รายการ (มาตรฐานยางล้อ ๙ รายการ และมาตรฐาน ยานยนต์ ๓ รายการ) วงเงินรวม ๘๒๖.๐๔ ล้านบาท เห็นควรให้กระทรวงอุตสาหกรรมพิจารณาแนวทางการดำเนินงานที่เหมาะสม (ซึ่งรวมถึงการพิจารณาดำเนินงานในรูปแบบ PPP) และพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรี อีกครั้งในโอกาสต่อไป

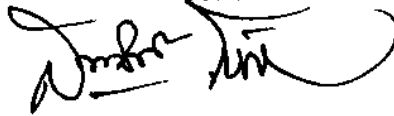
๕. มอบหมายให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติบรรจุโครงการ จัดตั้งศูนย์ทดสอบยานยนต์และยางล้อแห่งชาติไว้ในแผนยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี และแผนพัฒนาเศรษฐกิจ และสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ (พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔) ต่อไป
ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงบประมาณพิจารณาแล้วขอเรียนว่า โครงการจัดตั้งศูนย์ทดสอบยานยนต์และยางล้อแห่งชาติ มีวัตถุประสงค์เพื่อเพิ่มขีดความสามารถและศักยภาพในการแข่งขันเพื่อการส่งออกให้กับผู้ประกอบการ สร้างความเชื่อมั่นและแรงจูงใจให้กับผู้ลงทุนเข้ามาลงทุนในประเทศไทย รวมทั้งส่งเสริมสนับสนุนการออกแบบวิจัย พัฒนานวัตกรรมผลิตภัณฑ์ยานยนต์ และผลิตภัณฑ์อื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินโครงการเป็นไปด้วย ความเรียบร้อยและบรรลุวัตถุประสงค์ตามแผนงานที่กำหนดไว้อย่างมีประสิทธิภาพ เห็นสมควรที่กระทรวง อุตสาหกรรมจะดำเนินการตามข้อสั่งการของนายกรัฐมนตรีที่ให้ทบทวนโครงการใหม่/ให้เกิดผลสัมฤทธิ์เป็นรูปธรรม ในส่วนที่สำคัญก่อนในปี ๖๐ ส่วนอื่น ๆ ที่จะทำให้ออกไปในปี ๖๐ (ตามนโยบาย) หากทำไปไม่ได้เสร็จก่อน ๖๐ ให้ขอย่อยมาก่อน และพิจารณาดำเนินการตามความเห็นของสำนักงบประมาณ เมื่อวันที่ ๗ มีนาคม ๒๕๕๙

รายละเอียดตามหนังสือที่อ้างถึง ๒ สำหรับการหาหรือเรื่องชดเชยพื้นที่สวนป่าและปลูกป่าทดแทนทั้งโครงการ ๑,๒๓๔.๔๘ ไร่ นั้น เนื่องจากเป็นอัตราตามเกณฑ์มาตรฐานที่คณะรัฐมนตรีเคยอนุมัติ ดังนั้น จึงเห็นควรให้ กระทรวงอุตสาหกรรมซึ่งเป็นผู้ดำเนินโครงการจัดตั้งศูนย์ทดสอบยานยนต์และยางล้อแห่งชาติหรือเรื่องดังกล่าว กับกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อหาข้อสรุปที่เหมาะสมต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายสมศักดิ์ โชติรัตน์ศิริ)

ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ

สำนักจัดทำงบประมาณด้านเศรษฐกิจ ๑

โทร. ๐ ๒๒๖๕ ๑๓๓๗

โทรสาร ๐ ๒๒๗๓ ๙๔๕๐