

ด่วนที่สุด
ที่ คสช(คตร)/๒๓๖



สว. ๑๑๒. ๔
๒๘ มี.๓.๕๙.
๑๖.๓๐

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รหัสเรื่อง : ส19449
วันที่ : ๒4962/59
วันที่ : 28 มี.ค. 59 เวลา : 15:53

คณะกรรมการติดตามและตรวจสอบ
การใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐ
๗๘ ถนนราชดำเนินนอก
แขวงวัดโสมนัส เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย
กรุงเทพมหานคร ๑๐๑๐๐

๒๘ มีนาคม ๒๕๕๙

เรื่อง ขออนุมัติโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี และโครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง
ช่วงลาดพร้าว - สำโรง

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณา
เรื่องที่ ๕

อ้างถึง หนังสือ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล)๑๐๑๑๑

ลงวันที่ ๒๑ มีนาคม ๒๕๕๙

จัดเข้าวาระ 29 มี.ค. 2559

๑. ตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ขอให้เสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อ
ประกอบการพิจารณาของ คณะรัฐมนตรี กรณีคณะกรรมการนโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการ
ของรัฐ ขออนุมัติโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี และโครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง
ช่วงลาดพร้าว - สำโรง มีรายละเอียดตามอ้างถึง สรุปได้ดังนี้

๑.๑ อนุมัติให้ดำเนินโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี และโครงการ
รถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว - สำโรง เป็นระบบรถไฟฟ้ารางเดี่ยว (Monorail)

๑.๒ อนุมัติให้เอกชนร่วมลงทุนโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู และโครงการรถไฟฟ้า
สายสีเหลืองฯ ในรูปแบบ Public Private Partnership (PPP) Net Cost โดยภาครัฐลงทุนค่างานจัด
กรรมสิทธิ์ที่ดิน และภาคเอกชนลงทุนค่างานโยธา ค่างานระบบรถไฟฟ้าและขบวนรถไฟฟ้า และค่าจ้าง
ที่ปรึกษาโครงการ รวมทั้งบริหารการเดินรถ และซ่อมบำรุงโครงการ โดยให้เอกชนร่วมลงทุนรวมเป็น
เวลา ๓๓ ปี ๓ เดือน (ระยะเวลาก่อสร้าง ๓ ปี ๓ เดือน และระยะเวลาเดินรถ ๓๐ ปี) และเอกชนเป็น
ผู้จัดเก็บค่าโดยสารและรับความเสี่ยงด้านจำนวนผู้โดยสารของโครงการ ทั้งนี้ ให้กระทรวงคมนาคมและ
การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ดำเนินการตามขั้นตอนของพระราชบัญญัติการให้
เอกชนในกิจการร่วมลงทุนของรัฐ ปี ๒๕๕๖ โดยเคร่งครัดต่อไป

๑.๓ อนุมัติค่างานที่เกี่ยวข้องกับการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินและค่าสำรวจอสังหาริมทรัพย์
โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู และโครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลืองฯ ในกรอบวงเงิน จำนวน ๖,๘๔๗ ล้านบาท
และ ๖,๐๑๓ ล้านบาท ตามลำดับ โดยให้สำนักงบประมาณจัดสรรงบประมาณตามความจำเป็นและ
เหมาะสมตามแผนการใช้จ่ายเงินจริงต่อไป

๑.๔ อนุมัติกรอบวงเงินสนับสนุนแก่เอกชนเป็นเงินสนับสนุนค่างานโยธาในวงเงิน
ไม่เกิน ๒๐,๑๓๕ ล้านบาท สำหรับโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู และไม่เกิน ๒๒,๓๕๔ ล้านบาท
สำหรับโครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลืองฯ ที่เป็นมูลค่าปัจจุบันตามที่ตกลงในสัญญาสัมปทาน

/โดยทยอยจ่ายให้เอกชน...

โดยทยอยจ่ายให้แก่เอกชนหลังจากเริ่มเปิดเดินรถแล้ว และแบ่งจ่ายเป็นรายปี โดยกำหนดระยะเวลาแบ่งจ่าย ไม่ต่ำกว่า ๑๐ ปี ทั้งนี้ มอบหมายให้กระทรวงการคลังและสำนักงานงบประมาณร่วมพิจารณาแหล่งเงิน และรูปแบบที่เหมาะสมสำหรับการจ่ายเงินสนับสนุนแก่เอกชนต่อไป

๑.๕ มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมและ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) รับไปดำเนินการ ดังนี้

๑.๕.๑ กำกับดูแลให้โครงการรถไฟฟ้าสายอื่นๆ สามารถเปิดให้บริการได้ตาม แผนงานเพื่อลดความเสี่ยงด้านปริมาณผู้โดยสาร และพิจารณาความเหมาะสมของอัตราค่าโดยสารที่จะ เป็นประโยชน์กับโครงการและสามารถช่วยลดภาระเงินสนับสนุนจากภาครัฐ รวมทั้งเร่งดำเนินการใช้ ระบบตั๋วร่วมและการกำหนดอัตราค่าโดยสารที่เหมาะสมในภาพรวม ทั้งในระบบรถไฟฟ้าและระบบ ขนส่งมวลชนรูปแบบอื่น ตลอดจนเร่งรัดการปฏิรูปเส้นทางเดินรถโดยสารสาธารณะให้สอดคล้องกับ เส้นทางและระยะเวลาเปิดให้บริการรถไฟฟ้าสายต่างๆ ให้แล้วเสร็จโดยเร็ว

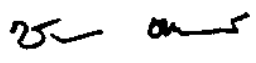
๑.๕.๒ พิจารณารูปแบบลักษณะการจ่ายเงินสนับสนุนแก่เอกชนที่สามารถส่งเสริม การประเมินผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัด (KPI) ของโครงการ เพื่อให้เอกชนเกิดแรงจูงใจในการ พัฒนาระบบให้มีประสิทธิภาพสูงสุด และเมื่อเอกชนมีผลประกอบการเกินกว่าระดับที่ตกลงกันแล้ว ก็ควรพิจารณาความเหมาะสมในการกำหนดส่วนแบ่งรายได้จากผลประกอบการที่ดีขึ้นด้วย

๑.๕.๓ เร่งจัดทำแผนการดำเนินโครงการในรายละเอียดให้ชัดเจน โดยเฉพาะ แผนการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน และพิจารณาวางเงินขอรับจัดสรรงบประมาณสำหรับจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ให้เพียงพอและสอดคล้องกับขั้นตอน/ระยะเวลาการดำเนินโครงการ รวมทั้งประสานกระทรวงมหาดไทย และ/หรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อพิจารณากำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดินตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้าให้ สามารถรองรับการขยายตัวของเมืองได้มากขึ้นต่อไป

๒. คณะกรรมการติดตามและตรวจสอบการใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐ (คตร.) พิจารณาแล้ว เห็นชอบตามที่คณะกรรมการนโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ เสนอ เนื่องจากโครงการ ดังกล่าวเป็นโครงการระบบรถไฟฟ้ารางเดี่ยว ที่สามารถขนส่งผู้โดยสารได้จำนวนมาก ใกล้เคียงกับระบบ รถไฟฟ้ารางคู่ ใช้พื้นที่ในการก่อสร้างน้อยเป็นโครงสร้างยกระดับตลอดแนวเส้นทาง และค่าจัดการ กรรมสิทธิ์ที่ดินก็จะถูกกว่าระบบรถไฟฟ้าแบบอื่น รวมทั้งได้ผ่านการพิจารณาตามขั้นตอนต่างๆ ของ คณะกรรมการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องแล้ว จะช่วยแก้ปัญหาการจราจรได้อย่างเป็นรูปธรรม จึงสมควร สนับสนุน ทั้งนี้ การดำเนินการทุกขั้นตอนการปฏิบัติ จะต้องโปร่งใสและตรวจสอบได้

จึงเรียนมาเพื่อกรุณาพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

พลเอก 
(ชาตอุดม ดิตตะสิริ)

ประธานกรรมการติดตามและตรวจสอบ
การใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐ

ฝ่ายเลขานุการ คตร.

โทร ๐ ๒๒๘๑ ๐๐๕๐

โทรสาร ๐๒๒๘๐ ๖๖๔๐