

ด่วนที่สุด

ที่มท ๐๖๐๖/ ๐๒๕๕๔



สัปดาห์ที่ ๖5
14 มี.ค. 59
15.03.59

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รหัสเรื่อง : ส19368
วันที่ : 54102/59
วันที่ : 14 มี.ค. 59 เวลา : 15:00

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน
กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
ถนนอุทงนอก กทม. ๑๐๓๐๐

๑๑ มีนาคม ๒๕๕๙

เรื่อง สรุปผลการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๙ และแนวทางการขับเคลื่อนการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนตลอดทั้งปี

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี จำนวน ๑ ฉบับ
๒. สรุปผลการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๙ จำนวน ๑๐๐ ชุด
๓. แนวทางการขับเคลื่อนการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนตลอดทั้งปี จำนวน ๑๐๐ ชุด

ด้วยศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนขอเสนอเรื่อง สรุปผลการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๙ และแนวทางการขับเคลื่อนการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนตลอดทั้งปีมาเพื่อคณะรัฐมนตรีทราบ โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๑๓) ซึ่งรองนายกรัฐมนตรี (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ) กำกับการบริหารราชการกระทรวงมหาดไทย ได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ ความเป็นมาของเรื่องที่จะเสนอ

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ได้เสนอแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๙ ให้คณะรัฐมนตรีรับทราบ เมื่อวันที่ ๒๗ ตุลาคม ๒๕๕๘ เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องและจังหวัดใช้เป็นกรอบแนวทางในการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๙

๑.๒ มติคณะรัฐมนตรีและคำสั่งที่เกี่ยวข้อง

มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๗ ตุลาคม ๒๕๕๘ รับทราบแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๙ ของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน และให้กระทรวงมหาดไทยเป็นหน่วยงานหลักร่วมกับกระทรวงคมนาคม กระทรวงสาธารณสุข สำนักงานตำรวจแห่งชาติ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง พิจารณาจัดทำและรณรงค์แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนตลอดทั้งปี ทั้งในปี พ.ศ. ๒๕๕๙ และปีต่อไปเพื่อเป็นการสร้างความปลอดภัยทางถนนให้แก่ผู้ใช้รถใช้ถนนและประชาชนอย่างต่อเนื่อง

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

การดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๙ เป็นเรื่องเข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๑๓) เนื่องจากเป็นนโยบายของรัฐบาลตามข้อ ๕.๔ ป้องกันและแก้ไขปัญหอุบัติเหตุในการจราจร อันนำไปสู่การบาดเจ็บและเสียชีวิต โดยร่วมมือระหว่างฝ่ายต่างๆ ในการตรวจจับป้องกัน การรายงาน และการดูแลผู้บาดเจ็บ

๓. สำระสำคัญ...

๓. สำคัญ ข้อเท็จจริง และข้อกฎหมาย

๓.๑ ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ได้ดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๙ ตามข้อ ๑ เสร็จสิ้นแล้ว โดยสรุปภาพรวมผลการดำเนินการ ดังนี้ (เอกสาร ๒)

๓.๑.๑ มาตรการหลักสำคัญในการดำเนินงานรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

มาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน	มาตรการด้านสังคม	มาตรการเน้นหนัก
- เน้นการบูรณาการร่วมกันทุกภาคส่วน ทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน และภาคประชาชน ในลักษณะยึดพื้นที่เป็นตัวตั้ง (Area Approach) ประกอบด้วย ๕ มาตรการ ได้แก่ - ด้านการบริหารจัดการ - ด้านถนนและการสัญจรอย่างปลอดภัย - ด้านยานพาหนะที่ปลอดภัย - ด้านผู้ใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย - ด้านการตอบสนองหลังเกิดอุบัติเหตุ	- ให้จังหวัดและกรุงเทพมหานคร จัดตั้ง “ด่านชุมชน” โดยบูรณาการร่วมกับอำเภอ สำนักงานเขต องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ชุมชน หมู่บ้าน และอาสาสมัครต่างๆ เพื่อสกัดกลุ่มเสี่ยง และลดพฤติกรรมเสี่ยงที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุในการใช้รถใช้ถนนของคนในพื้นที่ - ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วน ประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับมาตรการ บังคับใช้กฎหมายและสถานการณ์การเกิดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๙ ผ่านสื่อทุกชนิด เพื่อให้ประชาชน รับทราบอย่างต่อเนื่อง	- เน้นการบังคับใช้กฎหมายตามมาตรการ ดร. ๒ส. ๓ข. ๕ม. (๑๐ รสขม) ได้แก่ ๑) ความเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด ๒) ขับรถย้อนศร ๓) ผ่าฝืนสัญญาณจราจร ๔) ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย ๕) ไม่มีใบขับขี่ ๖) แสงในที่คับขัน ๗) เมาสุรา ๘) ไม่สวมหมวกนิรภัย ๙) มอเตอร์ไซค์ไม่ปลอดภัย ๑๐) ใช้โทรศัพท์มือถือขณะขับรถ และพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๕๓ - ดำเนินการตามคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ ๔๖/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๕๘ เรื่อง มาตรการแก้ไขปัญหา อันเกิดจากการขับขี่ยานพาหนะอย่างเคร่งครัดและต่อเนื่อง

๓.๑.๒ สรุปผลการดำเนินการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

๑) สถิติอุบัติเหตุทางถนน	สถิติอุบัติเหตุทางถนน	ปี ๒๕๕๙	ปี ๒๕๕๘	เพิ่มขึ้น/ลดลง (ร้อยละ)
	(๑) อุบัติเหตุเกิดขึ้น	๓,๓๗๙ ครั้ง	๒,๙๙๗ ครั้ง	เพิ่มขึ้น ๑๒.๗๕
	(๒) ผู้เสียชีวิต	๓๘๐ ราย	๓๔๑ ราย	เพิ่มขึ้น ๑๑.๔๔
	(๓) ผู้บาดเจ็บ	๓,๕๐๕ คน	๓,๑๑๗ คน	เพิ่มขึ้น ๑๒.๔๕
	๒) สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุสูงสุด	- เมาสุรา ร้อยละ ๒๔.๐๓ เปรียบเทียบกับช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๘ ลดลง ร้อยละ ๑๓.๒๗ - ขับรถเร็วเกินกฎหมายกำหนด ร้อยละ ๑๗.๒๘ เปรียบเทียบกับช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๘ ลดลงร้อยละ ๗.๑๑		

๔) ประเภท...

๔) ประเภทถนนที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด	- ถนนทางหลวงแผ่นดิน ร้อยละ ๓๖.๐๒ - ถนน อบต./หมู่บ้าน ร้อยละ ๓๔.๔๒
๓) ยานพาหนะที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุสูงสุด	- รถจักรยานยนต์ ร้อยละ ๘๓.๕๑ - รถปิกอัพ ร้อยละ ๗.๔๓
๕) จังหวัด/อำเภอที่ไม่มีผู้เสียชีวิต	- จังหวัดที่ไม่มีผู้เสียชีวิต จำนวน ๓ จังหวัด ได้แก่ จังหวัดตรัง พะเยา และระนอง - อำเภอที่ไม่มีผู้เสียชีวิต จำนวน ๖๒๙ อำเภอ จาก ๘๗๘ อำเภอ คิดเป็นร้อยละ ๗๑.๖๔
๖) จำนวนเขตในกรุงเทพมหานครที่ไม่มีผู้เสียชีวิต	- จำนวน ๔๔ เขต จาก ๕๐ เขต คิดเป็นร้อยละ ๘๘
๗) ช่วงเวลาที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด	- ช่วงเวลา ๑๖.๐๑ - ๒๐.๐๐ น. ร้อยละ ๒๘.๐๙
๘) ข้อมูลเกี่ยวกับผู้เสียชีวิต	- ผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บส่วนใหญ่เป็นคนในพื้นที่ (ตำบล/แขวง) ร้อยละ ๕๗.๑๑ - เสียชีวิตในที่เกิดเหตุ ร้อยละ ๕๖.๓๒ - ช่วงอายุของผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตสูงสุด คือ ■ กลุ่มวัยแรงงาน อายุระหว่าง ๒๐ - ๔๔ ปี ร้อยละ ๕๒.๒๓ ■ กลุ่มเด็กอายุต่ำกว่า ๒๐ ปี ร้อยละ ๒๕.๗๘ - ชาวต่างชาติที่เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๙ จำนวน ๑๖ ราย ประกอบด้วย ชาวจีน ๑ ราย เบลเยียม ๑ ราย ลาว ๒ ราย และพม่า ๑๒ ราย
๙) การบังคับใช้กฎหมาย	- จำนวนยานพาหนะที่ถูกเรียกตรวจทั้งหมด จำนวน ๔,๒๕๓,๖๘๕ คัน เปรียบเทียบกับช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๘ เพิ่มขึ้น ๕๒,๘๖๖ คัน - จำนวนผู้ที่ถูกดำเนินคดีทั้งหมด จำนวน ๖๗๙,๖๒๑ ราย เปรียบเทียบกับช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๘ เพิ่มขึ้น ๘๐,๙๙๙ ราย
๑๐) ผลการดำเนินการตามมาตรการ “เมา จับ ยึด” ตามคำสั่งหัวหน้า คสช. ที่ ๔๖/ ๒๕๕๘ ลงวันที่ ๓๐ ธ.ค. ๕๘	การดำเนินการระหว่างวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๕๘ - ๔ มกราคม ๒๕๕๙ ■ รถที่ถูกยึด จำนวน ๖,๗๐๙ คัน ประกอบด้วย ๑) รถจักรยานยนต์ ๔,๘๔๔ คัน ๒) รถยนต์ ๑,๗๓๐ คัน ๓) รถประเภทอื่นๆ ๑๓๐ คัน

๓.๑.๓ ปัจจัยอื่นๆ ที่มีผลต่อการเกิดอุบัติเหตุ นอกเหนือจากพฤติกรรมของผู้ขับขี่

ยานพาหนะ

- ๑) จำนวนผู้เดินทางเพิ่มขึ้น จากข้อมูลสรุปสถานการณ์การให้บริการขนส่งสาธารณะช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๙ ของกระทรวงคมนาคม เมื่อวันที่ ๕ มกราคม ๒๕๕๙ พบว่า มีผู้ใช้บริการขนส่งสาธารณะ จำนวน ๑๒.๗๑ ล้านคน เพิ่มขึ้นร้อยละ ๓.๒๐ เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๘
- ๒) ปริมาณการจราจรบนท้องถนนเพิ่มมากขึ้น โดยข้อมูลปริมาณจราจรในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๙ ของสำนักอำนวยความปลอดภัย กรมทางหลวง พบว่า มีปริมาณรถบนท้องถนน ๖,๑๔๖,๑๗๓ คัน เพิ่มขึ้นร้อยละ ๕.๕๕ เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๘

๓) จำนวนรถ...

๓) จำนวนรถที่จดทะเบียนเพิ่มขึ้น จากข้อมูลกรมการขนส่งทางบก ณ วันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๕๘ พบว่า มีรถที่จดทะเบียนทั้งสิ้น ๓๖,๗๓๑,๐๒๓ คัน เพิ่มขึ้นร้อยละ ๒.๔๔ เมื่อเปรียบเทียบกับข้อมูลรถที่จดทะเบียน ณ วันที่ ๓๑ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๗

๔)ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงถูกลง ทำให้ประชาชนใช้ยานพาหนะในการเดินทางมากขึ้น

๓.๑.๔ สรุปภาพรวมและถอดบทเรียนจากการดำเนินงาน

จากการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๙ ที่ผ่านมา แม้ว่าศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ได้เน้นหนักการบังคับใช้กฎหมาย การจัดตั้งด่านชุมชน เพื่อเฝ้าระวังและป้องปรามผู้ที่มีพฤติกรรมเสี่ยงในพื้นที่ และการรณรงค์ประชาสัมพันธ์ เพื่อสร้างจิตสำนึกให้แก่ประชาชนอย่างต่อเนื่อง รวมทั้งดำเนินการตามคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ ๔๖/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๕๘ เรื่อง มาตรการแก้ไขปัญหาอันเกิดจากการขับซี่ยานพาหนะ เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงด้านพฤติกรรมของผู้ขับซี่ยานพาหนะกรณีเมาแล้วขับอย่างเคร่งครัดและต่อเนื่อง แต่สถิติการเกิดอุบัติเหตุ ผู้บาดเจ็บ และผู้เสียชีวิต ยังคงมีแนวโน้มสูงขึ้นเมื่อเทียบกับช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๘ โดยมีสาเหตุหลักส่วนใหญ่เกิดจากพฤติกรรมของผู้ขับซี่ยานพาหนะ ได้แก่ เมาสุราแล้วขับซี่ยานพาหนะ ขับรถเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด ขับรถตัดหน้ากระชั้นชิด และพฤติกรรมเสี่ยงที่ก่อให้เกิดการบาดเจ็บและเสียชีวิตสูงสุด ได้แก่ การไม่สวมหมวกนิรภัยในขณะที่ขับซี่ยานพาหนะหรือโดยสารรถจักรยานยนต์ และการไม่คาดเข็มขัดนิรภัย รวมทั้งยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุดคือ รถจักรยานยนต์

ดังนั้น คณะอนุกรรมการเฉพาะกิจศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๙ ได้ถอดบทเรียนและนำข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะจากการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๙ มาวิเคราะห์ เพื่อจัดทำ “แนวทางการขับเคลื่อนงานด้านความปลอดภัยทางถนนตลอดทั้งปี” และมีมติเสนอให้มีการขับเคลื่อนงานด้านความปลอดภัยทางถนนอย่างจริงจัง ต่อเนื่องตลอดทั้งปี โดยให้เน้นหนักด้านการบังคับใช้กฎหมายควบคู่กับการสร้างจิตสำนึกในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย รวมทั้งการพัฒนากลไกการติดตามประเมินผลการดำเนินงานให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น สรุปสาระสำคัญ ดังนี้

๑) เป้าหมายการดำเนินงาน เพื่อลดอัตราผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนให้เหลือน้อยที่สุด และสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนนให้เกิดขึ้นในสังคมไทย

๒) ประเด็นหลักในการขับเคลื่อน การดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ประจำปี ๒๕๕๙ ได้กำหนดประเด็นหลักสำคัญเพื่อเน้นการขับเคลื่อนการดำเนินงานให้เกิดผลชัดเจน คือ การเมาแล้วขับ การขับซี่ยานพาหนะด้วยความเร็วเกินกำหนด และ รถจักรยานยนต์ไม่ปลอดภัย

๓) แนวทางขับเคลื่อนการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนตลอดทั้งปี

(๑) การเพิ่มประสิทธิภาพการบังคับใช้กฎหมาย โดยการพัฒนาปรับปรุงกฎหมายให้ทันสมัย และเพิ่มประสิทธิภาพในการบังคับใช้กฎหมายให้มีความเข้มข้น จริงจัง ต่อเนื่อง

(๒) การสร้างจิตสำนึกและวัฒนธรรมความปลอดภัย โดยน่านโยบาย “ประชารัฐ” เป็นแนวทางในการสร้างความตระหนัก จิตสำนึก และวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนนให้เกิดขึ้นในพื้นที่ และให้ความสำคัญกับการมีส่วนร่วมของคนในพื้นที่

(๓) การเฝ้าระวังความปลอดภัยและลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนน อาทิ การสำรวจและดำเนินการแก้ไขในด้านโครงสร้างวิศวกรรมจราจร และปัจจัยทางกายภาพเพื่อแก้ปัญหาจุดเสี่ยงจุดอันตราย การพัฒนาปรับปรุงมาตรฐานของยานพาหนะให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล การนำเทคโนโลยีมาประยุกต์ใช้เพื่อความปลอดภัยของผู้ใช้รถใช้ถนน รวมถึงการส่งเสริมให้มีการสืบสวนเชิงลึกกรณีการเกิดอุบัติเหตุสำคัญ เป็นต้น

(๔) พัฒนา...

(๔) พัฒนาประสิทธิภาพองค์กรและกลไกการบริหารงานความปลอดภัยทางถนนทุกระดับ โดยใช้กลไกคณะกรรมการในการติดตามและประเมินผลการปฏิบัติงาน สรุปภาพรวมและจัดทำข้อเสนอในการดำเนินงาน เพื่อเสนอคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน (คณะกรรมการ ศปถ.) คณะกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ (คณะกรรมการ นปถ.) และคณะรัฐมนตรีพิจารณา การพัฒนาระบบติดตามและประเมินผลของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอย่างครบวงจร โดยจัดทำตัวชี้วัดร่วม หรือ Joint KPIs ด้านความปลอดภัยทางถนน ตลอดจนการพัฒนาระบบฐานข้อมูลและการรายงานข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน ให้มีประสิทธิภาพและเป็นเอกภาพ

๔) การดำเนินงานตามแนวทางการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนตลอดทั้งปี ให้คณะกรรมการภายใต้คณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน เป็นกลไกในการขับเคลื่อนการดำเนินการ โดยใช้กรอบแนวทางตาม ๕ เสาหลัก แผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน แผนปฏิบัติการเพื่อรองรับแผนแม่บทและแผนทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนน เป็นแนวทางในการขับเคลื่อนการดำเนินงาน โดยเน้นประเด็นหลักในเรื่อง “เมา เร็ว และรถจักรยานยนต์”

๕) กลไกสนับสนุนการดำเนินงาน

(๑) ใช้กลไกตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน พ.ศ. ๒๕๕๔ ขับเคลื่อนการดำเนินงาน โดยกำหนดให้คณะกรรมการ/คณะอนุกรรมการที่เกี่ยวข้องมีการประชุมเป็นระยะ

(๒) ให้ ศปถ. จังหวัด แต่งตั้งคณะกรรมการหรือคณะทำงานเพื่อบริหารจัดการในพื้นที่ให้เกิดความปลอดภัย โดยเฉพาะการแก้ไขปัญหาจุดเสี่ยง จุดอันตราย และติดตามประเมินผลการดำเนินการเป็นประจำทุกเดือน เพื่อส่งการแก้ไขปัญหา พร้อมทั้งรายงานให้ส่วนกลางทราบต่อไป

(๓) ให้จัดตั้งศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนประจำปี ๒๕๕๙ ทั้งในส่วนกลางและในระดับพื้นที่ เพื่อดำเนินการอย่างต่อเนื่องตลอดทั้งปี

๖) การติดตามประเมินผล ให้คณะกรรมการทุกคณะติดตาม ประเมินผล และ รายงานความก้าวหน้าในการดำเนินงานตามภารกิจภายใต้แนวทางขับเคลื่อนการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนตลอดทั้งปีต่อที่ประชุม คณะกรรมการ ศปถ. ทุกระยะ

๓.๒ คณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ในคราวประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙ ได้มีมติเห็นชอบแนวทางการขับเคลื่อนการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนตลอดทั้งปี เพื่อเป็นกรอบแนวทางในการขับเคลื่อนการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วนให้เกิดผลเป็นรูปธรรม

๔. ความเห็นหรือความเห็นชอบ/อนุมัติของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

มติคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ ๑/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙ รับทราบสรุปผลการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๙ และเห็นชอบแนวทางการขับเคลื่อนการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนตลอดทั้งปี

๕. ขอกฎหมายและมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง

๕.๑ ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน พ.ศ. ๒๕๕๔ ข้อ ๕(๑) ให้จัดทำแผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน กำหนดเป้าหมายและแนวทางการดำเนินการเพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนเสนอคณะรัฐมนตรีอนุมัติเพื่อให้หน่วยงานของรัฐและผู้ที่เกี่ยวข้องนำไปปฏิบัติ

๕.๒ มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๗ ตุลาคม ๒๕๕๘ รับทราบแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๙ ของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน

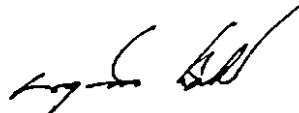
๖. ข้อเสนอของส่วนราชการ

รับทราบสรุปผลการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๙ และแนวทางการขับเคลื่อนการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนตลอดทั้งปี ตามข้อ ๓.๑

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

พลเอก



(อนุพงษ์ เผ่าจินดา)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

ประธานกรรมการและผู้อำนวยการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน

สำนักงานเลขานุการคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน

โทรศัพท์ ๐ ๒๖๓๗ ๓๗๑๙ โทรสาร ๐ ๒๒๔๓ ๕๑๕๔

“ร่วมใจประสาน มาตรการองค์กร สัญจรปลอดภัย เสริมวินัย ปก.”