

ด้านที่สี่

ที่ คค (ปคร) ๐๒๑๐/๑๕๐



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รหัสเรื่อง : ส19524 *สว*
รับที่ : ๕4864/59 *ส.ล.ก.*
วันที่ : 25 มี.ค. 59 เวลา : 17:45

กระทรวงคมนาคม
ถนนราชดำเนินนอก กรุงเทพฯ
๑๐๑๐๐

สว. ๙๒8
วันที่ 25 มี.ค. 59
เวลา ๗.50

๒๕ มีนาคม ๒๕๕๙

เรื่อง แผนอำนวยความสะดวก ปลอดภัยและมั่นคง รองรับการเดินทางของประชาชนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๕๙
ของกระทรวงคมนาคม

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรี เห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี

๒. แผนอำนวยความสะดวก ปลอดภัยและมั่นคง รองรับการเดินทางของประชาชนช่วงเทศกาล
สงกรานต์ ๒๕๕๙ ของกระทรวงคมนาคม

๓. แบบตรวจสอบเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี (Checklist)

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอเรื่อง แผนอำนวยความสะดวก ปลอดภัยและมั่นคง รองรับการเดินทาง
ของประชาชนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๕๙ ของกระทรวงคมนาคม มาเพื่อคณะรัฐมนตรีทราบ โดยเป็นเรื่องสำคัญ
ตามนโยบายรัฐบาล ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) กำกับการบริหารราชการกระทรวง
คมนาคม ได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. ข้อเท็จจริง

ช่วงเทศกาลสำคัญของทุกปีมีวันหยุดราชการติดต่อกันหลายวัน ประชาชนนิยมเดินทาง
กลับภูมิลำเนาและท่องเที่ยวจำนวนมาก ดังนั้น เพื่ออำนวยความสะดวกในการเดินทางของประชาชน
อย่างปลอดภัย ซึ่งเป็นนโยบายสำคัญของรัฐบาล กระทรวงคมนาคมได้จัดทำแผนอำนวยความสะดวก ปลอดภัยและมั่นคง
รองรับการเดินทางของประชาชนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๕๙ โดยจะได้บูรณาการการทำงานร่วมกับ
ศูนย์อำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน กระทรวงมหาดไทย หน่วยงานทั้งส่วนกลาง ส่วนภูมิภาค และส่วนท้องถิ่น
ตลอดจนภาคีเครือข่ายทั้งภาครัฐกิจและภาคเอกชนที่เกี่ยวข้อง

๒. เหตุผลความจำเป็นและความเร่งด่วนที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

แผนอำนวยความสะดวก ปลอดภัยและมั่นคง รองรับการเดินทางของประชาชนช่วงเทศกาล
สงกรานต์ ๒๕๕๙ ของกระทรวงคมนาคม ระยะเวลาดำเนินการ ระหว่างวันที่ ๘ - ๑๘ เมษายน ๒๕๕๙ มีเป้าหมาย
เพื่ออำนวยความสะดวกในการเดินทางของประชาชน ป้องกันและลดการเกิดอุบัติเหตุ รวมทั้งให้ประชาชน
มีความเชื่อมั่นในคุณภาพการให้บริการในการขนส่งสาธารณะ ดังนั้น จึงเห็นสมควรเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบ

๓.สาระสำคัญของเรื่อง

กระทรวงคมนาคมขอเสนอ แผนอำนวยความสะดวก ปลอดภัยและมั่นคง รองรับการเดินทาง
ของประชาชนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๕๙ ให้คณะรัฐมนตรีทราบ มีสาระสำคัญ ดังนี้

๓.๑ วัตถุประสงค์

๑) เพื่อให้การจัดบริการและสิ่งอำนวยความสะดวกด้านระบบขนส่งสาธารณะและ
โครงข่ายคมนาคม สามารถรองรับการเดินทางของประชาชนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๕๙ อย่างเพียงพอ
โดยมี “ความสุข สะดวก และปลอดภัย”

/๒) เพื่อป้องกัน...

๒) เพื่อป้องกันและลดความสูญเสียทั้งชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนที่เดินทางช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๕๔

๓) เพื่อให้ประชาชนมีความเชื่อมั่นในคุณภาพของการให้บริการระบบขนส่งสาธารณะและโครงข่ายคมนาคม รวมถึงการบังคับใช้กฎหมายอย่างจริงจัง

๔) เพื่ออำนวยความสะดวกในการเดินทางของประชาชน โดยหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม ร่วมบูรณาการการจัดการให้เกิดผลอย่างเป็นรูปธรรม อย่างรวดเร็วทันเหตุการณ์

๓.๒ เป้าหมาย

๑) การบริการที่ดี โดยจัดบริการและสิ่งอำนวยความสะดวกด้านระบบขนส่งสาธารณะและโครงข่ายคมนาคม รองรับการเดินทางของประชาชนทั้งไปและกลับอย่างเพียงพอ ไม่ล่าช้า และไม่มีผู้โดยสารตกค้าง

๒) การเดินทางที่มีความปลอดภัย โดยมีจำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บจากการเดินทางของประชาชนบนโครงข่ายคมนาคมลดลงให้เหลือน้อยที่สุดเมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๕๔ และต้องไม่มีอุบัติเหตุบริเวณจุดตัดทางรถไฟกับถนน รวมทั้งต้องไม่มีผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุบนทางด่วนพิเศษและ Motorway

๓) ผู้ประจำรถโดยสารสาธารณะ และคนประจำเรือโดยสาร จะต้องใช้เวลาพักผ่อนเพียงพอและไม่ดื่มเครื่องดื่มที่มีแอลกอฮอล์ระหว่างการให้บริการ โดยมีระดับแอลกอฮอล์เป็นศูนย์มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์ เป็นจำนวนร้อยละ ๑๐๐

๔) จำนวนอุบัติเหตุและจำนวนผู้เสียชีวิตจากการขนส่งสาธารณะทั้งทางบก (รถโดยสารสาธารณะ) ทางน้ำ (เรือโดยสาร) ทางอากาศ (เครื่องบินโดยสาร) และทางราง (รถไฟและรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน) ต้องเป็นศูนย์

๕) การบริหารจัดการสถานการณ์ ประสานการปฏิบัติงานอำนวยความสะดวกในการเดินทางของประชาชน เพื่อการแก้ไขปัญหาได้อย่างรวดเร็ว ทันเหตุการณ์

๓.๓ ประโยชน์ที่จะได้รับ

๑) ประชาชน ผู้ใช้รถใช้ถนนได้รับการและสิ่งอำนวยความสะดวกในการเดินทางอย่างเพียงพอ ทั้งด้านบริการขนส่งสาธารณะและระบบโครงข่าย ตลอดจนมาตรการรองรับเพื่อบรรเทาและการแก้ไขปัญหาโดยทันที

๒) ป้องกันและลดจำนวนการเกิดอุบัติเหตุ รวมทั้งความสูญเสียชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนที่เกิดขึ้นจากการเดินทางในช่วงเทศกาล

๓) ประชาชนเกิดความเชื่อมั่นว่าในเขตพื้นที่สถานีขนส่ง สถานีรถไฟ ท่าอากาศยาน และท่าเทียบเรือมีความปลอดภัยสูงสุด รวมทั้งได้รับการขนส่งสาธารณะที่มีคุณภาพ

๓.๔ ข้อมูลสถิติอุบัติเหตุ

สถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในความรับผิดชอบของกระทรวงคมนาคม ช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๕๔ มีจำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุ ๑,๓๑๐ ครั้ง เสียชีวิต ๒๔๔ คน และมีผู้บาดเจ็บ ๑,๔๑๗ คน เมื่อเปรียบเทียบระหว่างช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๕๓ พบว่า จำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุและผู้เสียชีวิตเพิ่มขึ้น กล่าวคือ จำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุเพิ่มขึ้น ๓๕๐ ครั้ง คิดเป็นร้อยละ ๓๖.๔๕ ผู้เสียชีวิตเพิ่มขึ้น ๖๙ คน คิดเป็นร้อยละ ๓๙.๔๒ และผู้บาดเจ็บเพิ่มขึ้น ๑๓๑ คนคิดเป็นร้อยละ ๑๐.๑๘

ตารางที่ ๑ การเปรียบเทียบสถิติอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๕๗ และ ๒๕๕๘ ของทั้งประเทศ และถนนในความรับผิดชอบของกระทรวงคมนาคม (ช่วงรณรงค์ ๗ วันอันตราย)

รายการ	สงกรานต์ ๒๕๕๗ (๑๑-๑๗ เมษายน ๒๕๕๗)			สงกรานต์ ๒๕๕๘ (๑๑-๑๗ เมษายน ๒๕๕๘)			+เพิ่ม/-ลด (%)	
	ปภ. (๑)	คค. (๒)	สัดส่วน คค./ปภ.	ปภ.	คค.	สัดส่วน คค./ปภ.	ปภ.	คค.
อุบัติเหตุ (ครั้ง)	๒,๙๙๒	๙๖๐	๓๒.๐๘	๓,๓๗๓	๑,๓๑๐	๓๘.๘๓	+๑๒.๗๓	+๓๖.๔๕
เสียชีวิต (คน)	๓๒๒	๑๗๕	๕๔.๓๔	๓๖๔	๒๔๔	๖๗.๐๓	+๑๑.๖๖	+๓๙.๔๒
บาดเจ็บ (คน)	๓,๒๒๕	๑,๒๘๖	๓๙.๘๗	๓,๕๕๙	๑,๔๑๗	๓๙.๘๑	+๑๐.๓๖	+๑๐.๑๘

หมายเหตุ (๑) กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

ทั้งนี้ อุบัติเหตุบนถนนในความรับผิดชอบของกระทรวงคมนาคม ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๕๘ มีมูลเหตุสันนิษฐาน ประเภทรถ และลักษณะบริเวณที่เกิด ดังนี้

มูลเหตุสันนิษฐาน ขับรถเร็วเกินกำหนด คนหรือรถตัดหน้ากระชั้นชิด เมาสุรา/ยาบ้า และหลับใน ตามลำดับ

ประเภทรถ รถจักรยานยนต์ รถปิคอัพบรรทุก ๔ ล้อ รถยนต์นั่งส่วนบุคคล/รถยนต์นั่งสาธารณะ รถปิคอัพโดยสาร และรถบรรทุกมากกว่า ๑๐ ล้อ (รถพ่วง) ตามลำดับ

ลักษณะบริเวณที่เกิดอุบัติเหตุ ทางตรง ทางโค้ง ทางโค้งหักศอก ตามลำดับ

๓.๕ แผนอำนวยความสะดวกรองรับการเดินทางของประชาชนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๕๙

๓.๕.๑ การจัดบริการขนส่งสาธารณะ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ ได้มีการคาดการณ์ปริมาณผู้โดยสารที่คาดว่าจะมาใช้บริการระบบขนส่งสาธารณะ เพื่อการจัดเตรียมพื้นที่สถานีขนส่ง ขานขาลาและพื้นที่จอดรถสำรองให้เพียงพอ กับความต้องการเดินทางของประชาชน รวมทั้งจัดเตรียมและเพิ่มจำนวนรถโดยสารประจำทาง/ ไม่ประจำทาง เพิ่มจำนวนตู้โดยสารรถไฟและเที่ยววิ่ง เพิ่มเที่ยวบินเสริมพิเศษ เพื่อรองรับปริมาณการเดินทางระหว่าง วันที่ ๘ - ๑๘ เมษายน ๒๕๕๙ จำนวน ๓๕๑,๔๕๕ เที่ยว เพิ่ม ๕๔,๗๙๓ เที่ยว รองรับผู้โดยสารจำนวน ๒๔,๙๐๙,๙๕๑ คน ดังนี้

ตารางที่ ๒ ประมาณการจำนวนเที่ยวและผู้โดยสารช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๕๙ ของหน่วยงานในสังกัด คค.

หน่วยงาน	ประมาณการจำนวนเที่ยววิ่ง/บิน (เที่ยว)			ประมาณการ จำนวนผู้โดยสาร (คน)
	ปกติ	เสริม	รวม	
เขตกรุงเทพมหานคร				
ขสมก.	๑๗๙,๓๘๗	๓๓,๘๓๖	๒๑๓,๒๒๓	๑๓,๐๗๙,๖๔๒
รฟม.	๓,๖๑๖	-	๓,๖๑๖	๒,๐๒๑,๗๓๐
รฟฟท.	๑,๖๖๖	๒๐	๑,๖๘๖	๕๓๑,๙๕๑
จท. (เรือข้ามเจ้าพระยา และคลองแสนแสบ	๓,๐๗๒	๖๘	๓,๑๔๐	๕๐๖,๐๐๐
รวม	๑๘๗,๗๔๑	๓๓,๙๒๔	๒๒๑,๖๖๕	๑๖,๐๓๙,๓๒๓
ระหว่างจังหวัด				
บขส.	๗๗,๗๕๔	๑๕,๓๔๐	๙๓,๐๙๔	๑,๙๔๘,๐๔๘
รฟท.	๒,๕๓๖	๒๙	๒,๕๖๕	๑,๐๘๐,๐๐๐
ทอท.	๒๑,๕๙๙	-	๒๑,๕๙๙	๓,๗๔๐,๑๒๘

หน่วยงาน	ประมาณการจำนวนเที่ยววิ่ง/บิน (เที่ยว)			ประมาณการ จำนวนผู้โดยสาร (คน)
	ปกติ	เสริม	รวม	
ทย.	๔,๕๖๖ (ข้อมูลปี ๕๘)	-	๔,๕๖๖ (ข้อมูลปี ๕๘)	๔๗๖,๔๑๘
บกท.	๓๕๔	-	๓๕๔	๔๓,๑๐๒
บทม.	๕๐๕	-	๕๐๕	๓๒,๙๓๒
จท. (ส่วนภูมิภาค)	๕๖,๔๐๐	๕,๕๐๐	๖๑,๙๐๐	๑,๕๕๐,๐๐๐
รวม	๑๖๓,๗๑๔	๒๐,๘๖๙	๑๘๔,๕๘๓	๘,๘๗๐,๖๒๘
รวมทั้งประเทศ	๓๕๑,๕๕๕	๕๔,๗๙๓	๔๐๖,๓๔๘	๒๔,๙๐๙,๙๕๑

ที่มา: ขสมก. รฟม. รฟพท. บขส. รพท. ทย. ทอท. บกท. บทม.

โดยมีมาตรการรองรับการเดินทางของประชาชน ดังนี้

๑) การจัดเตรียมรถโดยสารประจำทางและรถโดยสารเสริมให้เพียงพอกับความต้องการเดินทางของประชาชน ในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล ระหว่างจังหวัด และภายในจังหวัดทั้งเที่ยวไปและเที่ยวกลับ รวมทั้งบริการเชื่อมโยงรับ - ส่งระหว่างสถานีขนส่งผู้โดยสารกับหมู่บ้าน

๒) ขอความร่วมมือสมาคมขนส่งสินค้า สมาคมรถบรรทุกและผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกให้หลีกเลี่ยงการใช้รถบรรทุกในช่วงเทศกาล เพื่อบรรเทาปัญหาการจราจรและป้องกันการเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงในช่วงเทศกาล

๓) จัดรถ Shuttle Bus รถเฉพาะกิจฟรี ช่วงวันที่ ๘ - ๑๘ เมษายน ๒๕๕๙ จำนวน ๒ เส้นทาง เส้นทางที่ ๑ สาย ๓ วงกลมอุ่มอชิด - สถานีรถไฟฟ้า BTS จตุจักร จัดเดินรถวันที่ ๘ เมษายน ๒๕๕๙ (ขาออก) เวลาให้บริการ ๑๖.๐๐ น. - ๒๒.๐๐ น. จัดเดินรถวันที่ ๑๘ เมษายน ๒๕๕๙ (ขาเข้า) เวลาให้บริการ ๐๕.๐๐ น. - ๐๙.๐๐ น. และเส้นทางที่ ๒ สาย ๕๔ อุ่มอชิด ๒ - อนุสาวรีย์ชัยฯ จัดเดินรถวันที่ ๑๐ - ๑๒ เมษายน ๒๕๕๙ เวลาให้บริการ ๑๖.๐๐ น. - ๒๒.๐๐ น.

๔) วันที่ ๑๓ เมษายน ๒๕๕๙ ซึ่งเป็นวันผู้สูงอายุแห่งชาติ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด จัดให้ผู้สูงอายุสัญชาติไทยที่มีอายุ ๖๐ ปีขึ้นไป โดยสารรถไฟฟ้า Airport Rail Link ฟรีตลอดทั้งวัน ตั้งแต่เวลา ๐๖.๐๐-๒๔.๐๐ น. เพียงแสดงบัตรประชาชนต่อเจ้าหน้าที่ขายตั๋วโดยสารก็สามารถเดินทางได้ทันที

๓.๕.๒ การอำนวยความสะดวกด้านโครงข่ายถนน

๑) การยกเว้นค่าธรรมเนียมผ่านทางพิเศษ เพื่อเป็นการบรรเทาปัญหาจราจรบริเวณหน้าด่าน

๑.๑) กรมทางหลวงยกเว้นการจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางบนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๗ (กรุงเทพฯ-ชลบุรี) และหมายเลข ๙ (วงแหวนรอบนอกด้านตะวันออก ช่วงบางปะอิน-บางพลี) ตั้งแต่เวลา ๐๐.๐๑ น. ของวันที่ ๙ เมษายน ๒๕๕๙ ถึงเวลา ๒๔.๐๐ น. ของวันที่ ๑๗ เมษายน ๒๕๕๙

๑.๒) การทางพิเศษแห่งประเทศไทยยกเว้นการจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางพิเศษบูรพาวิถี (ทางพิเศษสายบางนา - ชลบุรี) ตั้งแต่เวลา ๐๐.๐๑ น. ของวันที่ ๙ เมษายน ๒๕๕๙ ถึงเวลา ๒๔.๐๐ น. ของวันที่ ๑๗ เมษายน ๒๕๕๙

๒) ตรวจสอบ/แก้ไข/ปรับปรุงถนน/สะพานในความรับผิดชอบให้สะดวกและปลอดภัย โดยมีเครื่องหมาย/อุปกรณ์จราจรครบถ้วน บูรณาการการติดตั้งป้ายบอกทางระหว่างกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และหน่วยงานท้องถิ่นให้สามารถมองเห็นได้ชัดเจน รวมทั้งประกาศทางเสี่ยงบนเว็บไซต์ของกระทรวงคมนาคมและของหน่วยงาน

/๓) มาตรการ...

๓) มาตรการคืนพื้นที่ผิวจราจร โดยหยุดดำเนินการก่อสร้าง/ซ่อมแซมถนนและสะพานในช่วงเทศกาลพร้อมทั้งติดตั้งเครื่องหมายเตือน ป้ายแนะนำ และไฟสัญญาณเป็นระยะๆ ให้ชัดเจนก่อนถึงบริเวณก่อสร้าง/ซ่อมบำรุงทาง

๓.๕.๓ การจัดเตรียมสิ่งอำนวยความสะดวกภายในท่าเรือ/ สถานีขนส่ง/ท่าอากาศยาน และอาคารผู้โดยสาร/สถานีรถไฟ โดยจัดเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกให้มีความพร้อมรองรับปริมาณการใช้บริการของประชาชน รวมทั้งเข้มงวดเรื่องความสะอาดของห้องน้ำภายในสถานีขนส่งผู้โดยสาร และต้องจัดให้มีที่จอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ และรถจักรยานที่สะดวกและปลอดภัยอย่างเพียงพอ

๓.๕.๔ อำนาจความสะดวกในด้านข้อมูลการจราจร

๑) ศูนย์ปลอดภัยคมนาคม จัดให้มีเจ้าหน้าที่รับโทรศัพท์ (Call Center) สายด่วน ๑๓๕๖ ตลอด ๒๔ ชั่วโมง

๒) ศูนย์ปฏิบัติการกระทรวงคมนาคม (MOTOC) ให้บริการข้อมูลสถิติจำนวนผู้โดยสารและจำนวนเที่ยวการให้บริการรถโดยสารสาธารณะ ข้อมูลอุบัติเหตุ (ระบบ TRAMS) และการรายงานสภาพจราจรจากกล้อง CCTV โดยดำเนินการวิเคราะห์สถานการณ์ และบริหารจัดการในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

๓.๖ แผนอำนาจการด้านความปลอดภัยและมั่นคง ประกอบด้วย ๗ มาตรการ ดังนี้

๓.๖.๑ มาตรการด้านการบริหารจัดการผู้ขับขี่/ ผู้โดยสารปลอดภัย

๑) ตรวจสอบความพร้อมของพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะตรวจวัดแอลกอฮอล์ ณ จุดตรวจบนถนนสายหลัก/ สายรอง สถานีขนส่งผู้โดยสาร/จุดจอดและสถานประกอบการ (สำนักงานขนส่งจังหวัด ๗๖ แห่ง สำนักงานขนส่งสาขา ๑๑๓ แห่ง และสถานีขนส่งผู้โดยสาร ๑๒๑ แห่ง)

๒) ขอความร่วมมือสมาคมขนส่งสินค้า สมาคมรถบรรทุกและผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุก เพื่อให้หลีกเลี่ยงการใช้รถบรรทุกในช่วงเทศกาล ระหว่างวันที่ ๑๑-๑๗ เมษายน ๒๕๕๙ เพื่อบรรเทาปัญหาในด้านการจราจรและป้องกันการเกิดอุบัติเหตุร้ายแรง

๓) ห้ามจำหน่ายและดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์บนรถและในสถานีขนส่งผู้โดยสาร พร้อมทั้งกวดขันการเล่นน้ำบนท้ายรถกระบะที่ไม่มีหลังคา

๓.๖.๒ มาตรการยานพาหนะปลอดภัย

๑) ตรวจสอบความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะ ณ จุดตรวจบนถนนสายหลัก/สายรองสถานีขนส่งผู้โดยสาร/จุดจอด ทั้งในเขตกรุงเทพมหานครและส่วนภูมิภาค ทั้งนี้ในช่วงเทศกาลสงกรานต์จะดำเนินการตรวจสอบความพร้อมของรถโดยสารที่เข้า-ออกสถานีทุกคัน

๒) ตั้งจุดตรวจสอบความพร้อมของรถโดยสาร ตลอด ๒๔ ชั่วโมง ในพื้นที่ ๑๑ จังหวัด ดังนี้ กำแพงเพชร พิษณุโลก ลำปาง ขอนแก่น นครราชสีมา บุรีรัมย์ ประจวบคีรีขันธ์ สุราษฎร์ธานี นครศรีธรรมราช สงขลา และ ระยอง จำนวน ๑๔ จุด

๓) โครงการ “มั่นใจทั่วไทย รถใช้ GPS” กรมการขนส่งทางบก ได้ออกประกาศให้รถโดยสารสาธารณะติดตั้ง GPS พร้อมเชื่อมข้อมูลการเดินทาง และจัดทำแอปพลิเคชัน GPS เพื่อสามารถติดตามการใช้ความเร็วและชั่วโมงการเดินทางของรถโดยสารสาธารณะในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๕๙ และผู้เดินทางโดยรถโดยสารสาธารณะสามารถใช้แอปพลิเคชันดังกล่าว เพื่อติดตามความเร็วของรถได้อีกด้วย

๔) ตรวจสอบสภาพความพร้อมของเรือโดยสารให้มีความมั่นคง แข็งแรง มีอุปกรณ์ช่วยชีวิต เช่น ห่วงชูชีพ เสื้อชูชีพ เครื่องดับเพลิงและสัญญาณไฟเดินเรือให้พร้อมใช้งาน

๕) ตรวจสอบความพร้อมของเครื่องบิน เพื่อรองรับการเปลี่ยนแปลงเที่ยวบินตลอดเวลา

๓.๖.๓ มาตรการถนนปลอดภัย

๑) ตรวจสอบป้ายจราจร เครื่องหมายควบคุมการจราจร สัญญาณไฟจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง และไฟกระพริบให้อยู่ในสภาพดีพร้อมใช้งาน รวมทั้งปรับปรุงการมองเห็นป้ายจราจร ไฟสัญญาณ และอันตรายข้างทาง

๒) ตรวจสอบและแก้ไขพื้นที่จุดเสี่ยงจุดอันตรายจุดวิกฤตด้านการจราจร และจุดที่อยู่ระหว่างการซ่อมแซมผิวจราจรที่เสียหาย

๓.๖.๔ มาตรการบังคับใช้กฎหมาย

๑) จัดหน่วยเคลื่อนที่ออกตรวจจับความเร็วของรถโดยสาร ณ เส้นทางสายหลัก เข้า - ออกกรุงเทพไปสู่ภูมิภาค โดยเพิ่มความเข้มข้น ทั้งจำนวนครั้ง และระยะเวลาในการออกตรวจ

๒) กวดขันผู้โดยสารคาดเข็มขัดนิรภัยทุกที่นั่ง หากพบผู้โดยสารไม่คาดเข็มขัดนิรภัย ห้ามทำการออกเดินทางจากสถานีอย่างเด็ดขาด

๓.๖.๕ มาตรการช่วยเหลือผู้ประสบเหตุ

๑) ให้ความช่วยเหลือผู้ประสบเหตุโดยการประสานองค์กรต่างๆ เช่น หน่วยกู้ภัย มูลนิธิมาสาทอองถิ่น หน่วยพยาบาล เป็นต้น

๒) จัดหน่วยเฉพาะกิจทางพิเศษใช้รถจักรยานยนต์ขนาดใหญ่พร้อมอุปกรณ์ ตรวจตรา ดูแลและ ให้ความช่วยเหลือได้ทันที

๓.๖.๖ มาตรการด้านความมั่นคง

๑) ขอความร่วมมือกับเจ้าหน้าที่ตำรวจหรือทหารมาดูแลรักษาความปลอดภัย ประจำท่าเรือ/ สถานีขนส่ง/ท่าอากาศยานและอาคารผู้โดยสาร/สถานีรถไฟ ตลอด ๒๔ ชั่วโมง

๒) ภายในท่าเรือ/ สถานีขนส่ง/ท่าอากาศยานและอาคารผู้โดยสาร/สถานีรถไฟต้องจัดวางถังขยะในตำแหน่งที่สามารถตรวจสอบได้ด้วยกล้องวงจรปิด

๓) ห้ามรับฝากสัมภาระสิ่งของไปกัปรถโดยสารโดยผู้ฝากไม่ได้เดินทางไปด้วย เว้นแต่จะได้รับการตรวจสอบว่ามีสิ่งของต้องห้ามโดยต้องระบุชื่อที่อยู่ไว้อย่างชัดเจน

๓.๖.๗ มาตรการด้านการประชาสัมพันธ์

ให้บริการข้อมูลข่าวสารผ่านสายด่วนของหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม หรือศูนย์ปลอดภัยคมนาคม Call Center ๑๓๕๖ ตลอด ๒๔ ชั่วโมง

๓.๗ การรายงานผลการปฏิบัติและการประเมินผล

ช่วงเทศกาล ทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรายงานสถิติการให้บริการระบบขนส่งสาธารณะ และสถิติอุบัติเหตุมายังศูนย์ MOTOC ภายในเวลา ๐๘.๐๐ น. ของวันรุ่งขึ้น เป็นประจำทุกวันตลอดช่วงเทศกาล

ช่วงหลังเทศกาล ภายหลังเสร็จสิ้นช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๕๙ หน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคมมีการประมวลสรุปผลการปฏิบัติงานพร้อมข้อเสนอแนะให้ ส่วนงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ภายในวันที่ ๒๒ เมษายน ๒๕๕๙ เพื่อสรุปผลการดำเนินการเบื้องต้นนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบ

รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒

๔. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงคมนาคมขอเสนอ แผนอำนวยความสะดวก ปลอดภัยและมั่นคง รองรับการเดินทาง
ของประชาชนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๕๙ เพื่อคณะรัฐมนตรีทราบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีทราบต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ)
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

สำนักแผนความปลอดภัย

โทร. ๐ ๒๒๑๕ ๑๕๑๕ ต่อ ๒๐๒๒ และ ๒๐๒๔

โทรสาร ๐ ๒๒๑๖ ๓๔๘๑