

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๒๑๐/ ๓๒



๒๑
วันที่ 15 ก.พ. 59
๒-454

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รหัสเรื่อง : ส19053 ร.3 ก.สง
รับที่ : ๒2514/59 ส.ค.✓
วันที่ : 15 ก.พ. 59 เวลา : 10:15

กระทรวงคมนาคม
ถนนราชดำเนินนอก กรุงเทพฯ
๑๐๑๐๐

๑๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙

เรื่อง ผลการดำเนินงานตามแผนอำนวยความสะดวกและปลอดภัย รองรับการเดินทางของประชาชน ช่วงเทศกาลลอยกระทง ๒๕๕๘ และเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๙ ของกระทรวงคมนาคม

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง ๑. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/๔๒๕๙๒ ลงวันที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๕๘
๒. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/๔๕๕๑๖ ลงวันที่ ๑๖ ธันวาคม ๒๕๕๘

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) เห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี
๒. ผลการดำเนินงานตามแผนอำนวยความสะดวกและปลอดภัย รองรับการเดินทางของประชาชน ช่วงเทศกาลลอยกระทง ๒๕๕๘ และเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๙ ของกระทรวงคมนาคม
๓. Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอเรื่อง ผลการดำเนินงานตามแผนอำนวยความสะดวกและปลอดภัย รองรับการเดินทางของประชาชนช่วงเทศกาลลอยกระทง ๒๕๕๘ และเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๙ ของกระทรวงคมนาคม มาเพื่อคณะรัฐมนตรีทราบ โดยเป็นเรื่องสำคัญตามนโยบายรัฐบาล ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) กำกับการบริหารราชการกระทรวงคมนาคม ได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง

๑) คณะรัฐมนตรีได้มีมติ เมื่อวันที่ ๒๔ พฤศจิกายน ๒๕๕๘ รับทราบแผนอำนวยความสะดวก และปลอดภัย รองรับการเดินทางของประชาชนช่วงเทศกาลลอยกระทง ๒๕๕๘ ของกระทรวงคมนาคม รายละเอียดปรากฏตามหนังสือที่อ้างถึง ๑

๒) คณะรัฐมนตรีได้มีมติ เมื่อวันที่ ๑๕ ธันวาคม ๒๕๕๘ รับทราบแผนอำนวยความสะดวก และปลอดภัย รองรับการเดินทางของประชาชนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๙ ของกระทรวงคมนาคม รายละเอียดปรากฏตามหนังสือที่อ้างถึง ๒

๑.๒ การดำเนินงานของกระทรวงคมนาคม

กระทรวงคมนาคม ได้ดำเนินการตามแผนอำนวยความสะดวกและปลอดภัย รองรับการเดินทางของประชาชนช่วงเทศกาลลอยกระทง ๒๕๕๘ ระหว่างวันที่ ๒๔ - ๒๖ พฤศจิกายน ๒๕๕๘ และเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๙ ระหว่างวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๕๘ - ๔ มกราคม ๒๕๕๙ โดยมีการติดตามผลการดำเนินงานของหน่วยงานในสังกัด ทั้งในด้านอำนวยความสะดวกในการเดินทางของประชาชน ซึ่งสามารถให้บริการระบบขนส่งสาธารณะได้อย่างเพียงพอ ไม่มีผู้โดยสารตกค้าง และด้านความปลอดภัยในการให้บริการระบบขนส่งสาธารณะและโครงข่ายของกระทรวงคมนาคมตลอดช่วงเทศกาล

/ ๒. เหตุผล...

๒. เหตุผลความจำเป็นและความเร่งด่วนที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

การดำเนินงานตามแผนอำนวยความสะดวกและปลอดภัย รองรับการเดินทางของประชาชน ช่วงเทศกาลลอยกระทง ๒๕๕๘ และเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๙ ของกระทรวงคมนาคม ได้เสร็จสิ้นแล้ว จึงเห็นสมควรรายงานผลการดำเนินงานตามแผนดังกล่าวต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบ

๓. สารระสำคัญและข้อเท็จจริง

๓.๑ ข้อเท็จจริง

กระทรวงคมนาคม ได้ปฏิบัติงานด้านอำนวยความสะดวกและความปลอดภัย ช่วงเทศกาลลอยกระทง ๒๕๕๘ และเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๙ ร่วมกับหน่วยงานในสังกัด โดยเตรียมความพร้อม การให้บริการระบบขนส่งสาธารณะและดูแลความปลอดภัยในการเดินทางของประชาชน ตั้งแต่ก่อนช่วงเทศกาล และเฝ้าระวังสถานการณ์ตลอดช่วงเทศกาล ซึ่งได้บูรณาการการปฏิบัติงานร่วมกับกรมป้องกันและบรรเทา สาธารณภัย กระทรวงสาธารณสุข สำนักงานตำรวจแห่งชาติ และภาคีเครือข่ายทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค เพื่อให้บริการประชาชนตลอดการเดินทาง

๓.๒ สารสำคัญ

กระทรวงคมนาคม ขอรายงานผลการดำเนินงานตามแผนอำนวยความสะดวกและปลอดภัย รองรับการเดินทางประชาชนช่วงเทศกาลลอยกระทง ๒๕๕๘ และเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๙ มีสารสำคัญ ดังนี้

๓.๒.๑ ผลการดำเนินงานช่วงเทศกาลลอยกระทง ๒๕๕๘

๑) การให้บริการและอำนวยความสะดวกในการเดินทาง

๑.๑) การจัดบริการขนส่งสาธารณะ

กระทรวงคมนาคมได้ให้บริการขนส่งสาธารณะรองรับการเดินทาง ของประชาชน ระหว่างวันที่ ๒๔ - ๒๖ พฤศจิกายน ๒๕๕๘ รวมระยะเวลา ๓ วัน เพื่ออำนวยความสะดวกในการเดินทาง สามารถดำเนินการได้อย่างเพียงพอและไม่มีผู้โดยสารตกค้าง โดยมีประชาชนใช้บริการระบบขนส่งสาธารณะ รวมทั้งสิ้น ๗,๕๘๓,๐๙๐ คน มากกว่าค่าประมาณการเฉลี่ยร้อยละ ๒๒.๒๐ โดยการเดินทางในเขตกรุงเทพมหานคร และปริมณฑล จำนวน ๕,๙๕๕,๓๗๗ คน คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ ๗๙ และการเดินทางระหว่างจังหวัด จำนวน ๑,๖๒๗,๗๑๓ คน คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ ๒๑ ตามประเภทการขนส่ง รายละเอียดดังนี้

ตารางสถิติการจัดบริการขนส่งสาธารณะแยกตามประเภทหน่วยงาน

หน่วยงาน	เที่ยวไป/กลับ			จำนวนผู้โดยสาร (คน)		
	ประมาณการ	บริการจริง	เปลี่ยนแปลง (ร้อยละ)	ประมาณการ	บริการจริง	เปลี่ยนแปลง (ร้อยละ)
เขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล						
องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.)	๖๓,๖๑๐	๖๖,๐๕๐	๓.๘๔	๓,๔๗๗,๘๔๕	๔,๘๔๗,๖๙๗	๓๙.๓๙
การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.)	๑,๓๒๖	๑,๓๒๖	๐	๘๙๐,๘๒๘	๙๒๕,๔๗๒	๓.๗๘
บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด (รฟฟท.)	๕๐๔	๕๑๐	๑.๑๙	๑๗๙,๑๗๐	๑๘๓,๒๐๘	๒.๒๕
รวม	๖๕,๔๔๐	๖๗,๘๘๖	๓.๗๔	๔,๕๔๗,๘๔๓	๕,๙๕๕,๓๗๗	๓๐.๙๕
ระหว่างจังหวัด						
บริษัท ขนส่ง จำกัด (บขส.)	๒๐,๙๑๗	๒๑,๔๐๒	๒.๓๒	๓๐๔,๗๖๗	๓๐๖,๖๓๖	๐.๖๑
การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.)	๖๘๔	๖๘๔	๐	๒๗๙,๐๐๐	๒๒๕,๕๗๓	- ๑๙.๑๕
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.)	๖,๐๘๕	๖,๐๔๒	- ๐.๗๑	๙๓๒,๓๐๑	๙๓๙,๓๐๕	๐.๗๕
กรมท่าอากาศยาน (ทย.)	๑,๐๕๑	๙๙๙	- ๔.๙๕	๑๑๒,๑๒๒	๑๑๕,๒๙๙	๒.๘๓
บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) (บกท.)	๑๒๕	๑๒๑	- ๓.๒๐	๒๔,๓๖๑	๒๗,๒๙๓	๑๒.๐๔
บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด (บหม.)	๑๒๔	๑๒๑	- ๒.๔๒	๔,๘๙๒	๑๓,๖๐๗	๑๗๘.๑๕
รวม	๒๘,๘๐๖	๒๙,๓๖๙	๑.๓๒	๑,๖๕๗,๔๔๓	๑,๖๒๗,๗๑๓	- ๑.๗๙
รวมทั้งประเทศ	๙๔,๒๔๖	๙๗,๒๕๕	๓.๐๐	๖,๒๐๕,๒๘๖	๗,๕๘๓,๐๙๐	๒๒.๒๐

ที่มา : จากหน่วยงาน ขสมก. รฟม. รฟฟท. บขส. รฟท. ทอท. ทย. บกท. และ บหม.

ตารางสถิติการจัดบริการขนส่งสาธารณะแยกตามประเภทการขนส่ง

รูปแบบการเดินทาง	จำนวนผู้โดยสารจริง (คน)	สัดส่วนการเดินทาง
การเดินทางในเขตกรุงเทพฯและปริมณฑล	๕,๙๕๕,๓๗๗	๗๙
- ทางถนน (ขสมก.)	๔,๘๔๗,๖๙๗	๘๑
- ทางราง (รถไฟฟ้า) (รฟม. และ รฟฟท.)	๑,๑๐๗,๖๘๐	๑๙
การเดินทางระหว่างจังหวัด	๑,๖๒๗,๗๑๓	๒๑
- ทางถนน (บขส.)	๓๐๖,๖๓๖	๑๙
- ทางราง (รฟท.)	๒๒๕,๕๗๓	๑๔
- ทางอากาศ (ทอท. ทย. บกท. และ บทม.)	๑,๐๙๕,๕๐๔	๖๗
รวมทั้งประเทศ	๗,๕๘๓,๐๙๐	๑๐๐

ที่มา : จากหน่วยงาน ขสมก. รฟม. รฟฟท. บขส. รฟท. ทอท. ทย. บกท. และ บทม.

(๑) กรมการขนส่งทางบก สำนักงานขนส่งจังหวัดทั่วประเทศจัดรถโดยสารประจำทางหมวด ๓ และรถโดยสารประจำทางภายในจังหวัดเพิ่ม เพื่อรองรับการเดินทางเชื่อมต่อกับรถโดยสารประจำทางหมวด ๒ อย่างเพียงพอ ทำให้ไม่มีผู้โดยสารตกค้างที่สถานีขนส่งผู้โดยสาร

(๒) กรมเจ้าท่า ดูแลความพร้อมของโป๊ะ ท่าเทียบเรือ และจัดเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกทุกท่าเรือพร้อมเรือรักษาการณ์ ตลอด ๒๔ ชั่วโมง จำนวน ๗๑ ลำ แบ่งเป็นส่วนกลาง ๑๔ ลำ และส่วนภูมิภาค ๕๗ ลำ

๑.๒) การอำนวยความสะดวกด้านโครงข่ายถนน

(๑) บำรุงรักษาทางให้อยู่ในสภาพดี และดูแลระบบจราจร เครื่องหมาย ป้ายและสัญญาณไฟจราจร ปรับปรุงระบบไฟฟ้าแสงสว่างที่ชำรุดเสียหายบริเวณสะพานข้ามแม่น้ำ เพื่อให้มีแสงสว่างเพียงพอพร้อมติดตั้งป้ายแนะนำเส้นทางเลี้ยว และขอความร่วมมือผู้รับจ้างคืนผิวทาง และหยุดงานก่อสร้าง/บำรุงทางในช่วงเทศกาล

(๒) เพิ่มกำลังพนักงานจัดการจราจรและพนักงานเก็บค่าผ่านทางพิเศษอำนวยความสะดวกในเส้นทางที่มีผู้ใช้ทางพิเศษเดินทางออกนอกเมืองและเข้าเมือง

(๓) จัดรถกักขังออกตรวจตราความเรียบร้อยและสิ่งผิดปกติในทางพิเศษต่างๆ ตลอด ๒๔ ชั่วโมง

(๔) ประสานตำรวจทางหลวงและตำรวจท้องที่ร่วมประสานและสนับสนุนการอำนวยความสะดวกด้านการจราจร/จัดช่องทางพิเศษ

(๕) จัดเจ้าหน้าที่ประจำบริเวณสะพานข้ามแม่น้ำที่อยู่ในความรับผิดชอบเป็นพื้นที่ที่ประชาชนมักนิยมใช้เป็นสถานที่ลอยกระทงเพื่ออำนวยความสะดวกแก่ประชาชนที่มาลอยกระทง

(๖) ดูแลระบบการจราจรและประสานงานเพื่อจัดการจราจร อำนวยความสะดวกและเส้นทางเลี้ยวเพื่อเป็นการเร่งระบายรถในเส้นทางให้รวดเร็วมากที่สุด

๑.๓) การขนส่งและการจราจรทางน้ำ โดย กรมเจ้าท่า ได้ดำเนินการ ดังนี้

(๑) ออกประกาศกำหนดให้แม่น้ำเจ้าพระยาเป็นพื้นที่ควบคุมการเดินทางในช่วงเทศกาลวันลอยกระทง เป็นการเฉพาะคราวในวันพุธที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๕๘ เวลา ๑๖.๐๐ - ๒๔.๐๐ น. ระหว่างสะพานพระราม ๗ ถึง สะพานพระราม ๙ โดยห้ามเรือเดินทะเล เรือบรรทุกสินค้าอันตราย เรือที่ลากจูงเรือลำเลียงสินค้า และแพไม้ไผ่เดินทางในเขตควบคุมการเดินทาง

/ (๒) จัดเจ้าหน้าที่

(๒) จัดเจ้าหน้าที่รักษาการณ์ ๒๐๐ คน เรือตรวจการณ์ ๒ ลำ เรือรักษาการณ์ ๑๒ ลำ และจัดเจ้าหน้าที่ประจำท่าเทียบเรือ ๖๒ แห่งในส่วนกลาง และในส่วนภูมิภาคจัดเจ้าหน้าที่ ๖๐๐ นาย เรือรักษาการณ์ ๕๗ ลำ ในการรักษาการณ์และควบคุมการจราจรทางน้ำ ครอบคลุมพื้นที่ ๔๒ จังหวัด

๑.๔) การจัดเตรียมสิ่งอำนวยความสะดวกภายในท่าเรือ/สถานีขนส่ง/ท่าอากาศยานและอาคารผู้โดยสาร/ สถานีรถไฟ/ สถานีรถไฟฟ้า

จัดเตรียมพื้นที่ สิ่งอำนวยความสะดวกและเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวก ให้มีความพร้อมรองรับปริมาณการใช้บริการของประชาชน รวมทั้งเข้มงวดเรื่องความสะอาดของห้องน้ำภายใน สถานีขนส่งผู้โดยสาร และต้องจัดให้มีที่จอดรถจักรยานที่สะดวก ปลอดภัย และเพียงพอ

๑.๕) อำนาจความสะดวกในด้านข้อมูลการจราจรและประสานงาน

ศูนย์ปลอดภัยคมนาคม โดยจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยรับโทรศัพท์ (Call Center) สายด่วน ๑๓๕๖ ตลอด ๒๔ ชั่วโมง เพื่ออำนวยความสะดวก บรรเทาและแก้ไขปัญหา การเดินทางในเบื้องต้นให้แก่ประชาชน และคอยประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งรายงานสถานการณ์ ให้แก่ผู้บริหารระดับสูง ของกระทรวงคมนาคมทราบและพิจารณาสั่งการกรณีฉุกเฉินและเร่งด่วนได้ทันทีทั้งที่ผ่าน ระบบ Line ของผู้บริหารกระทรวงคมนาคม

๒) การดำเนินงานด้านความปลอดภัย

กระทรวงคมนาคมได้ให้ความสำคัญต่อการป้องกันและแก้ไขปัญหา อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นอย่างต่อเนื่องมาโดยตลอดโดยเฉพาะในช่วงเทศกาลสอยกระทง ซึ่งกระทรวงคมนาคมได้มอบหมาย ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการเพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ประชาชน ดังนี้

๒.๑) ยานพาหนะและสถานีขนส่ง/ท่ารถประจำทาง ขสมก./สถานีรถไฟ/ สถานีรถไฟฟ้า

(๑) ควบคุมและจัดการจราจรในพื้นที่ให้ปฏิบัติตามกฎจราจรโดยเคร่งครัด ประสานร่วมมือกับเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรในพื้นที่จัดตั้งจุดตรวจ จุดสกัด ก่อนเข้าพื้นที่

(๒) จัดเจ้าหน้าที่ตรวจวัดแอลกอฮอล์พนักงานขับรถโดยสารทุกคน ก่อนปล่อยรถโดยสารออกจากสถานี

(๓) ตรวจสอบสภาพรถโดยสารประจำทาง ขบวนรถไฟ รถไฟฟ้าและเรือให้มีความพร้อมและความปลอดภัยสูงสุดในการให้บริการประชาชน

๒.๒) ถนน/ทางพิเศษ/สะพาน

(๑) จัดเจ้าหน้าที่ตรวจสอบความปลอดภัยบนถนนและสะพาน ที่ประชาชนใช้สัญจรรวมทั้งจุดเสี่ยงและจุดอันตรายที่เกิดอุบัติเหตุซ้ำซาก และดำเนินการปรับปรุงแก้ไขให้มีความปลอดภัย

(๒) บำรุงรักษาเส้นทางและสะพานให้อยู่ในสภาพดีและดูแลระบบจราจร เครื่องหมาย ป้าย สัญญาณไฟมีความชัดเจนใช้งานได้และสามารถป้องกันอุบัติเหตุจราจรที่อาจเกิดขึ้นได้

(๓) จัดเจ้าหน้าที่ประจำสะพานข้ามแม่น้ำเพื่ออำนวยความสะดวก ให้ความช่วยเหลือ บรรเทาและแก้ไขปัญหาให้ประชาชนมีความปลอดภัยในการเดินทาง

(๔) จัดหน่วยเฉพาะกิจใช้รถจักรยานยนต์ขนาดใหญ่พร้อมอุปกรณ์ ตรวจตราดูแลบนสะพานพระราม ๘ และสะพานกาญจนาภิเษก

(๕) จัดรถกู้ภัยและรถยกประจำจุดสะพานพระราม ๘ และสะพานกาญจนาภิเษก รวมทั้งเชิงสะพานทั้ง ๒ ฝั่ง

/ ๒.๓) การขนส่ง...

๒.๓) การขนส่งและการจราจรทางน้ำ

(๑) จัดชุดเฉพาะกิจตรวจความพร้อมของท่าเทียบเรือ สภาทัวเรือ เครื่องจักรและอุปกรณ์ประจำเรือ (ซูซีฟ) ให้มีความเหมาะสมพร้อมใช้ หากตรวจพบข้อบกพร่องให้สั่งแก้ไขทันที

(๒) จัดเตรียมกำลังเจ้าหน้าที่และเรือตรวจการณ์ออกปฏิบัติงาน ตรวจตรา ควบคุม ดูแล จัดระเบียบการจราจรทางน้ำ ตามท่าเทียบเรือสำคัญๆ ที่มีประชาชนและนักท่องเที่ยวหนาแน่น เพื่อให้การใช้เรือและการใช้ท่าเทียบเรือมีความปลอดภัย

๒.๔) ท่าอากาศยาน/สนามบินและเครื่องบิน

(๑) จัดเตรียมเครื่องบินให้มีความพร้อมและมีความปลอดภัยสูงสุด

ในการให้บริการประชาชน

(๒) ได้กำหนดมาตรการการยกเลิกเที่ยวบิน ๑๐๒ เที่ยวบิน และเปลี่ยนแปลงเวลาทำการบินรวม ๖๗ เที่ยวบิน หลังเวลา ๑๘.๐๐ น. ระหว่างวันที่ ๒๔ - ๒๖ พฤศจิกายน ๒๕๕๘ ที่สนามบินเชียงใหม่ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ยกเลิกเที่ยวบินหลังเวลา ๑๘.๐๐ น. ตั้งแต่วันที่ ๒๔ - ๒๖ พฤศจิกายน ๒๕๕๘ ในเส้นทางที่มีความเสี่ยงจากการปล่อยไคมลอย (กรุงเทพฯ - เชียงใหม่ - กรุงเทพฯ)

(๓) บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด จัดอัตราค่าจ้างและขยายระยะเวลาการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ในพื้นที่ที่มีการควบคุมการปฏิบัติงาน รวมทั้งอำนวยความสะดวกด้านข้อมูลสภาพการจราจรทางอากาศและข่าวสารของเครื่องบินแก่ผู้ใช้บริการตามที่มีการร้องขอ ทำให้ภาพรวมการปฏิบัติงาน มีประสิทธิภาพสูงสุด

๒.๕) การตรวจความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะ

ผู้ตรวจการได้ตรวจความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะ ณ สถานีขนส่งผู้โดยสาร/จุดจอดรถ ๒๕๕ จุด โดยทำการตรวจรถโดยสารสาธารณะ ๒๑,๘๔๖ คัน ผลการตรวจฯ พบรถโดยสารสาธารณะที่ไม่มีความพร้อม ๔๕ คัน ข้อบกพร่องที่สำคัญ เช่น กระจกหน้า ที่ปิดน้ำฝน เบาะนั่ง แตกหลวม ระบบไฟ อุปกรณ์ดับเพลิงและเครื่องหมายตรวจสภาพรถ เป็นต้น ทั้งนี้ได้ดำเนินการลงโทษผู้ฝ่าฝืน โดยออกคำสั่งผู้ตรวจการ ๑๒ คัน และเปรียบเทียบปรับ ๒๗ คัน เป็นเงิน ๒๕,๙๐๐ บาท และดำเนินการอื่นๆ เช่น ตักเตือน ๖ คัน

๒.๖) การตรวจความพร้อมของพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะ

ผู้ตรวจการได้ตรวจความพร้อมของพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะ ณ สถานีขนส่งผู้โดยสาร/จุดจอดรถ ๑๖๖ จุด โดยตรวจพนักงานขับรถ ๒๑,๗๐๖ คน ผลการตรวจฯ พบพนักงานขับรถที่ไม่มีความพร้อม ๒๗ ราย ข้อบกพร่องที่พบ ดังนี้

(๑) ไม่มีสมุดประจำรถหรือไม่บันทึกสมุดประจำรถ ๘ ราย

(๒) ไม่พกพาใบอนุญาตขับรถ/ความพร้อมของร่างกาย ๒ ราย

(๓) ตรวจสารเสพติด ๓ ราย

(๔) ด้านอื่นๆ (การแต่งกาย/การนำรถเข้าหยุดหรือจอด ณ สถานี

ขนส่งผู้โดยสาร) ๑๔ ราย

(๕) ไม่พบพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะที่มีปริมาณแอลกอฮอล์ใน

ลมหายใจ

ได้ดำเนินการลงโทษผู้ฝ่าฝืนโดยการตักเตือน ๔ ราย และออกคำสั่งผู้ตรวจการ ๑๐ ราย และเปรียบเทียบปรับ ๑๐ ราย เป็นเงิน ๑๒,๗๐๐ บาท และนำตัวส่งพนักงานสอบสวน ๒ ราย อื่นๆ (ส่งไปบำบัด) จำนวน ๑ ราย

/ ๒.๗) การออกหน่วย...

๒.๗) การออกหน่วยเคลื่อนที่ตรวจจับความเร็วของรถโดยสารสาธารณะ จำนวน ๑๕,๐๕๐ คัน พบการกระทำความผิด ๘๖๐ ราย จับตัวผู้กระทำความผิดได้ ๔ ราย ได้เปรียบเทียบปรับ ๓,๐๐๐ บาท และออกคำสั่งผู้ตรวจการจำนวน ๓ ราย และอยู่ระหว่างติดตามตัวผู้กระทำความผิด ๘๕๖ ราย

ตารางการตรวจสภาพความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะ พนักงานขับรถโดยสารสาธารณะและตรวจจับความเร็วของรถโดยสารสาธารณะ ช่วงเทศกาลลอยกระทง ๒๕๕๘

รายการตรวจ	จำนวนการตรวจ	ไม่มีความพร้อม/ กระทำความผิด	คิดเป็นร้อยละ
ความพร้อมรถโดยสารสาธารณะ (คัน)	๒๑,๘๔๖	๔๕	๐.๒๑
ความพร้อมพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะ (คน)	๒๑,๗๐๖	๒๗	๐.๑๒
ความเร็วรถโดยสารสาธารณะ (คัน)	๑๕,๐๕๐	๘๖๐	๕.๗๑

ที่มา: กรมการขนส่งทางบก

๒.๘) จัดทำหนังสือขอความร่วมมือผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุก ให้หลีกเลี่ยงการใช้รถบรรทุกในช่วงเทศกาลและกำชับให้ปฏิบัติตามกฎหมายอย่างเคร่งครัด จำนวน ๒,๔๑๔ ราย นอกจากนี้มีการจัดประชุมซักซ้อมผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุก จำนวน ๒ ครั้ง และมีผู้ประกอบการเข้าร่วมประชุม ๑๔ คน และออกหน่วยตรวจเยี่ยมผู้ประกอบการฯ จำนวน ๔๒ ครั้ง

๒.๙) ความปลอดภัยเกี่ยวกับการปล่อยโคลนลอยและโคลนควัน

(๑) กรมท่าอากาศยาน บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด ประสานงานเพื่อหลีกเลี่ยงการจัดเที่ยวบินขึ้นและลงที่ท่าอากาศยานเชียงใหม่ ในระหว่างวันที่ ๒๔ - ๒๖ พฤศจิกายน ๒๕๕๘ ตั้งแต่เวลา ๑๘.๐๐ น. เป็นต้นไป

(๒) ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนทราบถึงอันตรายจากอัคคีภัยและความเสี่ยงด้านอุบัติเหตุร้ายแรงต่ออากาศยาน หากจะปล่อยโคลนลอยและโคลนควันจะต้องแจ้งเวลาปล่อยและจำนวนโคลนให้สนามบิน/ท่าอากาศยาน หรือศูนย์ควบคุมการบินในพื้นที่ทราบล่วงหน้า ๗ วัน ก่อนการปล่อยจริง และต้องมีผู้ประสานงานการปล่อยโดยให้แจ้งข้อมูลมายังสนามบินทุกครั้ง เพื่อจะได้ออกประกาศแจ้งเตือน (NOTAM) ให้นักบินทราบล่วงหน้า

(๓) บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด จัดทำแผนที่พื้นที่โซนนิ่งบริเวณโดยรอบท่าอากาศยาน/สนามบิน สำหรับเฝ้าระวังเป็นพิเศษตามแนวขึ้นลงของเครื่องบินในพื้นที่จังหวัดที่มีประชาชนนิยมปล่อยโคลนลอยเป็นจำนวนมาก โดยเฉพาะจังหวัดทางภาคเหนือ

๒.๑๐) สถิติอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลลอยกระทง ๒๕๕๘

(๑) อุบัติเหตุทางถนนในความรับผิดชอบของกระทรวงคมนาคม ประกอบด้วย ถนนของกรมทางหลวง ประมาณ ๖๙,๐๐๐ กิโลเมตร กรมทางหลวงชนบท ประมาณ ๔๗,๐๐๐ กิโลเมตร และการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ๒๑๔.๗๐ กิโลเมตร เมื่อเปรียบเทียบช่วงเทศกาลลอยกระทง ๒๕๕๘ กับปีที่ผ่านมา มีจำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุ ๙๒ ครั้ง ลดลงจากปี ๒๕๕๗ ร้อยละ ๘.๙๑ มีผู้เสียชีวิต ๑๗ คน เพิ่มขึ้นร้อยละ ๑๓.๓๓ และมีผู้บาดเจ็บ ๑๐๑ คน เพิ่มขึ้นร้อยละ ๑๔.๗๗

ตารางสถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนนของหน่วยงานรับผิดชอบในสังกัดกระทรวงคมนาคม ๒๕๕๗ และ ๒๕๕๘

รายการ	พ.ศ. ๒๕๕๗ (๕-๗ พ.ย. ๕๗)	พ.ศ. ๒๕๕๘ (๒๔-๒๖ พ.ย. ๕๘)	เปลี่ยนแปลง (พ.ศ. ๒๕๕๖-๒๕๕๗)
อุบัติเหตุ (ครั้ง)	๑๐๑	๙๒	ลดลงร้อยละ ๘.๙๑
ผู้เสียชีวิต (คน)	๑๕	๑๗	เพิ่มขึ้น ๑๓.๓๓
ผู้บาดเจ็บ (คน)	๘๘	๑๐๑	เพิ่มขึ้น ๑๔.๗๗

ที่มา: ระบบการรายงานสภาพการจราจรและบริหารจัดการอุบัติเหตุด้านการขนส่ง (TRAMS) ณ วันที่ ๔ พฤศจิกายน ๒๕๕๘ และข้อมูลจากผลการดำเนินงานตามแผนอำนวยความสะดวกฯ เทศกาลลอยกระทง ๒๕๕๗

(๒) มูลเหตุสันนิษฐานของการเกิดอุบัติเหตุทางถนน

มูลเหตุสันนิษฐานของการเกิดอุบัติเหตุมากที่สุด คือ ขับรถเร็วเกินกำหนด ๖๓ ครั้ง คิดเป็นร้อยละ ๖๘.๔๘ คนหรือรถตัดหน้ากระชั้นชิด ๗ ครั้ง คิดเป็นร้อยละ ๗.๖๑ และหลับใน ๗ ครั้ง คิดเป็นร้อยละ ๗.๖๑ และอื่นๆ ๑๕ ครั้ง คิดเป็นร้อยละ ๑๖.๓๐

(๓) ประเภทของยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุ

ประเภทของยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุทางถนน ๓ ลำดับแรก คือ รถยนต์นั่งส่วนบุคคล/รถยนต์นั่งสาธารณะ ๔๒ คัน คิดเป็นร้อยละ ๒๗.๒๗ รถจักรยานยนต์ ๓๘ คัน คิดเป็นร้อยละ ๒๔.๖๘ และรถปิคอัพบรรทุก ๔ ล้อ ๒๙ คัน คิดเป็นร้อยละ ๑๘.๘๓ และอื่นๆ ๔๕ ครั้ง คิดเป็นร้อยละ ๒๙.๒๒

(๔) บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุและประเภทถนนที่เกิดอุบัติเหตุ

ถนนที่เกิดอุบัติเหตุมากที่สุด คือ ทางตรง ๖๘ ครั้ง คิดเป็นร้อยละ ๗๓.๙๑ รองลงมา คือ ทางโค้ง ๒๐ ครั้ง คิดเป็นร้อยละ ๒๑.๗๔ และทางแยก ๒ ครั้ง คิดเป็นร้อยละ ๒.๑๗ และอื่นๆ ๒ ครั้ง คิดเป็นร้อยละ ๒.๑๗

(๕) สถิติการเกิดอุบัติเหตุทางราง ทางน้ำ และทางอากาศ

(๕.๑) ทางราง เกิดอุบัติเหตุ ๑ ครั้ง มีผู้บาดเจ็บ ๑ คน (วันที่ ๒๔ พฤศจิกายน ๒๕๕๘ เวลา ๒๐.๐๙ น. รถไฟขบวน ๑๖๘ (กันตัง - กรุงเทพ) เฉี่ยวชนนายสนธยา ชุ่มชื่น อายุ ๕๕ ปี ได้รับบาดเจ็บ)

(๕.๒) ทางน้ำ ไม่มีอุบัติเหตุ (วันที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๕๘ เวลาประมาณ ๒๒.๓๐ น. มีเหตุโป๊ะเรือวัดศรีเมือง ตำบลท่าทราย อำเภอเมือง จังหวัดสมุทรสาคร โปะเทียบเรือมีลักษณะเอียงลงในแม่น้ำท่าจีน ตัวโป๊ะมีน้ำรั่วซึม ไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิต)

(๕.๓) ทางอากาศ ไม่มีอุบัติเหตุ

(๖) สถิติอุบัติเหตุที่เกิดกับรถโดยสารสาธารณะ

รถโดยสารสาธารณะเกิดอุบัติเหตุทั้งสิ้น ๓ ครั้ง มีผู้เสียชีวิต ๑ คน และผู้บาดเจ็บ ๙ คน โดยมีรายละเอียด ดังนี้ (ข้อมูลจากกรมการขนส่งทางบก)

(๑) เมื่อวันที่ ๒๔ พฤศจิกายน ๒๕๕๘ เวลา ๑๖.๐๐ น. รถตู้โดยสารไม่ประจำทาง วิ่งช่องทางจราจรที่มีการปิดเส้นทาง (เข้าใจผิดในเส้นทาง) ทำให้ชนกับรถกระบะบรรทุก บริเวณทางหลวงหมายเลข ๓๓ กิโลเมตรที่ ๒๓๘ ตำบลสระแก้ว อำเภอเมือง จังหวัดสระแก้ว เป็นเหตุให้มีผู้บาดเจ็บ ๒ คน ไม่มีผู้เสียชีวิต

(๒) เมื่อวันที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๕๘ เวลา ๗.๔๕ น. รถโดยสารสองแถว เฉี่ยวชนกับรถจักรยานยนต์ขับล้ากึ่งกลางถนนมาช่องฝั่งจราจรที่รถโดยสารประจำทางสวนทางมา บริเวณถนนคชพุกต์ ตำบลเหนือเมือง อำเภอเมือง จังหวัดร้อยเอ็ด เป็นเหตุให้มีผู้เสียชีวิต ๑ คน

/ (๓) เมื่อวันที่...

(๓) เมื่อวันที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๕๘ เวลา ๑๕.๔๕ น. รถโดยสารไม่ประจำทางเฉี่ยวชนกับรถกระบะวิ่งมาด้วยความเร็ว ชนรถโดยสารที่กำลังจะเลี้ยวรถบริเวณทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ กิโลเมตรที่ ๒๔๘+๒๔๕ ตำบลพะทาย อำเภอท่าอุเทน จังหวัดนครพนม เป็นเหตุให้มีผู้ได้รับบาดเจ็บ ๗ คน ไม่มีผู้เสียชีวิต

สาเหตุหลักของการเกิดอุบัติเหตุกับรถโดยสารสาธารณะมาจากความเข้าใจผิดในเส้นทางเดินรถของพนักงานขับรถโดยสาร และพฤติกรรมการขับรถของคนขับรถผู้กระทำความผิด ได้แก่ ขับรถเร็ว และขับรถล้ำกึ่งกลางถนน

๒.๑๑) สถิติการปล่อยโคลมลอย/โคลมควัน และข้อมูลการแจ้งประกาศนักบิน (ประกาศ NOTAM)

(๑) ข้อมูลจากบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

จากข้อมูลท่าอากาศยานเชียงใหม่และเชียงราย พบเห็นโคลมลอยและโคลมควันในช่วงเทศกาลลอยกระทง ๒๕๕๘ ระหว่างวันที่ ๒๔ - ๒๖ พฤศจิกายน ๒๕๕๘ (จำนวน ๓ วัน) พบว่าที่ท่าอากาศยานเชียงใหม่พบโคลมลอย ๔๑ ลูก และท่าอากาศยานเชียงรายพบโคลมลอย ๘ ลูก รวมเป็น ๔๙ ลูก ส่วนโคลมควันที่ท่าอากาศยานเชียงใหม่พบ ๔ ลูก ดังนั้นรวมจำนวนโคลมลอยและโคลมควันที่พบ จำนวน ๕๓ ลูก

ตารางสถิติการพบโคลมลอย/โคลมควันในช่วงเทศกาลลอยกระทง ๒๕๕๘ ท่าอากาศยานเชียงใหม่และท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวงเชียงราย

วันที่	ท่าอากาศยานเชียงใหม่		ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวงเชียงราย		รวม
	โคลมลอย	โคลมควัน	โคลมลอย	โคลมควัน	
๒๔ พ.ย. ๕๘	-	-	-	-	-
๒๕ พ.ย. ๕๘	๒๑	๔	-	-	๒๕
๒๖ พ.ย. ๕๘	๒๐	-	๘	-	๒๘
รวม	๔๑	๔	๘	๐	๕๓

ที่มา: ท่าอากาศยานเชียงใหม่และท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย

(๒) ข้อมูลจากบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด (บวท.)

โดย บวท. ได้ประสานท่าอากาศยานเพื่อออกข่าวประกาศนักบิน (NOTAM) เมื่อมีการขออนุญาตการปล่อยโคลมลอยในช่วงเทศกาลลอยกระทง ทั้งนี้มีสถิติที่แจ้งปล่อยโคลมลอยในพื้นที่ภาคเหนือช่วงวันที่ ๒๔ - ๒๖ พฤศจิกายน ๒๕๕๘ จำนวน ๑,๒๐๑ โคม

๓) มาตรการที่กระทรวงคมนาคมจะดำเนินการต่อไป

๓.๑) เพิ่มการรณรงค์ ให้ความรู้ ความเข้าใจ ปลุกจิตสำนึกให้ประชาชนนักเรียนและนักศึกษาปฏิบัติตามกฎ ระเบียบ และกฎหมายที่เกี่ยวข้องอย่างต่อเนื่องตลอดทั้งปี

๓.๒) พิจารณาดัดตั้งป้ายจำกัดความเร็ว และกล้องตรวจจับความเร็ว ควรมีการฉาบผิวทางแบบ Para Slurry Seal บริเวณทางโค้ง เพื่อป้องกันถนนลื่น ปรับปรุงงานไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณไฟจราจร ภูมิทัศน์ สภาพแวดล้อมในสายทาง และงานแก้ไขจุดอันตราย รวมทั้งปรับปรุงโค้งอันตราย เพื่อลดความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ

๓.๓) กำหนดแนวทางและมาตรการที่เหมาะสมสำหรับการปล่อยโคลมลอย โดยการงดการปล่อยโคลมลอย เพื่อลดความเสี่ยงจากการเกิดอัคคีภัย และป้องกันอันตรายร้ายแรงที่อาจเกิดผลกระทบต่อการบินและอากาศยาน

/ ๓.๔) รณรงค์...

๓.๔) รณรงค์ให้ประชาชนหันมาลอยกระทงตามวัฒนธรรมประเพณีที่ดั้งเดิม
ของท้องถิ่นดั้งเดิม

๓.๕) ห้ามปล่อยโคมลอยในพื้นที่โซนนิ่งบริเวณโดยรอบท่าอากาศยาน
โดยเด็ดขาด เนื่องจากเป็นความผิดตามกฎหมายอาญาตามมาตรา ๒๒๙ ผู้ใดกระทำความผิดประการใดๆ ให้ทาง
สาธารณะ ประตุน้ำ ทำนบเขื่อนอันเป็นเขื่อนของทางสาธารณะ หรือที่ขึ้นลงของอากาศยาน อยู่ในลักษณะ
อันน่าจะเป็นเหตุให้เกิดอันตรายแก่การจราจรต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินห้าปีหรือปรับไม่เกินหนึ่งหมื่นบาท
หรือทั้งจำทั้งปรับ

๓.๒.๒ ผลการดำเนินงานช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๙

๑) ด้านอำนวยความสะดวกในการเดินทาง

๑.๑) การจัดบริการขนส่งสาธารณะ

กระทรวงคมนาคม ได้ให้บริการอำนวยความสะดวกในการเดินทางของ
ประชาชน ระหว่างวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๕๘ – ๔ มกราคม ๒๕๕๙ รวมระยะเวลา ๗ วัน มีประชาชนเดินทาง
โดยใช้บริการระบบขนส่งสาธารณะรวมทั้งสิ้น ๑๒,๗๑๒,๐๑๕ คน จำแนกตามรายการการขนส่ง ดังนี้

รูปแบบการเดินทาง	จำนวนผู้โดยสาร (คน)	สัดส่วนการเดินทาง
การเดินทางระหว่างจังหวัด/ระหว่างประเทศ	๓,๒๗๓,๙๗๑	๒๕.๗๕
- ทางอากาศ (ทย.) (ทอท.)	๑,๔๒๐,๕๐๒	๑๑.๑๗
- ทางถนน (บขส.)	๑,๘๕๓,๕๑๒	๙.๐๐
- ทางราง (รฟท.)	๗๐๙,๙๕๗	๕.๕๘
การเดินทางในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑล	๙,๔๓๘,๐๔๔	๗๔.๒๕
- ทางถนน (ขสมก.)	๗,๖๐๐,๒๐๗	๕๙.๗๙
- ทางราง (รถไฟฟ้า) (รฟม.) (รฟฟท.)	๑,๘๓๗,๘๓๗	๑๙.๔๕
- ทางน้ำ (จท.)	๓๘๔,๐๐๐	๒.๕๐
รวมทั้งสิ้น	๑๒,๗๑๒,๐๑๕	๑๐๐.๐๐

ที่มา : ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม ข้อมูล ณ วันที่ ๑๑ มกราคม ๒๕๕๙

โดยการเดินทางระหว่างจังหวัดและระหว่างประเทศเพิ่มขึ้นจากปีใหม่ ๒๕๕๘ ร้อยละ ๑๓.๑๑
และการเดินทางในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑลเพิ่มขึ้นจากปีใหม่ ๒๕๕๘ ร้อยละ ๐.๒๑

๑.๒) การอำนวยความสะดวกด้านโครงข่ายถนน

(๑) ปริมาณการเดินทางบนถนนสายหลัก

รายงานปริมาณการใช้รถบนถนนสายหลักของกรมทางหลวง
พบว่า เทศกาล ปีใหม่ ๒๕๕๙ มีปริมาณการเดินทางเพิ่มขึ้นจากช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๘ ร้อยละ ๒.๔๙ และวันที่มี
การเดินทางเป็นจำนวนมาก คือวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๕๘ (ช่วงขาไป) และวันที่ ๓ มกราคม ๒๕๕๙ (ช่วงขากลับ)

(๒) การยกเว้นค่าผ่านทางพิเศษ

เพื่ออำนวยความสะดวกในการเดินทางและลดปัญหาการจราจร
ติดขัดบริเวณหน้าด่านเก็บเงินช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๙ ได้ยกเว้นค่าผ่านทางพิเศษ ตั้งแต่เวลา ๐๐.๐๑ น.
ของวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๕๘ ถึงเวลา ๒๔.๐๐ น. ของวันที่ ๓ มกราคม ๒๕๕๙ โดยมีรถผ่านทาง
๑๑,๗๑๖,๗๓๙ คัน คิดเป็นมูลค่าทั้งสิ้นประมาณ ๒๓๕,๓๑๗,๐๕๐ บาท

(๒.๑) กรมทางหลวง ยกเว้นการจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทาง
บนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๗ (กรุงเทพฯ-ชลบุรี) และหมายเลข ๙ (วงแหวนรอบนอกด้านตะวันออก
ช่วงบางปะอิน - บางพลี) โดยมีรถผ่านทาง จำนวน ๖,๕๗๒,๐๖๑ คัน ซึ่งคิดเป็นค่าธรรมเนียมผ่านทางที่ยกเว้น
เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น ๑๗๕,๙๐๙,๓๗๐ บาท

/ (๒.๒) การทาง...

(๒.๒) การทางพิเศษแห่งประเทศไทย ยกเว้นการจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางบนทางด่วนบูรพาวิถี (ทางพิเศษสายบางนา – ชลบุรี) โดยมีรถผ่านทาง ๑,๔๒๗,๓๘๓ คัน ซึ่งคิดเป็นค่าธรรมเนียมผ่านทางที่ยกเว้นเป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น ๕๙,๔๐๗,๖๘๐ บาท

๑.๓) การอำนวยความสะดวกในด้านข้อมูลการจราจรและการเดินทาง

ศูนย์บูรณาการข้อมูลด้านคมนาคมขนส่ง ได้รายงานข้อมูลสภาพจราจรจากระบบกล้องวงจรปิด (CCTV) แบบ Real Time ข้อมูลให้บริการระบบขนส่งสาธารณะ ข้อมูลอุบัติเหตุจากระบบรายงานอุบัติเหตุบนโครงข่ายของกระทรวงคมนาคม (TRAMS) และข้อมูลการอำนวยความสะดวกในการเดินทาง ได้แก่ จุดบริการประชาชน สถานีบริการน้ำมัน แนะนำทางลัด ทางเลี่ยง และข้อมูลจุดเฝ้าระวัง อาทิ จุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง จุดเสี่ยงที่มีความลาดชันเกินร้อยละ ๗ และจุดตัดรถไฟกับถนน เพื่อให้ประชาชนใช้เป็นข้อมูลประกอบการเดินทางอย่างระมัดระวัง

๒) ด้านความปลอดภัย

๒.๑) การตรวจความพร้อมของพนักงานขับรถและการตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ ๑๐๘,๖๑๙ คน พบว่า พนักงานขับรถโดยสารสาธารณะที่มีปริมาณแอลกอฮอล์เกินศูนย์ ๑๑ คน (ร้อยละ ๐.๐๑) ซึ่งได้มีการดำเนินการกับผู้ที่เกี่ยวข้อง โดยนำส่งดำเนินคดี ๔ คน เปลี่ยนตัวพนักงานขับรถ ๕ คน ปรับและเปลี่ยนตัวพนักงานขับรถ ๒ คน

๒.๒) การตรวจสภาพความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะ ณ สถานีขนส่งผู้โดยสาร/จุดจอดรถ จุดตรวจบนถนนสายหลักและสายรอง ดังนี้

(๑) รถโดยสารเข้ารับบริการทั้งสิ้น ๑๐๕,๗๕๙ คัน ปกติมีรถโดยสารสาธารณะที่ไม่มีความพร้อมจำนวน ๒๑๘ คัน (ร้อยละ ๐.๒๐)

(๒) ตรวจความพร้อมของพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะ ณ สถานีขนส่งผู้โดยสาร/จุดจอดรถ จุดตรวจบนถนนสายหลักและสายรอง โดยได้ตรวจพนักงานขับรถทั้งสิ้น ๑๐๘,๖๑๙ คน ตรวจพบผู้มีพฤติกรรมสุ่มเสี่ยง ๒๔ คน (ร้อยละ ๐.๐๒) ตรวจพนักงานประจำรถไฟ ๑,๒๕๖ คน และคนประจำเรือ ๒๐ คน ไม่พบผู้มีพฤติกรรมสุ่มเสี่ยง

๒.๓) จุดให้บริการทั่วไทย ตลอด ๒๔ ชั่วโมง รวม ๕๐๑ แห่ง โดยตั้งจุดให้บริการทั่วไทยบนโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ๒๐๐ แห่ง จุดบริการทั่วไทยบนทางหลวงชนบท ๙๐ แห่ง จุดให้บริการทั่วไทยบนโครงข่ายทางพิเศษ ๖ แห่ง จุดบริการทั่วไทยของกรมการขนส่งทางบก ๑๙๑ แห่ง จุดตรวจความพร้อมของรถโดยสารบนถนนสายหลักและสายรอง ๑๔ แห่ง

๒.๔) สถิติอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๙

(๑) อุบัติเหตุทางถนนทั่วประเทศ

ช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๙ ระหว่างวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๕๘ – ๔ มกราคม ๒๕๕๙ มีจำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุ ๓,๓๗๙ ครั้ง เพิ่มขึ้นจากปีใหม่ ๒๕๕๘ จำนวน ๓๘๒ ครั้ง คิดเป็นร้อยละ ๑๒.๗๕ มีผู้เสียชีวิต ๓๘๐ คน เพิ่มขึ้นจากปีใหม่ ๒๕๕๘ จำนวน ๓๙ คน คิดเป็นร้อยละ ๑๑.๔๔ และมีผู้บาดเจ็บ ๓,๕๐๕ คน เพิ่มขึ้นจากปีใหม่ ๒๕๕๘ จำนวน ๓๘๘ คน คิดเป็นร้อยละ ๑๒.๔๕ โดยวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๕๘ มีการเกิดอุบัติเหตุ และมีจำนวนผู้บาดเจ็บมากที่สุด คือ เกิดอุบัติเหตุ ๖๖๒ ครั้ง มีผู้บาดเจ็บ ๖๗๕ คน และวันที่ ๑ มกราคม ๒๕๕๙ มีจำนวนผู้เสียชีวิตมากที่สุด ๗๕ คน

(๒) อุบัติเหตุทางถนนในความรับผิดชอบของกระทรวงคมนาคม

โครงข่ายถนนในความรับผิดชอบของกระทรวงคมนาคม ประกอบด้วย ถนนของกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และการทางพิเศษแห่งประเทศไทย สถิติจำนวนอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๙ มีจำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุ ๑,๔๑๙ ครั้ง ผู้เสียชีวิต ๒๓๔ คน และผู้บาดเจ็บ ๑,๖๘๕ คน

/ เมื่อเปรียบเทียบ...

เมื่อเปรียบเทียบระหว่างช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๘ พบว่า จำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุ ผู้เสียชีวิตและ ผู้บาดเจ็บเพิ่มขึ้น กล่าวคือ จำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุเพิ่มขึ้น ๘๐ ครั้ง คิดเป็นร้อยละ ๕.๙๗ ผู้เสียชีวิต เพิ่มขึ้น ๔๔ คน คิดเป็นร้อยละ ๒๓.๑๖ และผู้บาดเจ็บเพิ่มขึ้น ๑๔๕ คน คิดเป็นร้อยละ ๙.๔๒

รายการ	ปีใหม่ ๒๕๕๘ (๓๐ ธันวาคม ๒๕๕๗ - ๕ มกราคม ๒๕๕๘)			ปีใหม่ ๒๕๕๙ (๒๙ ธันวาคม ๒๕๕๘ - ๔ มกราคม ๒๕๕๙)			+เพิ่ม/-ลด (%)	
	ปก. ^(๑)	คค. ^(๒)	สัดส่วน คค./ปก.	ปก.	คค.	สัดส่วน คค./ปก.	ปก.	คค.
อุบัติเหตุ (ครั้ง)	๒,๙๙๗	๑,๓๓๙	๔๔.๖๗	๓,๓๗๙	๑,๔๑๙	๔๑.๙๙	+๑๒.๗๕	+๕.๙๗
เสียชีวิต (คน)	๓๔๑	๑๙๐	๕๕.๗๑	๓๘๐	๒๓๔	๖๑.๕๗	+๑๑.๔๔	+๒๓.๑๖
บาดเจ็บ (คน)	๓,๑๑๗	๑,๕๔๐	๔๙.๔๐	๓,๕๐๕	๑,๖๘๕	๔๘.๐๗	+๑๒.๔๕	+๙.๔๒

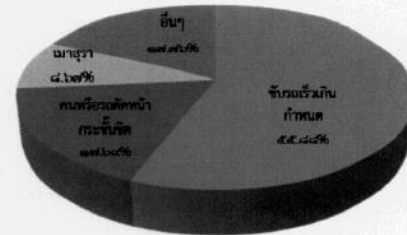
หมายเหตุ (๑) กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย (ปก.)

(๒) กระทรวงคมนาคม (คค.)

(๒.๑) มูลเหตุสันนิษฐานของการเกิดอุบัติเหตุทางถนน

มูลเหตุสันนิษฐานของการเกิดอุบัติเหตุสูงสุดมาจากการขับรถเร็วเกินกำหนด จำนวน ๗๙๓ ครั้ง ซึ่งสามารถจำแนกตามมูลเหตุสันนิษฐานสูงสุด ๓ ลำดับ ดังนี้

ลำดับ	รายการ	อุบัติเหตุ (ครั้ง)	คิดเป็น ร้อยละ
๑	ขับรถเร็วเกินกำหนด	๗๙๓	๕๕.๘๘
๒	คนหรือรถตัดหน้ากระชั้นชิด	๒๕๑	๑๗.๖๙
๓	เมาสุรา	๑๒๓	๘.๖๗
๔	อื่นๆ	๒๕๒	๑๗.๗๖
รวม		๑,๔๑๙	๑๐๐.๐๐



(๒.๒) ประเภทของยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุ

ยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุมีจำนวนทั้งสิ้น ๒,๓๐๖ คัน เป็นประเภทรถจักรยานยนต์สูงสุด โดยสามารถจำแนกตามประเภทยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด ๓ ลำดับ ดังนี้

ลำดับ	รายการ	อุบัติเหตุ (ครั้ง)	คิดเป็น ร้อยละ
๑	รถจักรยานยนต์	๘๓๔	๓๖.๑๗
๒	รถบรรทุกบรรทุก ๔ ล้อ	๕๘๐	๒๕.๑๕
๓	รถยนต์นั่งส่วนบุคคล/รถยนต์นั่งสาธารณะ	๕๗๖	๒๔.๙๘
๔	อื่นๆ	๓๑๖	๑๓.๗๐
รวม		๒,๓๐๖	๑๐๐.๐๐

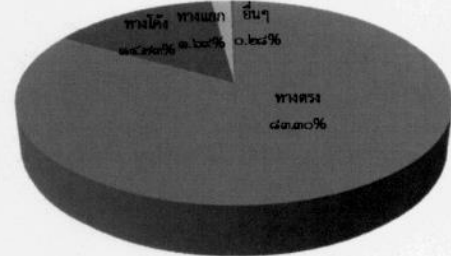


(๒.๓) บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุและประเภทถนนที่เกิดอุบัติเหตุ

การเกิดอุบัติเหตุบริเวณทางตรงสูงสุด ๑,๑๘๒ ครั้ง

ซึ่งสามารถจำแนกตามลักษณะทางกายภาพ ดังนี้

ลำดับ	รายการ	อุบัติเหตุ (ครั้ง)	คิดเป็น ร้อยละ
๑	ทางตรง	๑,๑๘๒	๘๓.๓๐
๒	ทางโค้ง	๒๐๙	๑๔.๗๓
๓	ทางแยก	๒๔	๑.๖๙
๔	อื่นๆ	๔	๐.๒๘
รวม		๑,๔๑๙	๑๐๐.๐๐



(๒.๔) ลักษณะของการเกิดอุบัติเหตุ

ลักษณะของการเกิดอุบัติเหตุสูงสุด คือ ชนกัน/เฉี่ยวชน

๓๙๒ ครั้ง ซึ่งสามารถจำแนกตามลักษณะของการเกิดอุบัติเหตุสูงสุด ๓ ลำดับ ดังนี้

ลำดับ	รายการ	อุบัติเหตุ (ครั้ง)	คิดเป็น ร้อยละ
๑	ชนกัน/เฉี่ยวชน	๓๙๒	๒๗.๖๓
๒	พลิกคว่ำ	๓๔๖	๒๔.๓๘
๓	ชนท้าย	๒๖๑	๑๘.๓๙
๔	อื่นๆ	๔๒๐	๒๙.๖๐
รวม		๑,๔๑๙	๑๐๐.๐๐



(๒.๕) สถิติการเกิดอุบัติเหตุทางราง ทางน้ำ และทางอากาศ

(๒.๕.๑) ทางราง เกิดอุบัติเหตุ ๘ ครั้ง (ผู้โดยสารพลัดตก

รถไฟ ๓ ครั้ง รถไฟชนคนเดินเท้าและยานพาหนะ ๕ ครั้ง) มีผู้เสียชีวิต ๑ คน และผู้บาดเจ็บ ๕ คน

(๒.๕.๒) ทางน้ำ เกิดอุบัติเหตุ ๒ ครั้ง (เรือน้ำมันชนเรือ

ข้ามฟากบริเวณหน้าวัดพนัญเชิง จ. พระนครศรีอยุธยา และเจ็ทสกีชนเรือบริเวณหน้าหาดทรายแก้ว จ. ระยอง) มีผู้เสียชีวิต ๑ คน และผู้บาดเจ็บ ๓ คน

(๒.๕.๓) ทางอากาศ ไม่มีอุบัติเหตุ

(๒.๖) สถิติอุบัติเหตุที่เกิดกับรถสาธารณะ

(๒.๖.๑) สถิติอุบัติเหตุที่เกิดจากรถโดยสารสาธารณะ

เกิดอุบัติเหตุทั้งสิ้น ๒๒ ครั้ง มีผู้เสียชีวิต ๒ คน และมีผู้บาดเจ็บ ๔๖ คน

(๒.๖.๒) สถิติอุบัติเหตุที่เกิดจากรถบรรทุกสาธารณะ

เกิดอุบัติเหตุทั้งสิ้น ๙ ครั้ง ไม่มีผู้เสียชีวิต และมีผู้บาดเจ็บ ๔ คน

(๒.๗) การรวบรวมข้อมูลและสถิติเส้นทางที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง

ในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๙

ลำดับ	ทางหลวง		จังหวัด	อุบัติเหตุ (ครั้ง)	เสียชีวิต (คน)	บาดเจ็บ (คน)
	หมายเลข	ชื่อสายทาง				
๑.	๔	เขาวัง - ชะอำ	เพชรบุรี	๑๓	๑	๑๖
๒.	๑๑๗	นครสวรรค์ - คลองพลึงด้านใต้	นครสวรรค์	๑๑	๒	๒๐
๓.	๑๑	ขุนตาน - อุโมงค์	ลำพูน	๑๐	๐	๑๑
๔.	๑	วังเจ้า - ดาก	ตาก	๙	๑	๙
๕.	๓๔๐	สาละ - สุพรรณบุรี	สุพรรณบุรี	๙	๐	๕
๖.	๑๐๕	ห้วยบง - แม่สลิทหลวง	ตาก	๘	๑	๗
๗.	๔๑	สี่แยกโพธิ์ทอง - พัทลุง	พัทลุง	๘	๐	๑๓
๘.	๓๐๔	เขาหินซ้อน - ลาดตะเคียน	ปราจีนบุรี	๘	๐	๑๒
๙.	๔๑	ไม้เสียบ - สี่แยกโพธิ์ทอง	พัทลุง	๘	๐	๙
๑๐	๒๒	กุรุคุ - นครพนม	นครพนม	๗	๐	๘
รวม				๙๑	๕	๑๑๐

ที่มา : ระบบรายงานข้อมูลอุบัติเหตุบนโครงข่ายคมนาคม (TRAMS)

๓) มาตรการที่กระทรวงคมนาคมจะดำเนินการต่อไป

การอำนวยความสะดวกและปลอดภัยช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๙ ระหว่างวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๕๘ - ๔ มกราคม ๒๕๕๙ โดยไม่มีผู้โดยสารตกค้าง แต่มีการตรวจพบพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะที่มีปริมาณแอลกอฮอล์เกินศูนย์ ๑๑ คน (ร้อยละ ๐.๐๑) ทั้งนี้ รัฐบาลได้มีมาตรการเข้มงวดเพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๙ โดยมีมาตรการยึดรถคนเมาแล้วขับ แต่จำนวนผู้เสียชีวิตยังเพิ่มขึ้นโดยเฉพาะบนถนนในความรับผิดชอบของกระทรวงคมนาคม ซึ่งมีสัดส่วนมากถึงร้อยละ ๖๑.๕๗ ของจำนวนผู้เสียชีวิตทั้งหมด จากสถิติอุบัติเหตุบนถนนในความรับผิดชอบของกระทรวงคมนาคมช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๙ พบว่า มีผู้เสียชีวิต ๒๓๔ คน รถโดยสารสาธารณะเกิดอุบัติเหตุ ๒๒ ครั้ง เสียชีวิต ๒ คน และรถไฟเกิดอุบัติเหตุ ๘ ครั้ง ไม่มีผู้เสียชีวิต เกิดอุบัติเหตุทางน้ำ ๒ ครั้ง มีผู้เสียชีวิต ๑ คน จึงกำหนดมาตรการในการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุทางถนนเพิ่มเติม ดังนี้

๓.๑) เพิ่มมาตรการเกี่ยวกับการบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มข้นในทุกช่วงเวลา โดยเฉพาะช่วงเทศกาล รวมทั้งการปลูกฝังค่านิยมการขับขี่ที่ปฏิบัติตามกฎจราจรตั้งแต่ในระดับเยาวชน

๓.๒) หน่วยงานที่เกี่ยวข้องต้องมีการประชาสัมพันธ์และรณรงค์การสร้างจิตสำนึกให้ตระหนักว่าอุบัติเหตุเป็นภัยใกล้ตัว การไม่สวมหมวกนิรภัย ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย ขับรถเร็ว เมาแล้วขับ เมื่อเกิดอุบัติเหตุจะทำให้การสูญเสียชีวิตหรือพิการได้

ทั้งนี้ การรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลยังคงมีความจำเป็นอย่างยิ่ง เนื่องจากยังมีจำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุในอัตราที่สูง ซึ่งต้องมีการปลูกจิตสำนึกด้านความปลอดภัยและมีวินัยจราจร เพื่อให้ผู้ใช้รถใช้ถนนตระหนักถึงความสูญเสียทั้งทางด้านร่างกายและทรัพย์สิน ควรให้ความสำคัญในการรณรงค์สร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนอย่างต่อเนื่อง และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องควรนำรายละเอียดข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุไปศึกษาวิเคราะห์ เพื่อหาแนวทางและมาตรการป้องกัน ดำเนินการแก้ไขปัญหาในช่วงเทศกาลให้มีการเกิดอุบัติเหตุ มีผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุให้น้อยที่สุด รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒

/ ๔. ข้อเสนอ...

๔. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงคมนาคมขอเสนอ ผลการดำเนินงานตามแผนอำนวยความสะดวกและปลอดภัย
รองรับการเดินทางของประชาชนช่วงเทศกาลลอยกระทง ๒๕๕๘ และเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๙ ให้คณะรัฐมนตรี
เพื่อทราบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีทราบต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

สำนักแผนความปลอดภัย

โทร. ๐ ๒๒๑๕ ๑๕๑๕ ต่อ ๒๐๒๒ และ ๒๐๒๔

โทรสาร ๐ ๒๒๑๖ ๓๔๘๑